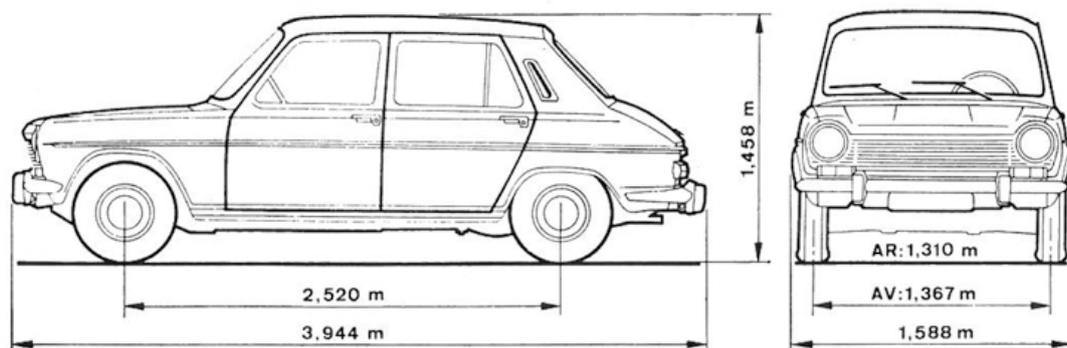


FICHE TECHNIQUE RTA



SPÉCIFICATIONS

Quatre cylindres en ligne. Transversal à l'AV.
Quatre temps refroidissement par eau.
Alésage x course : 74 x 65 mm.
Cylindrée : 1.118 cm³.
Rapport volumétrique : 9,6 à 1.
Puissance maxi DIN : 56 ch à 5.800 tr/mn.
Couple maxi DIN : 8,3 m da N à 3.600 tr/mn.
Puissance fiscale 6 CV.

Carburateur Solex 32 BISA inversé à volet de départ, pompe de reprise et éconostat avec recyclage des gaz sur corps cuve.
Pompe à essence mécanique à membrane.
Filtre à air sec.

Batterie 12 volts 40 Ah, négatif à la masse.
Ordre d'allumage : 1-3-4-2 (N° 1 côté volant)
Allumeur Ducellier type : 4199 A.
Bobine Ducellier type : 2772 A.
Alternateur Ducellier 7526 ou Paris-Rhône A 13 M.
Régulateur Ducellier 8358 ou Paris-Rhône AYA 214.
Démarreur Ducellier ou Paris-Rhône.

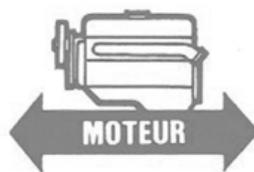
Embrayage monodisque mécanisme à diaphragme.
Commande hydraulique.
Boîte de vitesses à 4 rapports avant et 1 marche arrière.
1^{re}, 2^e, 3^e, 4^e silencieuses et synchronisées.
Lévier de commande au plancher.

Roues avant indépendantes, triangles inférieurs et supérieurs et barres de torsion longitudinales avec amortisseurs hydrauliques télescopiques.
Direction à crémaillère : 1/13,42 aux roues.
Rayon de braquage : 5,50 m.
Traction sur roues avant.
Freins à disque ATE à commande hydraulique.

Essieu tubulaire rigide à bras oscillants et barres de torsion transversales.
Freins à tambours à commande hydraulique.

CAPACITES

Carburant : 42 l.
Carter d'huile moteur (avec filtre) : 3 l.
Carter d'huile boîte de vitesses : 0,675 l.
Pont : 0,575 l.
Circuit de refroidissement : 6 l.
Circuit de freinage et embrayage : 0,35 l.



RÉGLAGES GROUPÉS

Calage de la distribution (avec jeu théorique de 0,37 mm aux culbuteurs)
AOA : 13° avant PMH
RFA : 55°20' après PMB
AOE : 45° avant PMB
RFE : 13°20' après PMH
Jeu de marche à froid : 0,30 mm adm., 0,35 mm éch.
Jeu de marche à chaud : 0,35 mm adm., 0,40 mm éch.

Diffuseur : 24.
Gicleur principal : 125.
Ajustage d'automatisme : 190 E 2.
Gicleur de ralenti : 50.
Injecteur de pompe : 45.

Calage de l'avance initiale : 9°.
Ecartement des contacts du rupteur : 0,5 ± 0,05 mm.
Angle de came : 56° ± 1°.
Avance centrifuge automatique : 28 à 32°.
Avance à dépression 13° à 400 mm/Hg.
Bougies : Champion N 6 Y
SEV-Marchal 34 HS.
Ecartement des électrodes : 0,6 mm.

Réglage garde embrayage 2 mm à la fourchette.
Rapports de démultiplication :

1 ^{re} vitesse	3,9
2 ^e vitesse	2,3
3 ^e vitesse	1,5
4 ^e vitesse	1,08

Couple de réduction : 16/63.

Réglages du train avant : caisse en appui sur pège de réglage de l'assiette.
Carrossage : - 0,15' ± 30'.
Chasse : 2°15' ± 30'.
Pincement : 0,5 de pincement à 1,5 mm d'ouverture.
Pneus : Michelin « X » ou Kléber-Colombes « V 10 » 145 x 13 pression 1,7 bar.

Carrossage et parallélisme : 0°.
Pneus : mêmes dimensions que Avant.
Pression : 1,8 bar.

Poids à vide en ordre de marche : 890 kg.
Poids total autorisé en charge : 1.300 kg.

COUPLES DE SERRAGE

Vis de culasse : 6,5 m.kg (à froid).
Chapeaux de bielles : 3,75 m.kg.
Chapeaux de paliers : 6,5 m.kg.
Fixation volant moteur : 5,5 m.kg.