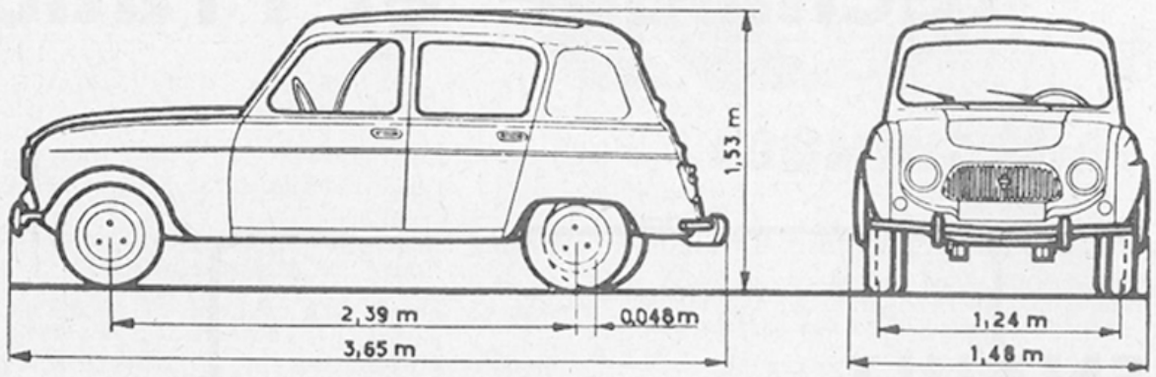
ÉTUDE N° 190

RTA DE FÉVRIER 1962

RENAULT

R 3 - R 4 et dérivés

FICHE DESCRIPTIVE RTA



SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

4 temps, 4 cylindres en ligne.
Refroidissement par eau (circuit avec condenseur).

	R. 4 (Mot. 680)	R. 3 (Mot. 690)
Alésage	54,5 mm	49 mm
Course	80 mm	80 mm
Cylindrée	747 cm3	603 cm3
Puissance	26,5 ch	21 ch
Rapport vol.	8,5/1	8,5/1

CARBURATEUR

Inversé - Solex 22 ID S.
A volet de départ à clapet automatique.
Filtre à air à élement sec.
Buse d'air orientable.
Pompe à essence à membrane.

ALLUMAGE

Par batterie 6 volts 60/75 Amp.
Allumeur Ducellier 566 G ou SEV Junior.
Bobine Ducellier 2071 ou SEV.
Bougies AC 45 L ou Marchal 37 S.

BOITE

Embrayage Ferodo PKH 4 monodisque.
Boite-pont type 313 - a 3 vitesses et M. AR.
2e et 3e synchronisees.
Couple à taille spirale de 8×33 ou 7×31.

TRAIN AV

Traction sur roues avant.
Suspension par barres de torsion.
Amortisseurs hydrauliques telescopiques.
Hauteur de coque : 330 mm avec pneus de 135.
Freins à commande hydraulique.

TRAIN AR

A bras oscillants - roues tirées.
Suspension par barres de torsion transversales.
Amortisseurs hydrauliques télescopiques.
Hauteur de coque : 330 à 340 mm avec pneus de 135.
Freins à commande hydraulique avec répartiteur.

DIVERS

CAPACITES :

Carter moteur : 2 l.
Mécanisme boite-pont : 0,7 l.
Refroidissement : 5 l. (mélange spécial).
Réservoir d'essence : 26 l.

RÉGLAGES GROUPÉS

MOTEUR

Distribution par culbuteurs.
AOA : 6° ou 0,3 mm avant P.M.H.
RFA : 30° ou 4 mm apres P.M.B.
AOE : 45° ou 9 mm avant P.M.B.
RFE : 7° ou 0,4 mm apres P.M.H.
avec jeu de réglage : AD : 0,20 - ECH : 0,30 mm.
Jeu de marche à froid : AD : 0,15 - ECH : 0,20 mm.

CARBURATEUR

Buse : 16,5
Gicleur principal : 80.
Automaticite : 110.
Gicleur de ralenti : 37.
Flotteur : 5,7 g. Pointeau : 1,3.

ALLUMAGE

Courbe d'avance centrifuge ST.
Ecartement du rupteur : 0,4 à 0,5 mm.
Calage : 4° 2 mm avant le PMH (sur volant).
Ordre d'allumage : 1-3-4-2 (1 côté volant).
Ecartement des électrodes : 0,6 à 0,7 mm.

BOITE

Rapports de démultiplication :
1re vitesse : 3.80 à 1
2e vitesse : 1.89 à 1
3e vitesse : 1.03 à 1
M. AR : 3.80 à 1

TRAIN AV

Angle de carrossage : 2° ± 30'.
Angle de chasse : 8° ± 1°.
Ouverture des roues AV : 2 à 4 mm.
Poids à vide sur l'AV : 330 kg.
Poids maxi toléré sur l'essieu AV : 500 kg.
Pneus de 135×330 ou 145×330.
Pression de gonflage : 1,1 kg/cm2.

TRAIN AR

Poids à vide sur l'AR : 220 kg.
Poids maxi toléré sur l'essieu AR : 500 kg.
Carrossage des roues AR : 0 à 1°30'.
Pincement des roues AR : 0 à 6 mm.
Pneus de 135×330 ou 145×330 (Export).
Pression de gonflage : 1,3 kg/cm2.

DIVERS

COUPLES DE SERRAGE (MOTEUR) :

Vis de culasse : 6,5 m.kg.
Vis de paliers : 6,5 m.kg.
Vis de tetes de bielles : 3,5 m.kg.
Vis de volant : 3,5 m.kg.

MODELE DEPOSE
Reproduction rigoureusement interdite.