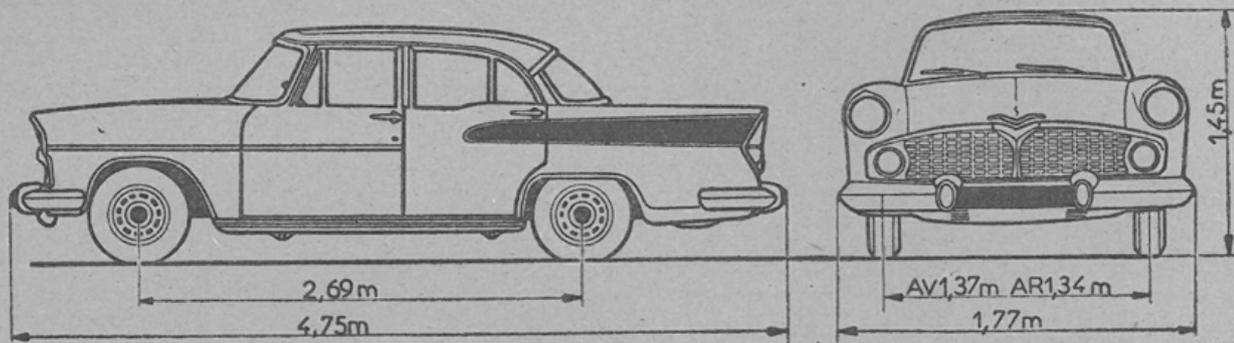


FICHE DESCRIPTIVE RTA



SPECIFICATIONS

Type « AQUILON », huit cylindres en V à 90°.
 Quatre temps, refroidissement par eau.
 Al. 66,065 mm ; c. 85,725 mm ; cyl. 2.351 cc.
 Rapport volumétrique : 7,4-7,8 à 1.
 Puissance fiscale : 13 CV.
 Puissance maxi au frein : 84 ch à 4.800 tr/mn.
 Couple maxi : 15,5 m.kg à 2.600 tr/mn.

Marques ZENITH inversé, double corps.
 Type 32 NDIX, étanche, tous terrains, à double flotteur et starter progressif.
 Epurateur d'air Vokes.

Batterie : TEM, 12 volts 45 AH (— à la masse).
 Dimensions : 294 x 174 x 177 mm.
 Allumeur : marque DUCCELLIER, à double linguet.
 Entraînement par pignon hélicoïdal.
 Bobine : DUCCELLIER type M 52. Condensateur DUCCELLIER.
 Suite d'allumage : 1-5-4-8-6-3-7-2.

Trois vitesses (2° et 3° synchronisées).
 Tous pignons à taille hélicoïdale.
 Commande sous le volant.
 3° vitesse en prise directe.
 A l'arrière, une prolonge en aluminium coulé renferme une bague régulée.

A roues indépendantes, système Mac Pherson.
 Ressorts hélicoïdaux enfermant chacun un amortisseur hydraulique télescopique.
 Barre de torsion antirouls.
 Direction Gemmer France, à vis et galet.
 Rapport : 16,2 à 1.

Transmission par arbre tubulaire type HOTCHKISS, avec cardans Glaenger-Spicer.
 Pont AR hyp. semi-flottant, carter banjo renf.
 Arbre de roues et couple amovibles.
 Couple 39 x 10.
 Ressorts longit. semi-elliptiques à 6 lames.
 Amortisseurs hydrauliques télescopiques Armstrong.

Capacités : Réservoir d'essence : 60 litres.
 Refroidissement : 17 litres.
 Carter moteur (0,5 L dans le filtre) : 4,5 L.
 Boîte de vit. : 1,2 litre. Pont AR : 1,7 litre.

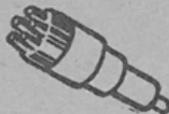
MOTEUR



CARBURATEUR



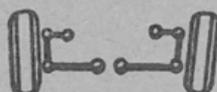
ALLUMAGE



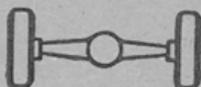
BOITE



TRAIN AV



PONT AR



DIVERS

REGLAGES GROUPÉS

Calage de la distribution :
 A.O.A. : 5° avant P.M.H.
 R.F.A. : 44° après P.M.B.
 A.O.E. : 48° avant P.M.B.
 R.F.E. : 3° après P.M.H.
 Jeu aux poussoirs à froid : 0,28 mm à l'admission comme à l'échappement.

Diffuseur	21
Gicleur principal	115
Air Emulsion principal	100
Air Emulsion ralenti	100
Gicleur de pompe	50
Niveau essence (en millimètres au-dessous du joint du couvercle	15,5

Calage du point d'allumage : 3 à 4° avant P.M.H.
 Ecartement des contacts du rupteur : 0,38 à 0,42 mm.
 Ecartement des électrodes de bougies : 0,60 à 0,70 mm.
 Bougies : AC 45 LZ ou MARCHAL 35.

Rapports de démultiplication :
 1° : 3,115 à 1 ou 0,321.
 2° : 1,772 à 1 ou 0,564.
 3 : prise directe ou 1.
 M. AR : 4,005 à 1 ou 0,250.

Réglages du train avant :
 à vide, avec hauteur de coque de :
 à l'AV, sous axe d'art. de bar. stab. : 282 mm.
 à l'AR, sous dess. de traverse AR : 419 mm.
 chasse : - 30' à + 30'.
 carrossage : + 30' à + 1°30'.
 pincement : 1 à 3 mm.
 Pression de gonflage des pneus : 1,6 kg.

Rapport de démultiplication : 3,9 à 1.
 Type de roues : 5 J-15.
 Dimens. d. pn. : 6,5 x 15 ou 165 x 380.
 Pression de gonflage des pneus : 1,6 kg.

Garde au sol : 0,17 m.
 Poids à vide : 1250 kg.
 soit sur l'AV : 656 kg.
 " " l'AR : 594 kg.