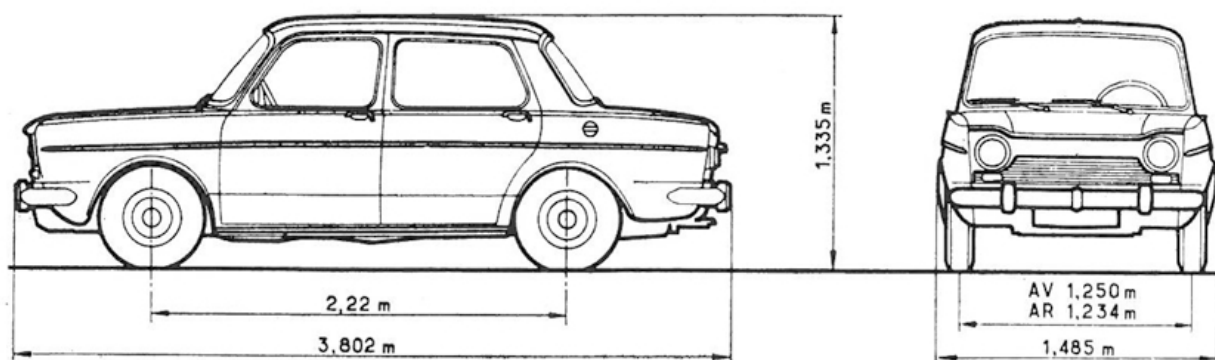


ÉTUDE N° 277 bis RTA

de MAI 1969

SIMCA "1000" modèle 1968

FICHE TECHNIQUE RTA



SPÉCIFICATIONS

Avec moteur 349 S. Entre parenthèses particularités du moteur 349.
4 cylindres en ligne.
Quatre temps, refroidissement par eau.
Alésage x course : 68 x 65 mm ; cyl. : 944 cm³.
Rapport volumétrique : 9,4 (8,2) à 1.
Pression de compression : 13 ± 0,5 kg/cm².
Puissance fiscale : 5 CV.
Puissance maxi : 42 (40) ch à 5 600 tr/mn.
Couple maxi : 6,7 (6,5) m.daN à 3 300 (3 400 tr/mn).

Weber 32 ICR 2 (32 ICR 1) ou Solex 32 BICSA inversé avec pompe de reprise mécanique et volet de départ à commande manuelle.
Pompe à essence : SEV-Marchal 72 YC ou AC type YH référence 7904.

Batterie : 12 V 40 Ah.
Allumeur : Ducellier 4242.
Ordre d'allumage : 1-3-4-2 (n° 1 côté volant).
Bobine Ducellier 2772.
Bougie : AC 41 - 8 XL (42 XL) - SEV-Marchal 34 (35) HS ou GT 34 H. KLG FFE 80 W (FFE 80 B). Eyquem 80 LW (80 LB) - (Champion N 6 Y).

4 vitesses avant synchronisées et M. AR.
Commande sur le plancher.
Boîte formant corps avec la transmission.
Couple hypoïde 8x35 (rapport 0,228).

A roues indépendantes par ressort transversal inférieur et bras de suspension supérieurs.
Amortisseurs hydrauliques télescopiques.
Le ressort transversal agit comme barre anti-roulis.
Direction Gemmer à amortisseur.

A roues indépendantes tirées par bras oscillants.
Ressorts hélicoïdaux.
Amortisseurs télescopiques à double effet logés dans les ressorts.

CAPACITES (litres)

Moteur 3 (+ 0,3 cartouche) HD 10 W 30.
Boîte-pont : 1,8 EP 90.
Freins-embrayage : Lockheed 55.
Circuit refroidissement : 6,0.
Carburant : 36.



MOTEUR



CARBURATION



ALLUMAGE



TRANSMISSION



TRAIN AV.



TRAIN AR.

DIVERS

RÉGLAGES GROUPÉS

Fonctionnement de la distribution (avec jeu théorique de 0,37 mm aux culbuteurs) :

AOA : 13° avant PMH.
RFA : 55°20' après PMB.
AOE : 45° avant PMB.
RFE : 13°20' après PMH.

Jeu de marche à froid : 0,30 admission - 0,35 mm échappement.

Jeu de marche à chaud : 0,35 adm. - 0,40 mm éch.

	Weber	Solex 349 S et (349)
Diffuseurs	25,5 et 4,5	25
Gicleur principal	130	105
Ajutage automaticité	180 (165)	180
Gicleur ralenti	40	40
Gicleur pompe	50	40
Pointeau	150	150
Flotteur	11 g	5,7
Niveau flotteur	5 à 5,5 mm	—
Tube émulsion	F 20	S 22

Avance initiale : 10° (12°).

Avance centrifuge : 14 ± 1° à 2 350 tr/mn (allumeur).

Avance à dépression : 8 ± 1° à 420 mm Hg.

Ecartement contacts : 0,45 ± 0,05 mm.

Angle de came : 56° ± 1°.

Ecartement électrodes : 0,6 mm.

Rapport de démultiplication :

1^{re} : 0,282 à 1.

2^e : 0,472 à 1.

3^e : 0,710 à 1.

4^e : 1,038 à 1.

M. AR : 0,291 à 1.

RÉGLAGES A VIDE

Chasse : 7°30' ± 1°.

Carrossage : 30' ± 30'.

Pincement : 3 ± 1 mm.

Démultiplication direction : 13,2 à 1.

Diamètre de braquage : 9,00 m.

Pneumatiques : conventionnels 5,60x12 gonflés à 1,1 bar.

CONTROLE A VIDE

Carrossage : 4 ± 1°.

Pincement : 0 ± 0,5 mm.

Pneumatiques gonflés de 1,7 à 1,9 bar.

Poids remorquable : 500 kg.

Poids à vide en ordre de marche : 760 kg.

Poids total autorisé en charge : 1 150 kg.

COUPLES DE SERRAGE (en m.daN)

Vis de culasse : 6,5 (à froid).

Chapeaux de bielles : 3,75.

Chapeaux de paliers : 6,5.

Fixation volant moteur : 5,5.