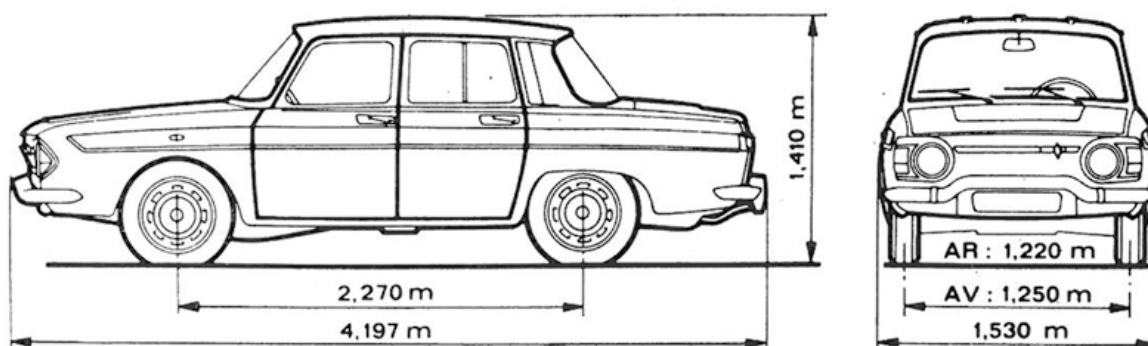


FICHE TECHNIQUE RTA



SPÉCIFICATIONS

	Renault 10 Major	Caravelle 1100 S
Moteur	688-02	688-03
Alésage-course	70x72 - cylindrée	1.108 cm3
	4 cyl. 4 temps - refroidissement par eau	
Rapport volumétrique	8,5/1	8,5/1
Puissance maxi	50 SAE à 4.900 tr/mn 44,5 DIN	57,5 SAE à 5.400 tr/mn 50,7 DIN
Couple maxi.	9 SAE à 2.500 tr/mn 8,45 DIN	8,1 SAE à 3.300 tr/mn 7,9 DIN
Puissance fiscale	6 CV	

Renault 10	Caravelle 1100 S
Inversé simple corps	Double corps inversé
Solex 32 DITA 3	Weber 32 DIR 3
Starter à circulation d'eau chaude	Starter à main
Pompe de reprise à membrane	Pompe de reprise à membrane
Pompe à essence Guiot ou AC.	

Batterie 12 V 40 Ah - négatif à la masse.
Allumeur : Ducellier ou SEV - Sorties verticales.
Bobine : Ducellier 2075 ou SEV : SH.
Ordre d'allumage : 1-3-4-2 (N° 1 côté volant).
Faisceau d'allumage : Bougicord 420.

Embrayage Ferodo monodisque à sec à diaphragme type 160 D.

Butée d'embrayage Nadella à aiguilles.
Boîte-pont type 330 à 4 vitesses synchronisées.
Couple conique : 8x35 Renault 10 Major.
8x33 Caravelle 1100 S.

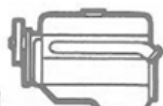
A roues indépendantes. Ressorts hélicoïdaux.
Amortisseurs hydrauliques télescopiques.
Barre stabilisatrice sur paliers élastiques.
Direction à crémaillère type 69-00 ou 01 (G ou D).

Freins à disque Lockheed-Bendix.

A roues indépendantes. Ressorts hélicoïdaux.
Tubes fusées articulés sur rotules.
Jambes de force sur paliers élastiques.
Amortisseurs hydrauliques télescopiques.
Freins à disque Lockheed-Bendix.

CAPACITÉS

Essence : 38 litres.
Refroidissement : Renault 10 Major : 7 litres.
Caravelle : 5,8 litres.
Carter moteur : 2,5 litres.
Boîte-pont : 1,9 litre.
Circuit de freinage : 0,27 litre.



MOTEUR



CARBURATION



ALLUMAGE



TRANSMISSION



TRAIN AV.



TRAIN AR.

DIVERS

RÉGLAGES GROUPÉS

Moteur	688-02	688-03
AOA	10°	20°
RFA	34°	60°
AOE	46°	60°
RFE	10°	20°

Jeu aux culbuteurs :
à froid : adm. 0,12 mm - éch. 0,20 mm.
Hauteur de levée des soupapes : 7,34 mm.

Réglages	Renault 10
Diffuseur	23
Gicleur principal	122,5
Ajustage d'automatisme	140
Gicleur de ralenti	45
Pointeau	1,5 mm
Injecteur pompe	40
Calibre d'éconostat	80

Pour les autres réglages, se reporter aux caractéristiques détaillées.

Calage initial : 0° ± 2°.
Ecartement des contacts : 0,4 à 0,5 mm.
Bougies : Renault 10 : AC 44 F - Marchal 36 -
Champion L 85 — Caravelle : AC 43 F - Marchal 35 (hautes altitudes).
Ecartement des électrodes : 0,6 à 0,7 mm.

Rapports de démultiplication :	
1 ^{re}	3,61
2 ^e	2,25
3 ^e	1,48
4 ^e	1,032
M. AR	3,07

Pincement à vide : 6 ± 1,5 mm.
Angle de chasse : 9 ± 2°.
Angle de carrossage : 1°40'.
Angle d'inclinaison pivots : 9°30'.
Pression gonflage : 1 kg/cm².
Diamètre de braquage : 9,25 m.

Renault 10 Major	
Longueur hors tout	4,20 m
Largeur hors tout	1,53 m
Empattement	2,27 m
Hauteur à vide	1,41 m
Voie	AV : 1,25 m AR : 1,22 m
Garde au sol en charge	0,125 m
Pression de gonflage	1,8 ou 2 kg/cm² suivant montage.

COUPLES DE SERRAGE

Vis de culasse	6 m.kg
Vis de paliers	6 m.kg
Vis de têtes de bielles	3,5 m.kg
Vis de volant	3,5 m.kg