

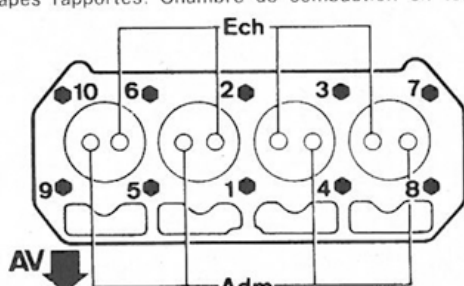
Société Anonyme des Automobiles Peugeot
75, av. de la Grande-Armée.
75116 PARIS Cedex 16. Tél. (1) 502-11-33

MOTEUR

Type : 2 E 1 A.
Avant : transversal, 4 temps, 4 cylindres en ligne, incliné de 41° vers l'arrière.
Alésage x course : 74 x 65 mm.
Cylindrée : 1 118 cm³.
Rapport volumétrique : 9,6.
Puissance administrative (en France) : 6 CV.
Puissance maxi (DIN) : 59 ch à 5 600 tr/mn.
Puissance maxi (kw) : 43,4 à 5 600 tr/mn.
Couple maxi (DIN) : 9,1 m.daN à 3 000 tr/mn.

Conception

Bloc-cylindres en fonte, cylindres usinés directement dans le bloc. Vilebrequin en acier XC 38 estampé et traité, contrepoids incorporés. 5 paliers. Bielles en acier estampé et traité. Chapeau à coupe droite, rainure de graissage. Pistons en alliage d'aluminium, type autothermique à fond creux équipés de 3 segments. Culasse en alliage d'aluminium. Sièges et guides de soupapes rapportés. Chambre de combustion en toit.



Ordre de serrage des vis de culasse et identification des soupapes

Distribution

Arbre à cames en fonte dans bloc. 3 paliers. Levée des cames, aux poussoirs : adm. 5,41 mm, éch. 5,72 mm.
Entraînement par pignons et chaîne double. Calage avec jeu théorique de 0,51 mm :
A.O.A. avant P.M.H. : 16°30'.
R.F.A. après P.M.B. : 41°48'.
A.O.E. avant P.M.B. : 52°.
R.F.E. après P.M.H. : 16°20'.
Jeu de fonctionnement des soupapes, moteur froid : adm. 0,25 mm, éch. 0,30 mm.

Graissage

Sous pression par pompe à engrenage avec clapet de surpression.
Cartouche filtrante : exclusivement réf. constructeur 29932 M.
Pression (huile de 40 à 120° C) : 3,6 à 5,6 bars à 3 000 tr/mn.

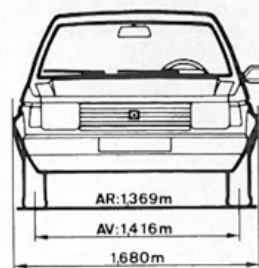
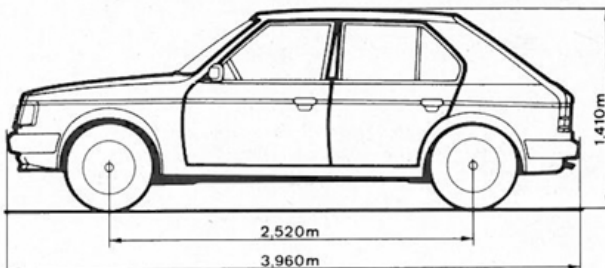
Refroidissement

Circulation d'eau sous pression. Radiateur à l'avant. Ventilateur électrique avec thermocontact (enclenchement : 95° C - Coupure : 86° C). Pompe centrifuge.
Thermostat : ouverture : début 83° C, totale 96° C.
Courroie de pompe : Kléber Venuflex AV 10.775, Gates 775-8.5, tension : flèche de 5 mm au centre du brin supérieur.

Alimentation

Pompe à essence AC type RA 6916.
Un carburateur simple corps Solex 32 BISA 6 repère 114 ou Weber 32 IBSA rep. 15.

