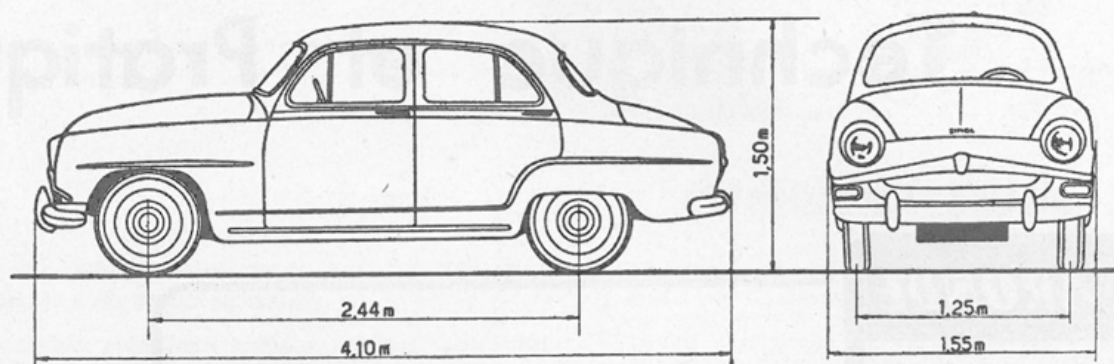


FICHE DESCRIPTIVE RTA



SPÉCIFICATIONS

Quatre temps, refroidissement par eau.
4 cylindres verticaux en ligne.
Alésage : 68 mm ; course : 75 mm ; cylindrée : 1.090 cm³.
Rapport volumétrique : 7,2 à 1.
Puissance fiscale : 6 CV.
Puissance maxi : 40 ch à 4.800 tr/mn.
Couple maximum : 7,4 m.kg à 2.800 tr/mn.

Marque SOLEX.
Type PICBT.
Avec autostarter et pompe de reprise.
Pompes à essence : SEV, GUIOT ou AC.
Filtres à air : TECALEMIT ou VOKES.

Batterie :
Marques variées : 12 V - 40-50 AH.
Dimensions : 292x171x169 mm.
Pôle négatif à la masse.
Allumeurs : DUCELLIER ou SEV.
Avance automatique centrifuge.
Bobine : DUCELLIER ou SEV.
Sulte d'allumage : 1-3-4-2.

Quatre vitesses AV, une marche AR.
2^e, 3^e et 4^e silencieuses et synchronisées.
Commande des vitesses sous le volant.
4^e vitesse en prise directe.

Type : à roues indépendantes.
Pivots de fusées tourillonnant sur filetage.
Ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs Armstrong incorporés.
Direction Gemmer type R 50 à G.

Pont du type banjo à couple hypoïde.
Banjo renf. prévu pour suspension mixte.
Différentiel à deux satellites.
Transmission par arbre à joint avant élastique et cardans Glaenzer à l'arrière.

Réservoir essence : 43 litres.
Système de refroidissement : 6,5 litres.
Carter moteur : 5 litres.
Boîte de vitesses : 1 litre.
Pont arrière : 1,1 litre.
Liquide Lockheed : 0,45 litre.

MOTEUR



CARBURATEUR



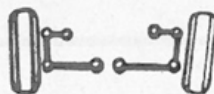
ALLUMAGE



BOITE



TRAIN AV



PONT AR



DIVERS

RÉGLAGES GROUPÉS

Calage de la distribution, avec jeu théorique de 0,37 mm aux soupapes (0,25 mm sur cames) :

AOA : 12° avant PMH
RFA : 60° après PMB
AOE : 52° avant PMB
RFE : 20° après PMH

Jeux pratiques aux soupapes :

	à froid	à chaud
admission	0,10	0,20
échappement	0,15	0,25

Buse : 21.
Gicleur principal : 102.
Automaticité : 180.
Ralenti : 45.
Gicleur pompe : 40.
Tube émulsion : 10.

Avance initiale : 4°.
Avance automatique : 44° (sur vilebrequin).
Avance totale : 48°.
Ecartement contacts : 0,47 mm.
Bougies : Marchal CR 36.
Ecartement des électrodes : 0,60 à 0,70 mm.

Rapports de démultiplication :
1^{re} vitesse : 0,27 taille droite - baladeur.
2^e vitesse : 0,42 taille hélicoïdale - synch.
3^e vitesse : 0,60 taille hélicoïdale - synch.
4^e vitesse : prise directe - 1 synchro.
M. AR. : 0,21 taille droite - baladeur.

Carrossage : 1° à 1°30' à vide.
Chasse : 1°30' à 2°30'.
Pincement : 3 mm d'ouverture à l'AV.
Inclinaison des pivots : 8° à 9°.
Pression de gonflage des pneus : 1,5 kg.

Couple conique : 9x40.
Suspension mixte : ressorts à lames + hélicoïdaux.
Amortisseurs télescopiques Armstrong.
Pression de gonflage des pneus : 1,6 kg.

Poids total : 905 kg.
soit sur l'AV : 455 kg.
soit sur l'AR : 450 kg.
Garde au sol : 0,138 mm.