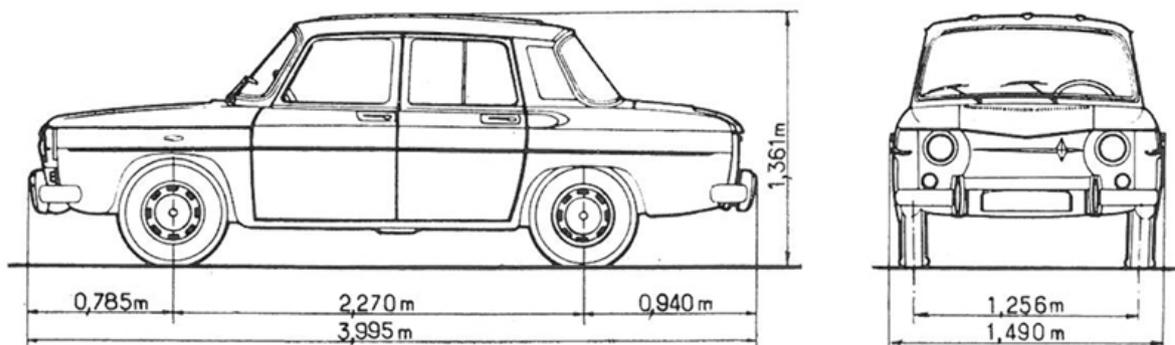


FICHE TECHNIQUE RTA



**SPÉCIFICATIONS**

Moteur 688, 4 cyl., 4 temps, refroid. par eau.  
Alésage-course : 70×72. Cylindrée 1108 cm<sup>3</sup>.

	R 8 Major	Caravelle
Rapport volumét.	8,5/1	8,5/1
Puissance maxi	50 à 4.900	55 à 5100
Couple maxi	9 à 2.500	9 à 2.500
Puissance fiscale	6 CV	

Inversé simple corps Solex 32 DISTA  
ou Zénith 34 IGT.  
Volet de départ automatique.  
Pompe de reprise et enrichisseur.  
Pompes à essence Guiot ou AC.

Batterie 12 v, 40 A. Pôle négatif à la masse.  
Allumeur Ducellier ou SEV — sorties verticales.  
Bobine : Ducellier 2075 A ou SEV : 3 H 12 V.  
Ordre d'allumage : 1-3-4-2 (N° 1 côté volant).

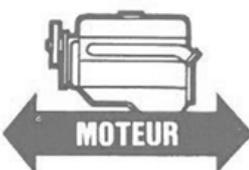
Embrayage monodisque Ferodo type 160 D.  
Boîte-pont : type 330 à 4 vitesses synchronisées.  
Commande au plancher par levier.  
Couple conique 8×35 R 8 Major  
8×33 Caravelle

A roues indépendantes. Ressorts hélicoïdaux.  
Porte-fusées sur rotules Bendix.  
Amortisseurs hydrauliques télescopiques.  
Barre stabilisatrice sur paliers élastiques.  
Direction à crémaillère type 69-00 ou 01 (G ou D).  
Freins à disques Lockheed-Bendix.

A roues indépendantes. Ressorts hélicoïdaux.  
Tubes fusées articulés sur rotules.  
Jambes de force sur paliers élastiques.  
Amortisseurs hydrauliques télescopiques.  
Freins à disques Lockheed-Bendix.

**CAPACITES**

Essence : 38 litres.  
Refroids. : R 8 M : 7,6 - Caravelle : 5,7 l.  
Carter moteur : 2,5 litres.  
Boîte-pont : 1,9 litre.  
Circuit de freinage : 0,27 litre.



**RÉGLAGES GROUPÉS**

Moteur	688-02	688-03
AOA	10°	10°
RFA	34°	46°
AOE	46°	46°
RFE	10°	10°

Jeu aux culbuteurs (à froid) : Ad. : 0,12 mm,  
Ech. : 0,20 mm.

Réglages carburateur Solex :

	R 8 Major	Caravelle
Buse	23	23
Gicleur principal	120	120
Ajutage autom.	140	130
Ralenti essence	45	45
Injecteur pompe	40	40

Pour autres réglages et Zénith, voir chapitre  
"Caractéristiques".

Calage du distributeur : 0° au PMH.  
Ecartement des contacts : 0,4 à 0,5 mm.  
Bougies :  
R 8 Major : Marchal 36 ou Champion L 85.  
Caravelle : AC 44 F ou Marchal 36 ou Champion L 85.  
Ecartement des électrodes : 0,6 à 0,7 mm.

Rapports de démultiplication :

1 <sup>re</sup>	3,61
2 <sup>e</sup>	2,25
3 <sup>e</sup>	1,48
4 <sup>e</sup>	1,032
M. AR.	3,07

Pincement à vide : 6±1,5 mm.  
Angle de chasse : 9±2°.  
Angle de carrossage : 1°40'.  
Angle d'inclinaison pivots : 9°30'.  
Pression gonflage : 1 kg/cm<sup>2</sup>.  
Poids sur l'avant : R 8 Major : 280 kg — Caravelle : 290 kg.

Caravelle (autres cotes, voir R 8 Major).  
Longueur hors tout : 4,26 m.  
Largeur hors tout : 1,57 m.  
Hauteur : 1,31 m. Garde au sol : 0,19 m.  
Poids sur l'arrière : R 8 Major : 490 kg — Caravelle : 550 kg.  
Pression des pneus : 1,8 ou 2 suivant montage.

**COUPLES DE SERRAGE**

Vis de culasse : 6 m.kg.  
Vis de paliers : 6 m.kg.  
Vis de têtes de bielles : 3,5 m.kg.  
Vis de volant : 3,5 m.kg.