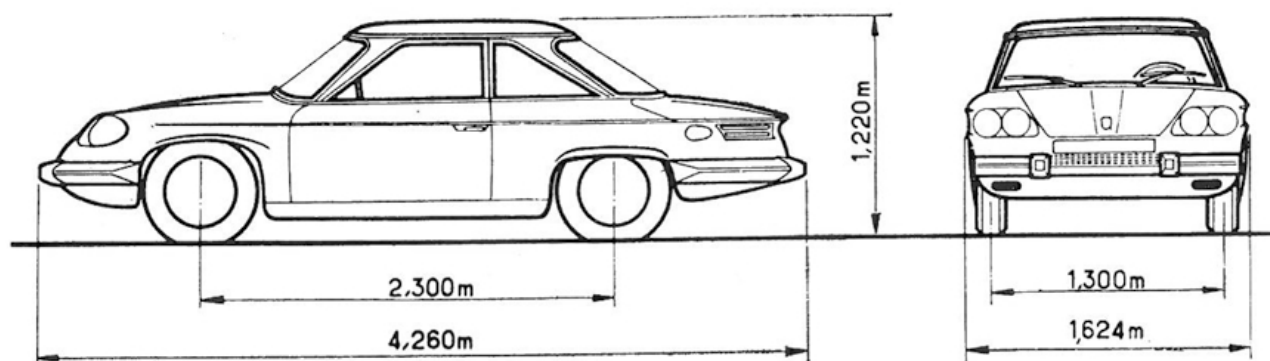


FICHE TECHNIQUE RTA



SPÉCIFICATIONS

PANHARD 24 CT (moteur M 10 S).
 Moteur à essence, 4 temps, 2 cyl. à plat opposés.
 Alésage : 84,85 mm. Course : 75 mm.
 Cylindrée : 848 cm³.
 Rapport volumétrique : 8 à 1.
 Puissance maxi SAE 60 ch à 5.750 tr/mn.
 Couple maxi : 8 m.kg à 3.650 tr/mn.

Marque Zenith, type 38 NDIX.
 Type inversé, à double corps.
 Pompe à essence à membrane SEV type 46 ET.

Marques Ducellier ou SEV.
 Calage avance allumage : 4 1/2 à 5 1/2 dents avant PMH.
 Avance maxi : 8°30 à partir de 2000 tr/mn allumeur.
 Avance à dépression 15° à partir 200 mm/Hg.
 Tension de l'installation 12 volts.

Embrayage Ferodo type PK 6.
 Nombre de vitesses : 4 + M. AR.
 4 vitesses avant synchronisées.
 Levier de commande au plancher.
 Transmissions : par arbres à cardans homocinétiques.
 Couple conique : 11×24 et réducteur 11×31.

Roues avant indépendantes.
 2 ressorts à lames transversaux superposés.
 Amortisseurs hydrauliques télescopiques.
 Direction : à crémaillère.
 Freins à disque à double étrier.

Roues semi-indépendantes.
 Suspension par barres de torsion.
 Amortisseurs télescopiques.
 Système auto-stabilisateur et anti-roulis.
 Freins à disque.

CAPACITES

Moteur (huile) : 2,2 litres.
 Boite-pont : 0,8 l.
 Réservoir essence : 42 l.

RÉGLAGES GROUPÉS

Réglages distribution avec jeu provisoire de 0,78 mm avec cale 0,1 mm sous les soupapes.
 AOA : 42 à 46° avant PMH
 RFA : 52 à 56° après PMB
 AOE : 52 à 56° avant PMB
 RFE : 42 à 46° après PMH
 Jeu de marche aux culbuteurs (à froid) :
 admission : 0,15 - échappement : 0,15 mm.

REGLAGES

Buse : 28.
 Gicleur principal : 145 axial.
 Air émulsion : 190.
 Ralenti : 50.
 Air de ralenti : 120.

Bougies Marchal type 34 HS.
 Ecartement des électrodes : 0,7 mm.
 Ecartement contacts rupteur : 0,4 mm.
 Dynamo : Paris-Rhône G 10 C 28 ou Ducellier 7259.
 Régulateur : Paris-Rhône ou Ducellier.
 Démarreur à solén. : Ducellier 6073 ou Paris-Rhône D 8 E 27.

Rapports finals de démultiplication
 1^{re} 18,382
 2^e 9,277
 3^e 6,148
 4^e 4,350
 M. AR. 17,946
 Démultiplication totale du pont : 6,148/1.

REGLAGES

Chasse : 1°40'.
 Carrossage : répartir sur les 2 roues.
 Ouverture AV : 3 à 5 mm.
 Inclinaison des pivots : 9°50'.
 Pneus de 145×380 X gonflés à 1,350 kg.

Roues arrière parallèles.
 Pneus de 145×380 X.
 Pression de gonflage : 1,450 kg.

Poids à vide : 840 kg (en ordre de marche).
 Poids sur avant : 470 kg.
 Poids sur arrière : 370 kg.

Couples de serrage :
 Ecrous de fixation cylindres : 3,5 + 0,5 mkg
 — 0,2
 Palier AR sur carter moteur : 2 ± 0,5 mkg.
 Roue distribution : 2,5 ± 0,5.
 Fixation volant moteur : 9 ± 0,5 mkg.

