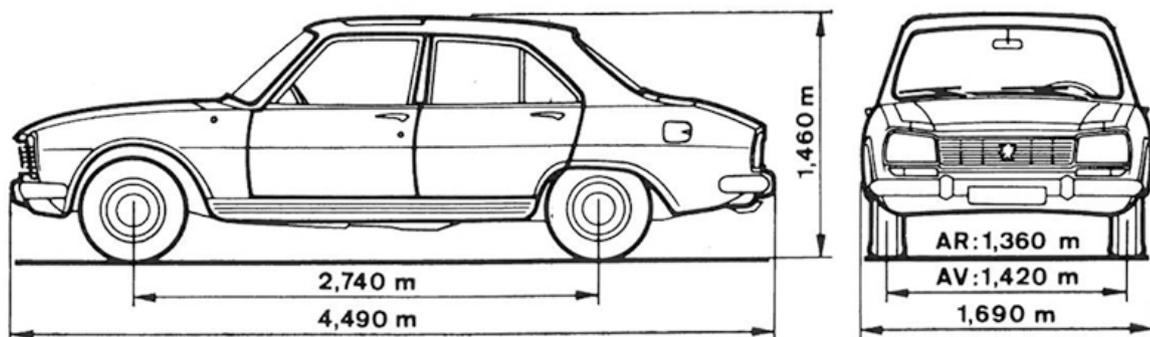


FICHE TECHNIQUE RTA



SPÉCIFICATIONS

Moteur type KF6, 4 cyl. en ligne incliné à 45°.
4 temps; refroidissement par eau.
Alésage : 84 mm; course : 81 mm; cylindrée :
1 796 cm³.
Rapport volumétrique : 8,35 à 1.
Pression de compression : 11 ± 1 kg/cm².
Puissance fiscale : 10 CV.
Puissance maximum : 97 ch DIN à 5 600 tr/mn.
Couple maximum : 14 m.kg DIN à 3 000 tr/mn.

Pompe injection Kugelfischer PL 004.104.03.
Injecteur Kugelfischer DL0 20 B.
Pompe à essence électrique AEG.
Filtre à essence Purflux CP 15 DE.
Filtre à air à bain d'huile.

Batterie : 12 volts - 55 AH.
Dimensions : 260×170×200.
Allumeur : Ducellier 4218.
Bobine : Ducellier 4112 A ou SEV-Marchal 3 H.
Bougies : Champion N 6 Y, SEV-Marchal GT 34
HD culot long.
Ordre d'allumage : 1-3-4-2 (n° 1 côté volant).
Alternateur : Paris-Rhône A 13 R 15, SEV-Moto-
rola A 14/30 26650.

Embrayage à commande hydraulique.
Quatre vitesses silencieuses et synchronisées.
Quatrième en prise directe.
Commande sous le volant (berline) ou au plan-
cher (coupé, cabriolet).

A roues indépendantes.
Elément vertical avec ressort hélicoïdal et amor-
tisseur télescopique combinés.
Barre anti-dévers Ø 26 mm.
Direction à crémaillère à rattrapage de jeu auto-
matique.
Rapport de démultiplication : 1/22,2.
Freins assistés à disque.

A roues indépendantes.
Transmission par arbre longitudinal tubulaire.
Pont arrière suspendu.
Ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs télesco-
piques combinés.
Barre anti-dévers Ø 18 mm.
Freins à disque avec compensateur de freinage.

CAPACITES

Capacité réservoir essence : 56 l super.
Circuit refroidissement : 7,8 l.
Carter moteur : 4 l 20 W/30/40.
Pompe injection : 0,4 l Oléofluid 40 EP ou
Univis 40.
Boîte de vitesses : 1,15 l 20 W/30/40.
Pont arrière : 1,2 l GP 90.
Freins : 0,47 l Lockheed 55.

RÉGLAGES GROUPÉS

Contrôle de la distribution (avec jeu provisoire
de 0,7 mm) :

AOA : 1°30' ou 0,018 mm
RFA : 36° ou 75,45 mm
AOE : 35°30' ou 75,58 mm
RFE : 9° ou 0,66 mm

Jeu de fonctionnement à froid :
admission : 0,10 mm
échappement : 0,25 mm

Ouverture du papillon mini : 10 à 12°
maxi : 94°

Ralenti : 800 à 850 tr/mn (à chaud, ventil. em-
brayé).

Débit pompe à essence : 50 l/h mini sous 1,2 bar.
Tarage injecteur : 30 à 38 bars.
Tarage mini : 15 bars.

Avance initiale : 10° ou 0,80 mm avant PMH.
Avance automatique : 14°6.
Avance dépression : 5°30.
Écartement vis du rupteur : 0,40 mm.
Angle de came : 57 ± 2°.
Écartement électrode bougies : 0,50 à 0,55 mm.

Rapport de démultiplication :

1 ^{re}	0,273
2 ^e	0,461
3 ^e	0,710
4 ^e	1 (prise directe)
Marche arrière	0,267

Train avant (à vide en ordre de marche) :

Chasse : 2°40' ± 30'.
Carrossage : 0°38' ± 30'.
Angle inclinaison pivot : 8°54' ± 30'.
Pincement : 3 ± 1 mm.
Pression gonflage (à froid) : 1,5 à 1,7 kg/cm²
(suivant pneus de 175 SR 14).

Couple hypoïde 9×34 (berline) et 10×37 (coupé-
cabriolet).

Pincement : 4,5 mm (+1, -2 mm).
Carrossage : -1°10' (+40', -20').
Pression de gonflage : 1,8 à 2 kg/cm² (suivant
pneus).

Poids à vide : 1 145 kg berline (1 165 coup.-cab.).
Poids total en charge : 1 680 kg berline (1 540
coupé-cabriolet).

COUPLES DE SERRAGE (en m.daN)

Palier de vilebrequin	7,5
Têtes de bielle	4
Volant moteur	6,75
Culasse	8,25

