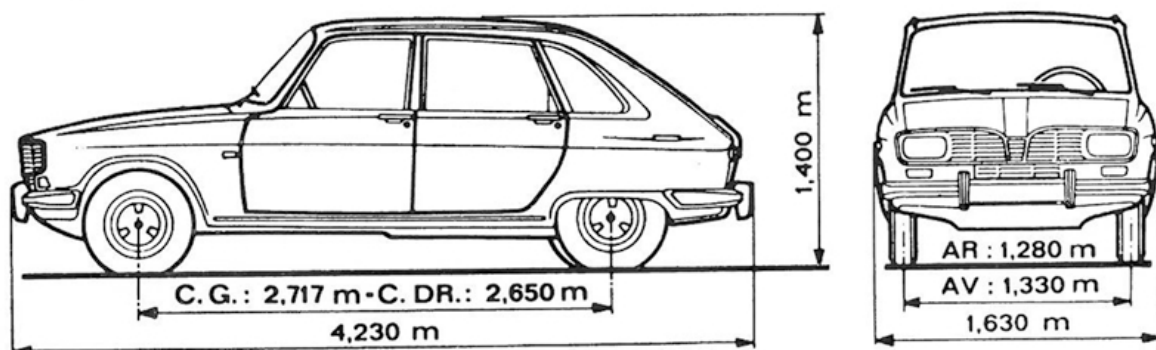


FICHE TECHNIQUE RTA



SPÉCIFICATIONS

Moteur à essence type 697 4 temps 4 cylindres en ligne.

Alésage : 76 mm. Course : 81 mm.
Cylindrée : 1470 cm³. Rap. vol. : 8,6 à 1.
Puissance effective à 5.000 tr/mn
58,5 DIN.
62,6 SAE (nouvelle norme).
Couple maxi à 2700 tr/mn
10,75 m.kg SAE
13,8 m.kg DIN

Marque Solex.

Types :

1^{er} montage 35 DISA. 2^e montage 35 DISA 2
Pompe d'alimentation SEV ou Guiot.

Batterie 12 V 40 A/H ou 12 V 45 A/H.

Fulmen normale, AS 810 - 9 plaques.

Fulmen grand froid, AS 90 - 11 plaques.

Pôle à la masse : négatif.

Allumeur : Ducellier. Type : 4159.

Bobine : Ducellier. Types : 2765 A - recharge : 2075.

Bougies : Ac 45 X L culot long Ø 14 mm.

Embrayage Ferodo type 200 D monodisque.

Boîte-pont type 336 à 4 vitesses AV synchronisées et M. AR.

Couple conique 9x34 très légèrement hypoïde.

Traction sur roues avant.

Suspension par barres de torsion.

Amortisseurs hydrauliques télescopiques.

Hauteur sous coque dans l'axe des roues :
200 + 10 mm
— 15

Freins à disque à commande hydraulique.

Pneus de 145x355 ou 5,60x14.

Pression de gonflage : 1,6 bar kg/cm².

A bras oscillants roues tirées.

Suspension par barres de torsion transversale

Amortisseurs hydrauliques télescopiques.

Hauteur de coque : 260 + 10 mm
— 15

Freins à tambour à commande hydraulique avec limiteur de freinage.

CAPACITES

Carter moteur : 4 l.

Mécanisme boîte-pont : 1,6 l.

Refroidissement : 5,9 l (mélange spécial).

Réservoir d'essence : 55 l.



MOTEUR



CARBURATION



ALLUMAGE



TRANSMISSION



TRAIN AV.



TRAIN AR.

DIVERS

RÉGLAGES GROUPÉS

Calage de la distribution avec jeu de marche à froid de 0,20 à l'admission et de 0,25 à l'échappement.

	degrés	cotes en mm	
AOA	10°	0,7 avant	PMH
RFA	42°	7,2 après	PMB
AOE	46°	9,3 avant	PMB
RFE	10°	0,7 après	PMH

Reglages	35 DISA	35 DISA 2
Buse	27	27
Automaticité	120	160
Ralenti	50	42,5
Pointeau	1,5	1,5
Flotteur	7,3 g	7,3 g

Courbe d'avance centrifuge repère A 131

Courbe d'avance à dépression repère C 58.

Ecartement du rupteur : 0,40.

Calage : 0° vilebrequin (PMH cyl. 1).

Ordre d'allumage : 1-3-4-2.

Ecartement des électrodes : 0,6 - 0,7 mm.

Rapports de démultiplication :

1 ^{re}	3,61
2 ^e	2,25
3 ^e	1,48
4 ^e	1,03
Marche AR	3,25

Angle de pivot : 13°.

Angle de carrossage : 45°.

Angle de chasse : 2°40'±1° à vide.

Pincement des roues AV : 0 à 3 mm (train AV comprimé).

Voie au sol : 1.342 m.

Rayon de braquage (hors tout) : 10,60 m.

Poids maxi sur l'essieu AV : 550 kg.

Poids sur l'essieu AR : 430 kg.

Pincement des roues AR : 0 à 4 mm.

Pneus de 145x355 ou 5,60x14.

Pression de gonflage : 2 bars kg/cm².

Hauteur de coque : 260 + 10 mm

— 15

COUPLES DE SERRAGE (MOTEUR)

Vis de culasse :

1^{er} serrage : 4 m.kg

2^e serrage : 7,5 m.kg

Vis de paliers : 6,5 m.kg.

Vis d'écrous de têtes de bielles : 4,5 m.kg.

Vis de volant : 5 m.kg.