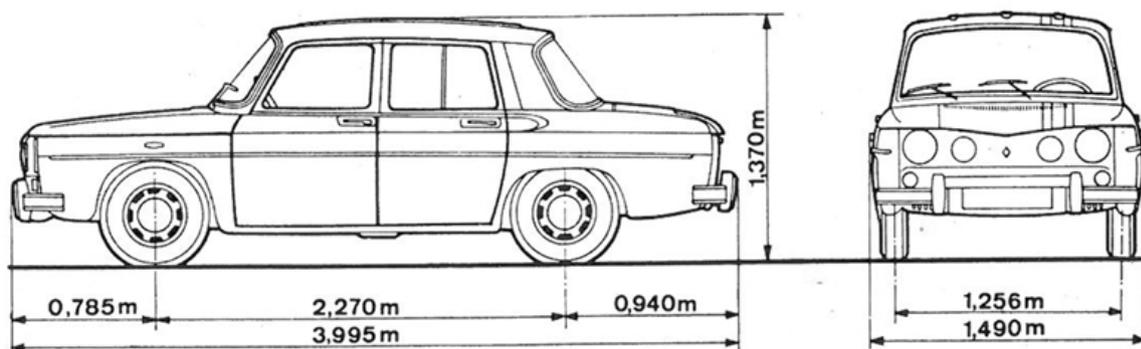


FICHE TECHNIQUE RTA



SPÉCIFICATIONS

Moteur 4 cyl. - 4 temps refroid. par eau
Alésage-course : 74,5×72. Cylindrée 1255 cm³
Rapport volumétrique : 10,5 à 1
Puissance maxi SAE nouvelles normes : 110 ch à 6.750 tr/mn
Couple maxi : 11,9 m.kg à 5.000 tr/mn
Puissance fiscale : 7 CV

2 Weber 40 DCOE.
Pompe de reprise à piston.
Pompe à essence Guiot ou AC.

Batterie 12 volts 45 Ah. Pôle négatif à la masse.
Allumeur Ducellier R 230 - sorties verticales.
Bobine : Ducellier ESR 30.
Ordre d'allumage : 1-3-4-2 (n° 1 côté volant).

Embrayage monodisque Ferodo 180 D.
Boîte-pont : type 353 à 5 vitesses synchronisées.
Commande au plancher par levier.
Couple conique 8×33.

A roues indépendantes. Ressorts hélicoïdaux.
Amortisseurs hydrauliques télescopiques Allinquant.
Barre stabilisatrice sur paliers élastiques.
Direction à crémaillère.
Freins à disque Bendix avec servo-frein.

A roues indépendantes. Ressorts hélicoïdaux.
Tubes fusées articulés sur rotules.
Jambes de force sur paliers élastiques.
4 amortisseurs hydrauliques télescopiques.
Freins à disque Bendix.

CAPACITES

Essence : 38 litres AR + 26 litres AV.
Refroidissement : 7,1 avec chauffage.
Huile moteur : 3,5 litres.
Boîte-pont : 2 litres.



MOTEUR



CARBURATION



ALLUMAGE



TRANSMISSION



TRAIN AV.



TRAIN AR.

DIVERS

RÉGLAGES GROUPÉS

A.O.A. : 31° avant PMH
R.F.A. : 61° après PMB
A.O.E. : 62° avant PMB
R.F.E. : 26° après PMH
Jeu aux culbuteurs (à froid)
Adm. : 0,20 mm.
Ech. : 0,30 mm.

Buse	32
Gicleur principal	125
Ajutage autom.	200
Gicleur starter	60
Ralenti essence	45
Injecteur pompe	35

Calage de l'avance initiale : 0 à 1°.
Ecartement des contacts : 0,4 à 0,5 mm.
Avance maxi : 14° allumeur 2250 tr/mn allum.
Bougies : SEV-Marchal H 32 RG.
Champion N 62 R.
Ecartement des électrodes : 0,6 à 0,7 mm.

Rapports de démultiplication :	
1 ^{re} :	3,61
2 ^e :	2,25
3 ^e :	1,70
4 ^e :	1,30
5 ^e :	1,03
M. AR.	3,07

Réglages à mi-charge :
Pincement : 0 + 2 mm.
— 1
Angle de chasse : 9 ± 2°.
Angle de carrossage : 1° 40'.
Angle d'inclinaison pivots : 9° 30'.
Pression gonflage : 1,3 (Dunlop SP Sport).

Longueur hors tout : 4,26 m.
Largeur hors tout : 1,57 m.
Hauteur : 1,31 m - garde au sol : 0,19 m.
Pression des pneus : 2,2 kg/cm².

COUPLES DE SERRAGE

Vis de culasse : 7 à 7,75 m.kg.
Vis de paliers : 6 à 6,75 m.kg.
Vis de têtes de bielles : 4,25 à 4,75 m.kg.
Vis de volant : 5 m.kg.