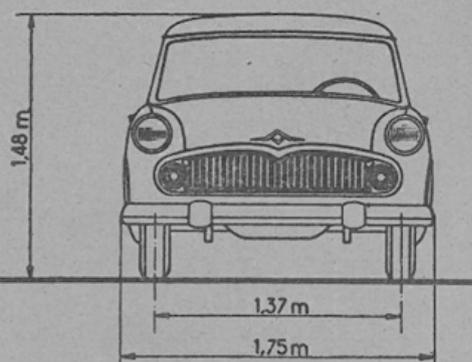
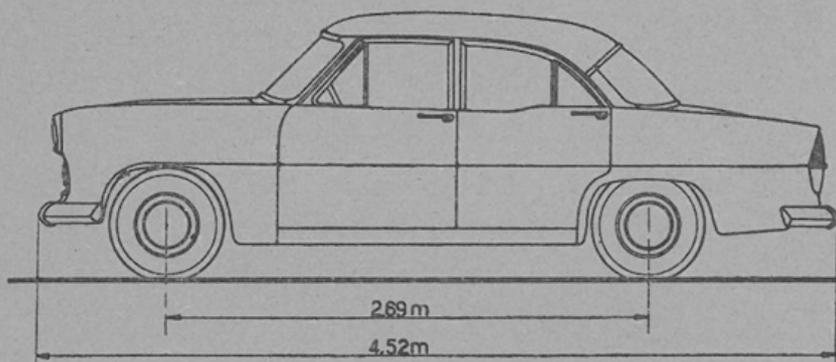


FICHE DESCRIPTIVE RTA



SPÉCIFICATIONS

Type FLASH.
 4 cylindres verticaux, en ligne.
 4 temps, refroidissement par eau.
 Alésage 74 mm; course 75 mm; cyl. 1.290 cm³.
 Rapport volum. 6,7 - 6,8 à 1.
 Puissance fiscale : 7 CV.
 Puissance maxi : 48 ch à 4.800 tr/mn.
 Couple maxi : 9 m.kg à 2.800 tr/mn.

Marque SOLEX inversé.
 Type 32 PBIC à simple corps.
 Pompe de reprise. Starter commandé.
 Pompes à essence : SEV 46-0 ou AC Y 6 ou GUIOT AG L2LD 199.
 Filtre à air : Vokes.

Batterie : 45 - 55 A/H 12 volts.
 Pôle négatif à la masse.
 Allumeur : Ducellier ou SEV.
 Bobine : R.B. - Ducellier.
 Bougies : Marchal type 36.
 Dynama : Paris-Rhône G 10 R 16.
 Démarreur : Paris-Rhône D 8 E 14.

4 vitesses avant, une en marche arrière.
 2^e, 3^e et 4^e silencieuses et synchronisées.
 Commande des vitesses sous le volant.
 4^e vitesse en prise directe.
 Transmission : Glaenzer-Spicer avec relais à roulement oscillant.

A roues indépendantes, système Mac Pherson.
 Ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs hydrauliques télescopiques, à double effet.
 Barre de torsion anti-roulis.
 Direction Gemmer-France à vis et galet, rapport 16,2 à 1.

Pont du type banjo à couple hypoïde.
 Couple 9x43 (rapport 4,77/1).
 Ressorts longitudinaux à 7 lames.
 Amortisseurs hydrauliques télesc. Armstrong.

Capacités : réservoir essence : 60 litres.
 Refroidissement : 6,5 litres.
 Carter moteur : 5 litres.
 Boîte de vitesses : 1,22 litre.
 Pont arrière : 1,10 litre, direction : 0,22 litre.
 Réservoir liq. freins : 0,500 l. (Lockheed n° 5).
 Amortisseurs avant : 0,450 litre (chaque).

MOTEUR



CARBURATEUR



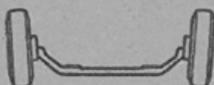
ALLUMAGE



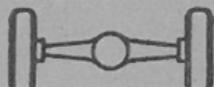
BOITE DE VITESSES



TRAIN AV



PONT AR



DIVERS

RÉGLAGES GROUPÉS

Calage de la distrib. avec jeu théorique de 0,37 mm aux soupapes (0,25 mm sur cames)
 A.O.A. = 12° avant P.M.H.
 R.F.A. = 60° après P.M.B.
 A.O.E. = 52° avant P.M.B.
 R.F.E. = 20° après P.M.H.

Jeu prat. aux soup.	à froid	à chaud
Admission :	0,10 mm	0,20 mm
Echappement :	0,15 mm	0,25 mm

Diffuseur : K 24.
 Gicleur principal : Gg 120.
 Automaticité : A 160.
 Ralenti : 45.
 Gicleur de pompe : Gp 40.
 Starter : Ga 3 - Gs 115.
 Tube d'émulsion : S 17.

Avance initiale : 4°.
 Avance automatique : 44°.
 Avance totale : 48°.
 Ecartement contacts rupteur : 0,47 mm.
 Ecartement électrodes bougies : 0,60 mm.
 Ordre d'allumage : 1-3-4-2.

Rapports de démultiplication :

1 ^{re} vitesse :	0,271
2 ^e vitesse :	0,426
3 ^e vitesse :	0,681
4 ^e vitesse :	1
Marche AR :	0,211

Réglages av. hauteurs à vide, AV : 282, AR : 419 mm.
 Chasse : - 30' à + 30'.
 Carrossage : + 30' à + 1° 30'.
 Pincement : 1 à 3 mm.
 Poids en charge : 705 kg environ.
 Pression de gonflage : 1,7 - 1,6 kg.

Types de roues	1957	1958
	4 1/2 J 13	5 J 15
Pneus	6,40 x 13	6,5 x 15 ou 165 x 380
Pression de gonfl.	1,7 kg	1,6 kg
Poids en charge :	830 kg environ.	

Garde au sol (en charge) : 0,150 mm.
 Poids à vide : 1.065 kg.
 Poids total (en charge) : 1.535 kg environ.
 Diamètre de braquage (au sol) : 10,650 m.
 Diamètre de braquage (hors tout) : 11,400 m.