

Vérification de la cote 104 mm :

Monter à la place du boulon extérieur de fixation de la cloche, une tige filetée de 110 mm de longueur.

Braquer la direction de manière à amener le bout de la crémaillère et la tige sur le même plan. Mesurer alors à l'aide d'un réglet.

Vérification de la cote 156 mm :

Appliquer une règle sous la face intérieure de la traverse et mesurer la hauteur jusqu'à l'axe de la crémaillère.

— Il peut arriver que vous ayez à remplacer une traverse sur une voiture accidentée ayant une direction nouveau modèle. Il est possible dans ce cas, d'utiliser une traverse ancien modèle que vous pourriez avoir en stock, il est alors recommandé d'effectuer la modification avant la pose de la traverse sur la voiture.