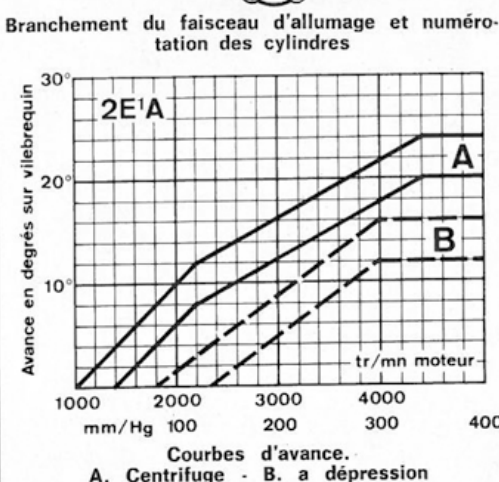
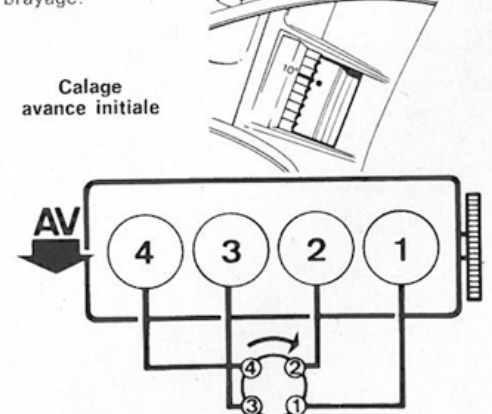
Éléments de réglage	Solex 32 BISA 6	Weber 32 IBSA
Buse	25	24,5 centreur
Diffuseur	Ø 2 mm	4,5
Gicleur principal	127,5 ± 2,5	127,5 ± 2,5
Automaticité	160 ± 5	160 ± 5
Tube émulsion	E 7	F56
Econostat : essence	50 ± 10	
Econostat : air	Ø 3 mm	
Enrichisseur pointe		120
Gicleur ralenti	39 à 45	42 ± 3
Air ralenti	130	195



Progression (à fente)	4 x 0,6	
Injecteur de pompe de reprise	40	45
Décharge de pompe		40
Course de pompe de reprise	3 mm	
Pointeau	1,5 à bille	150 g
Poids du flotteur	5,7 g	11
Starter	à volet	à volet
Ouverture positive	95 ± 5	90 ± 5
Ouverture mécan.		4,5
Trou dans volet	sans	sans
Riches, constante		
Bague prise d'air	500	
Calibrage essence	30	
Aération émulsion	100	
Niveau du flotteur (avec joint)		6 ± 0,25
Régime de ralenti (tr/mn)		850
Pourcentage de CO	1 à 1,5	
Pourcentage de CO2	≥ 12 %	

Allumage

De type transistorisé par générateur d'impulsions à effet Hall.
Allumeur Chrysler réf. 5206301.
Ordre d'allumage : 1-3-4-2 (n° 1 côté embrayage).
Calage initial : 10°.
Repères de calage : volant et carter d'embrayage.



Bougies : SEV-Marchal 34,5 HA.
Ecartement des électrodes : 0,60 mm.

EMBRAYAGE

Monodisque à sec : Verto 180 DBR 355 ou Borg et Beck 180 AP 355.
Garnitures : côté volant : Ferodo A 351; côté mécanisme : Ferodo A 3 S.
Dimensions : 181,5 x 127 x 7,7 mm.

BOITE DE VITESSES - DIFFERENTIEL

Boîte transversale. Commande au plancher. 4 rapports AV synchronisés et 1 M. AR.

Vitesse	Rapports boîte	Démultiplication totale	Vit. en km/h pour 1000 tr/mn mot.
1 ^{re}	3,9	14,45	7,1
2 ^e	2,312	8,56	12,0
3 ^e	1,52	5,64	18,3
4 ^e	1,080	4,00	25,8
M. AR.	3,769	13,96	7,4

Rapport de pont : 3,706.

TRANSMISSION

Deux arbres de longueurs inégales avec joint tripode et anneau élastique antidéboîtement côté différentiel.

