

L'Autostarter règle automatiquement les proportions optima du mélange.

A tout régime correspond une admission de mélange convenant le mieux au fonctionnement du moteur. L'autostarter assure une progressivité qu'il était impossible d'obtenir avec un starter manœuvré à la main, ce dernier faisait admettre : soit un mélange trop pauvre favorisant les retours de flamme et les coups de feu aux soupapes avec les à-coups inévitables dans les organes de transmission, soit un mélange trop riche favorisant les dépôts de calamine et l'encrassement des bougies.

L'Autostarter est pratiquement indé réglable.

Le ressort thermostatique utilisé pour obtenir la parfaite progressivité de l'autostarter est un dispositif justement apprécié pour ses qualités d'efficacité et de constance dans le temps.

Aucun incident n'est donc à redouter durant tout le temps de service de la voiture.

Le réglage de l'autostarter a été réalisé en fabrication à une température ambiante déterminée. L'étalonnage a été exécuté avec des appareils de grande précision. Il convient donc de s'abstenir d'apporter la moindre modification à ce réglage.
