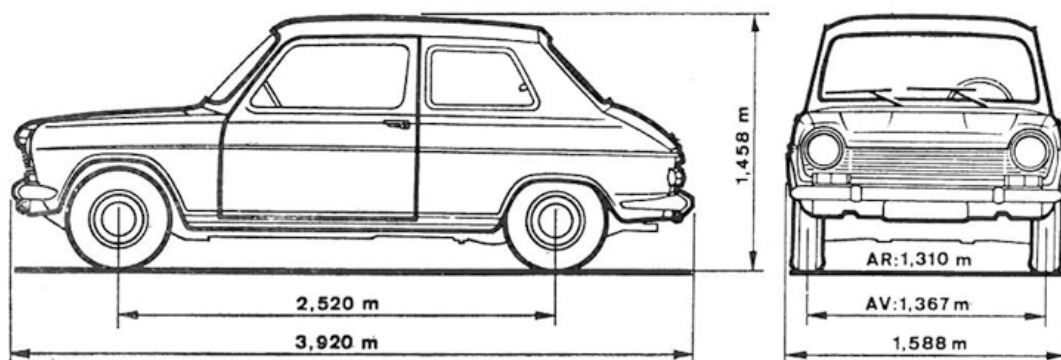


FICHE TECHNIQUE RTA



SPÉCIFICATIONS

Quatre cylindres en ligne. Transversal à l'AV.
Quatre temps refroidissement par eau.
Alésage x course : 68 x 65 mm.
Cylindrée : 944 cm³.
Rapport volumétrique : 8,2 à 1.
Puissance maxi DIN : 45 ch à 6 000 tr/mn.
Couple maxi DIN : 6,25 daN à 3 400 tr/mn.
Puissance fiscale : 5 CV.

Carburateur Solex 32 BISA-3 inversé à volet de départ, pompe de reprise et éconostat avec recyclage des gaz sur corps cuve.
Pompe à essence mécanique à membrane.
Filtre à air sec.

Batterie 12 volts 40 Ah, négatif à la masse
Ordre d'allumage : 1-3-4-2 (N° 1 côté volant).
Allumeur Ducellier type : A.4258.
Bobine Ducellier type : 2772 A.
Alternateur Ducellier 7526 ou Paris-Rhône A13M.
Régulateur Ducellier 8358 ou Paris-Rhône AYA 214.
Démarreur Ducellier ou Paris-Rhône.

Embrayage monodisque mécanisme à diaphragme.
Commande hydraulique.
Boîte de vitesses à 4 rapports avant et 1 marche arrière.
1^{re}, 2^e, 3^e, 4^e silencieuses et synchronisées.
Lever de commande au plancher.

Roues avant indépendantes, triangles inférieurs et supérieurs et barres de torsion longitudinales avec amortisseurs hydrauliques télescopiques.
Direction à crémaillère : 1/13,42 aux roues.
Rayon de braquage : 5,50 m.
Traction sur roues avant.
Freins à disque ATE à commande hydraulique.

Essieu tubulaire rigide à bras oscillants et barres de torsion transversales.
Freins à tambours à commande hydraulique.

CAPACITÉS

Carburant : 42 l.
Carter d'huile moteur (avec filtre) : 3 l.
Carter d'huile boîte de vitesses : 0,675 l.
Pont : 0,575 l.
Circuit de refroidissement : 6 l.
Circuit de freinage et embrayage : 0,35 l.



MOTEUR



CARBURATION



ALLUMAGE



TRANSMISSION



TRAIN AV.



TRAIN AR.

DIVERS

RÉGLAGES GROUPÉS

Calage de la distribution (avec jeu théorique de 0,37 mm aux culbuteurs)
AOA : 13° avant PMH
RFA : 55°20' après PMB
AOE : 45° avant PMB
RFE : 13°20' après PMH
Jeu de marche à froid : 0,30 mm adm., 0,35 mm éch.
Jeu de marche à chaud : 0,35 mm adm., 0,40 mm éch.

Diffuseur : 24.
Gicleur principal : 120.
Ajustage d'automatisme : 190 E.
Gicleur de ralenti : 50.
Injecteur de pompe : 45.

Calage de l'avance initiale : 12°.
Ecartement des contacts du rupteur : 0,5 ± 0,05 mm.
Angle de came : 56° ± 1°.
Avance centrifuge automatique : 22 à 26° à 4 100 tr/mn.
Avance à dépression : 16° à 400 mm/Hg.
Bougies : AC 42XL.
Ecartement des électrodes : 0,6 mm.

Réglage garde embrayage 2 mm à la fourchette.
Rapports de démultiplication :

1 ^{re} vitesse	3,9
2 ^e vitesse	2,3
3 ^e vitesse	1,5
4 ^e vitesse	1,08

Couple de réduction : 16/65

Réglages du train avant : caisse en appui sur pige de réglage de l'assiette.
Carrossage : - 0,15' ± 30'.
Chasse : 2° ± 30'.
Pincement : 1 mm de pincement à 3 mm d'ouverture.
Pneus : Dunlop B 7 R. 145 x 13 pression 1,6 bar.

Carrossage et parallélisme : 0°.
Pneus : mêmes dimensions que Avant.
Pression : 1,8 bar.

Poids à vide en ordre de marche : 890 ± 10 kg.
Poids total autorisé en charge : 1 300 kg.

COUPLES DE SERRAGE

Vis de culasse : 6,5 m.kg (à froid).
Chapeaux de bielles : 3,75 m.kg.
Chapeaux de paliers : 6,5 m.kg.
Fixation volant moteur : 5,5 m.kg.