DIRECTION

A crémaillère sans ressort de rappel. Colonne brisée à deux joints de cardan.
Rapport de démultiplication aux roues : 25,3/1.
Nombre total de tours de volant : 4,15.
Diamètre de braquage (entre trottoirs) : 10,22 m.

TRAIN AVANT - SUSPENSION

Roues indépendantes. Porte-fusée relié par rotules aux triangles supérieur et inférieur.

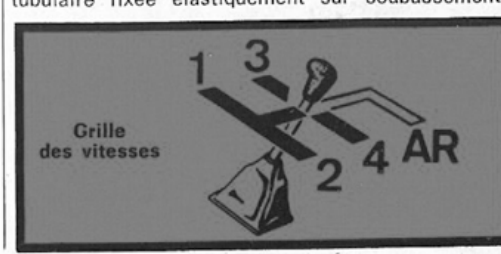
Caractéristiques	Réglage et contrôle après mise à l'assiette du véhicule (*)
Parallélisme (ouverture)	0 à 4 mm
Chasse	2° ± 30'
Carrossage	0° ± 30'

(*) Assiette AV : hauteur dans appuis du cric : 215 mm. - Assiette AR : hauteur sous chapes de traverse de suspension : 227 mm.

Suspension par deux barres de torsion longitudinales. Réglage par vis et écrou. Repérage des barres : rouge et blanc côté droit - bleu et blanc côté gauche. Amortisseurs hydrauliques télescopiques. Barre stabilisatrice. Moyeu de type porteur sur 1 roulement à billes.

TRAIN ARRIERE - SUSPENSION

Roues indépendantes par bras tirés. Traverse tubulaire fixée élastiquement sur soubassement.



Étude N° 380

RTA DE JUILLET-AOÛT 1978

CHRYSLER SIMCA "HORIZON"

GL - 6 CV

Géométrie du train arrière (non réglable) (*) :
— pincement : 0 à 1 mm (par roue)
— carrossage : — 1° ± 30'.
(*) Contrôle après mise à hauteur d'assiette : Voir « Train Avant ».

Suspension par ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques télescopiques, barre antidive.

FREINS

A commande hydraulique. Disques à l'AV. Tambours à rattrapage automatique d'usure à l'arrière. Servo-frein à dépression, circuits AV et AR séparés.

Indicateur de baisse de niveau et compensateur de freinage.

Avant : étrier fixe à 2 pistons co-axiaux 48 mm Tevès M 48 - Girling 14 LF.
Diamètre : 238,5 mm.
Épaisseur : 10,9 mm (mini : 8,9 mm).
Voile maxi (sur voiture) : 0,2 mm.
Plaquettes : épaisseur 15 mm.
Épaisseur mini : 7 mm (support compris).
Qualité des garnitures : Abex 608 FF.
Arrière : tambour Girling ou DBA.
Diamètre : 228,6 mm - maxi après rectif. 229,6 mm.

Ø cylindre de roue : 20,6 mm.
Qualité des garnitures : Don 242 - Mintex 125 - Ferodo 610.
Maitre-cylindre tandem : Tevès, Automotive Products ou DBA Ø 20,6 mm.
Course : 16 + 14 mm.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Batterie : 12 V 40 Ah.
Alternateur : Ducellier 7590 C - Paris-Rhône 113 R 125 - Motorola 9 AL 2595 K.
Régulateur : Paris-Rhône AYB 2110 - Ducellier 8381 A.
Tension de régulation : 13,8 à 14,4 volts.
Courroie d'alternateur-pompe à eau : Kléber Venuflex AV 10 775 ou Gates 775-8.5.
Démarreur : Paris-Rhône D 8 E 147 - Bosch A 001 208 151.
Fusibles : au nombre de 6.
Lampes 12 volts : projecteur route-croisement 40/45 W.
Stop et lanterne AR : 21/5 W.

DIVERS

Roues : 4 1/2 J 13 type H 2.
Pneus : « Tubeless » 145 SR 13.

Pression (bars ou kg/cm²) : charge normale : AV et AR : 1,8 - En charge ou vitesse maxi : AV et AR : 2,1.

Ouverture capot : poignée en bas et en avant de porte avant gauche.

