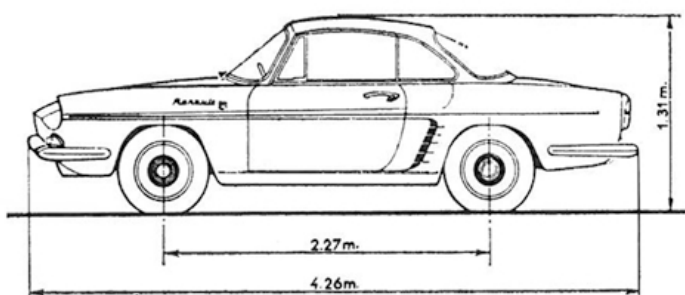
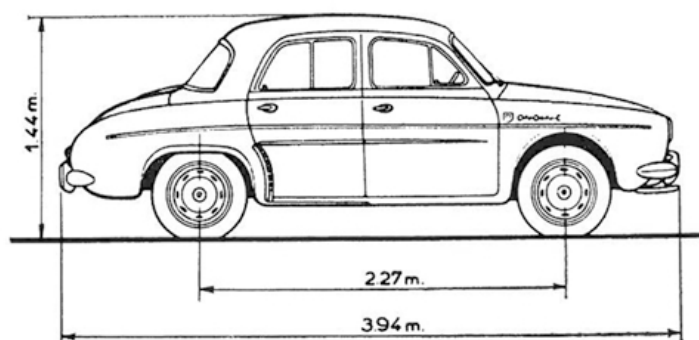


FICHE TECHNIQUE RTA



SPÉCIFICATIONS

Type 670-1 Ondine, 670,5 Floride Gordini
4 cylindres, 4 temps.
Alésage : 58 mm ; course 80 mm ; cyl. 845 cc.
Puissance maxi :
30 ch à 4650 tr/mn 670-1
40 ch à 5200 tr/mn 670,5

SOLEX à autostarter.
Type Floride et Gordini Ondine
32 PIBT 28 IDT
Pompe à essence : SEV ou AC.
Filtre à air Técalémit BT 462 à bain d'huile.

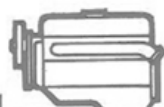
Allumeur Ducellier ou SEV, avec avance centrifuge et correcteur à dépression.
670-1 670,5
Repères XC W.W.
XD R.O.
Bobine Ducellier 207 ou SEV.
Suite d'allumage 1-3-4-2 (N° 1 côté volant).

Type 314-30 ou 318-13.
3 ou 4 vitesses avant et une marche arrière.
2°, 3° (et 4°) vitesses synchronisées.
Commande sur le plancher.
Boîte formant corps avec la transmission.

Type 67-20 (Aérostabilis).
A roues indépendantes. Ressorts hélicoïdaux.
Amortisseurs dans l'axe des ressorts (construction Allinquant) et barre stabilisatrice.
Direction type 59 à crémail. rapport 24/1.

Roues indépendantes par demi-trompettes articulées. Ressorts hélicoïdaux.
Amortisseurs dans l'axe des ressorts (construction Allinquant).
Couple conique 8x35 (rapport 4/37).

Réservoir essence : 32 litres
Eau : 4,2 litres
Carter moteur : 2,5 litres
Mécanisme : type 314-30 : 1,250 litre
type 318-13 : 1,250 litre
Système freinage : 0,25 litre.



MOTEUR



CARBURATION



ALLUMAGE



TRANSMISSION



TRAIN AV.



TRAIN AR.

DIVERS

RÉGLAGES GROUPÉS

Calage de la distribution avec jeu théorique de 0,2 mm et 0,3 mm échapp. :

670-1	670,5
AOA 6° ou 0,3 mm	7° ou 0,4 mm
RFA 30° ou 4 mm	45° ou 9 mm
AOE 45° ou 9 mm	45° ou 9 mm
RFE 7° ou 0,4 mm	7° ou 0,4 mm

Jeu de marche à froid
adm. : 0,15 mm. Echapp. : 0,20 mm.

Réglages	32 PIBT	28 IDT
Buse	22	20,8
Gicleur principal	110	97
Ajutage automat.	175	175 X
Gicleur de ralenti	40	37
Starter (essence)	110	95
Pointeau	1,5 mm	1,6 mm
Flotteur (nylon)	5,7 g	5,7 g

Calage du point d'allumage
670-1 : au PMH.
670,5 : 3±1 mm avant PMH.
Écartement des contacts du rupteur : 0,4 à 0,5 mm.
Bougies AC type 44 F ou Marchal 35.
Écartement électrodes : 0,6 à 0,7 mm.

	Boîte 314-30	Boîte 318-13
Rapports	1 ^{re} : 3,70	1 ^{re} : 3,70
de	2 ^e : 1,80	2 ^e : 2,27
démultipli.	3 ^e : 1,035	3 ^e : 1,52
	4 ^e : —	4 ^e : 1,035
	M. AR : 3,70	M. AR : 3,70

Réglages Train Avant :
Chasse : 10°. Carrossage : 0° ± 1°.
Pincement : 3 à 5 mm (à vide).
Inclinaison des pivots : 11°30'.
Press. de gonflage : AV : 1 kg/cm². AR : 1,6 kg/cm².
Pneus de 145x380 ou 5,5x15.

Dimensions et poids	Floride	Ondine et Gordini
Garde au sol	0,18 m	0,15 m
Poids à vide	745 kg	660 kg
Poids sur l'AV	300 kg	255 kg
" " l'AR	445 kg	405 kg
Voie AV	1,25 m	1,25 m
Voie AR	1,22 m	1,22 m

Couples de serrage
Vis de fixation de culasse : 5,5 à 6,5 m.kg
Vis des chapeaux de bielle : 3 à 3,5 m.kg
Vis des paliers de vilebrequin : 5,5 à 6,5 m.kg
Vis de fixation du volant : 3,5 à 4 m.kg