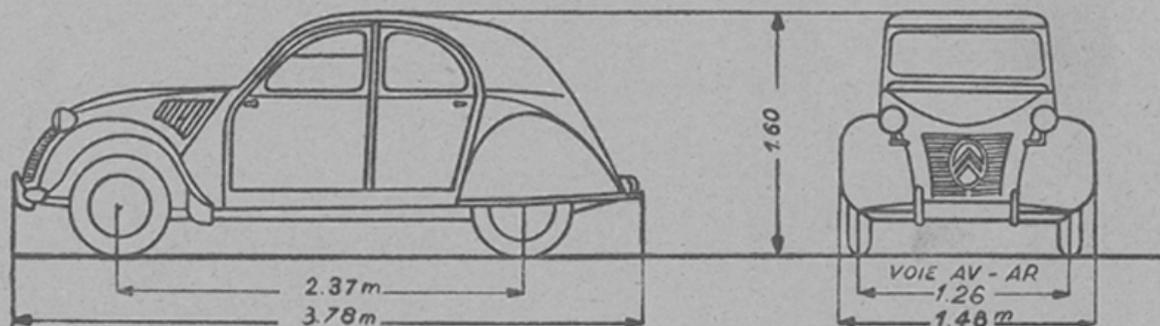


### FICHE DESCRIPTIVE RTA



#### SPÉCIFICATIONS

Flat twin 4 temps, culbuteurs.  
Refroidissement par air.  
Alésage : 66. Course : 62.  
Cylindrée : 425 cc.  
Taux de compression : 6,2, puis 7 à 1.  
Puissance fiscale : 2 CV, réelle : 12 ch.

Frein de ralenti : (monté conjointement avec embrayage centrifuge). Il empêche le moteur de caler lorsqu'on lâche brusquement la pédale d'accélérateur en assurant un retour progressif de la commande des gaz.

Batterie : 6 V. - 60 AH.  
Pôle négatif à la masse.  
Allumeur double came.  
Bobine isolant souple.  
Bougies : Floquet 110.

4 vitesses AV, dont :  
une surmultipliée,  
une marche AR.  
Toutes vitesses AV synchronisées.  
Différentiel incorporé à la boîte de vitesses.

Transmission sur roues AV.  
Suspension par roues indépendantes « poussées ». - Ressorts horizontaux.  
Pneus de 125x400.  
Pression de gonflage : 1,0 kg.

Suspension du type « à roues tirées » - roues indépendantes - ressorts latéraux.  
Pneus de 125x400.  
Pression de gonflage : 1,1 kg.

**CAPACITES**  
Réservoir d'essence : 20 litres.  
Carter moteur : 2 litres.  
Boîte de vitesses et pont AV : 1 litre.  
Référence peinture : AC 132.  
(Merville et Morgan ou Astral Celluco.)

#### MOTEUR



#### CARBURATEUR



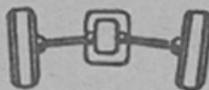
#### ALLUMAGE



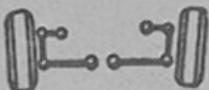
#### BOITE



#### TRAIN AV



#### TRAIN AR



#### DIVERS

#### RÉGLAGES GROUPÉS

Calage de la distribution : par repères sur pignons.  
Jeu des culbuteurs (à chaud) :  
admission - échappement : 0,20 mm.  
Segments : étanchéité : 66x2.  
racleurs : 66x4,5.

Type	SOLEX 26 BCI	
	bi-jet	mono-jet
Buse	17	17
Gicleur	95	107
Gicleur ralenti	40	42
Starter	100	90

Ecartement contacts allumeur : 0,4 mm.  
Ecartement bougies : 0,5 mm.  
Avance à l'allumage : 9 à 11°.  
Avance automatique agissant sur 16 à 19 degrés.

Rapports en 1°	: 0,148
» en 2°	: 0,308
» en 3°	: 0,516
» en 4°	: 0,618
marche AR	: 0,138

Ouverture des roues AV : 1 à 3 mm.  
Carrossage : 1° 30'.  
Chasse : 0° 15'.  
Hauteur de coque : 298 mm.  
Direction à crémaillère.

Carrossage : 0° 30'.  
Pincement à l'avant des roues AR : de 0 à 8 mm.  
Hauteur de coque : 435 mm.

Voies AV et AR	: 1,26 m.
Largeur hors tout	: 1,48 m.
Longueur hors tout	: 3,78 m.
Empattement	: 2,37 m.
Hauteur hors tout	: 1,60 m.
Poids total	: 498 kg.