Couples de serrage (m.daN ou m.kg)

Culasse (à froid) : 7.
Chapeau de palier : 6,5.
Chapeau de bielle : 3,75.
Volant moteur : 5,5.
Écrou d'arbre de roue sur moyeu : 19,5.
Vis de roue : 6,5.

Poids (en kg)

A vide en ordre de marche : 960.
Total maxi en charge : 1 360
Dont sur essieu arrière : 720.
Total roulant autorisé avec remorque :
— freinée de 750 kg : 2 110.
— non freinée de 480 kg : 1 840.
Nombre de places assises (y compris le conducteur) : 5.
Vitesse maximum : 148 km/h.

Consommation conventionnelle

(normes françaises) (litres/100 km)
— à 90 km/h : 6,6.
— à 120 km/h : 8,7.
— cycle urbain : 9,6.

LUBRIFIANTS - INGRÉDIENTS - PÉRIODICITÉS

Produit	Carburant	Huile moteur	Huile boîte de vitesses/différentiel	Liquide de freins embrayage	Liquide de refroidissement
Quantité	47	3 (+ filtre 0,3 l)	1,10	0,60	6,5
Préconisation	Super	SAE 20 W 50	EP 90 Shell Spirax	Lockheed 55	Mélange eau + antigel (protection — 17° C)
Périodicité		7 500 km Filtre : 15 000 km	30 000 km Niveau tous les 7 500 km	40 000 km	Tous les 2 ans vidange, rinçage

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE

(Origine constructeur, valables actuellement, en heures et centièmes d'heure)

MOTEUR	TRANSMISSIONS	DIRECTION	TRAIN AVANT - SUSPENSION - MOYEU	TRAIN ARRIERE - SUSPENSION - MOYEU	FREINS	EQUIPEMENT ELECTRIQUE	DIVERS
Dépose-repose du groupe mototracteur	Rempl. 1 arbre de roue (D ou G)	Rempl. crémaillère (y compris réglages)	Rempl. traverse supérieure (non compris réglages)	Dép.-pose 1 bras assemblé (non compris purge frein)	Purge complète circuit	Remplacement démarreur	Rempl. pare-brise (collé)
Révision du moteur (toutes opérations)	Rempl. soufflet joint GI ou GE	Réglage du poussoir	Remplacement 1 bras supérieur (non compris réglages)	Dép.-pose traverse (non compris purge frein)	Révision complète (y compris rempl. plaquettes)	Remise en état démarreur	
Mise au point complète	Rénovation joint GI (arbre déposé)	Rempl. 2 biellettes direction (boîtier déposé)	Remplacement 2 amortisseurs		Remplacement 2 disques	Dép.-rep., remise en état alternateur	
Remplacement joint de culasse		Remise en état direction (boîtier déposé)	Rempl. 2 barres torsion (non compris réglage assiette)		Remplacement plaquettes 2 roues	Réglage des projecteurs	
Réglage du jeu aux soupapes			Rempl. 1 levier d'ancrage (non compris réglage assiette)		Rénovation 1 étrier (non compris purge)		
Remplacement du bloc embiellé			Vérification réglage assiette (y compris réglage compensateur)		Rempl. garnitures 2 freins AR Girling		
Remplacement volant moteur (sur voiture)			Remplacement 2 moyeux		Rempl. 1 cyl. de roue Girling (non compris purge)		
Remplacement des segments 1 piston (sur voiture)			Rempl. 1 roulement de moyeu (y compris dép. rep. pivot)		Rempl. garnitures 2 freins AR DBA		
Révision pompe à huile (déposée)					Rempl. 1 cyl. de roue DBA (non compris purge)		
Dép., rep., nettoyage, contrôle pompe à essence					Rempl. maître-cyl. (non compris purge)		
Dép., rep., vérification, réglages carbu.					Rénovation maître-cylindre (déposé)		
Rempl. silencieux échappement					Réglage compensateur		
Dép., rep. radiateur refroidissement					Réglage frein à main		
Rempl. pompe à eau (sur voiture)							
Rénovation pompe à eau (déposée)							
Remplacement et calage allumeur							
Contrôle allumage avec testeur							