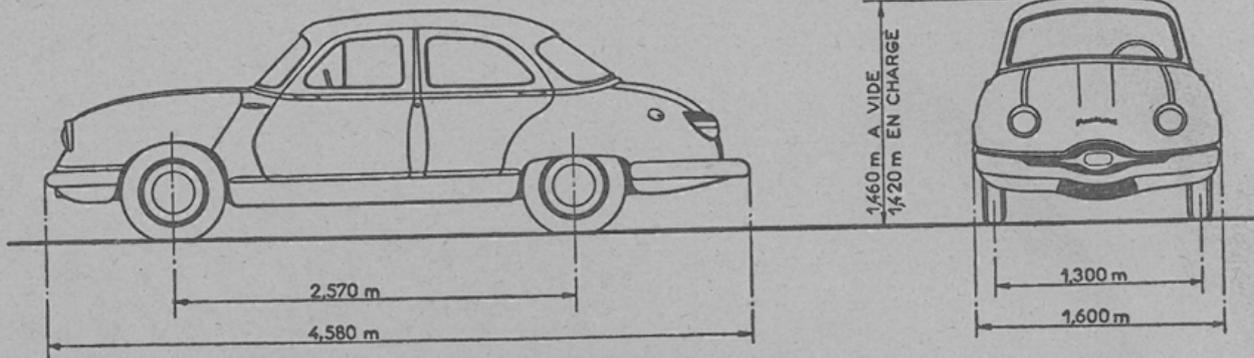


FICHE DESCRIPTIVE RTA



SPÉCIFICATIONS

Deux cylindres opposés à plat (flat-twin).
4 temps refroidissement par air.
Alésage 85 ; course 75 ; cylindrée 851 cc.
Rapport volumétrique 7,25 à 1.
Puissance fiscale 5 CV.
Puissance réelle : 42 ch.
Graissage sous pression.

Marque : Zénith.
Type : 36 W1 inversé, étanche à pompe d'accélération.
Pompe à essence :
marques : Guilot ou SEV.

Batterie : 12 V - 40 AH.
Dimensions : 295×175×165.
Allumeur : Marque SEV
ou Marque Ducellier.
Type : entraînement par tournevis.
Bobine : Marque SEV ou Ducellier.
Condensateur : Marque SEV ou Ducellier.

4 vitesses, toutes synchronisées.
3^e en prise directe.
4^e surmultipliée.
Commande sous le volant.
Boîte formant corps avec le pont AV.
Capacité avec pont : 0,800 L.

Transmission au différentiel par double démultiplication (pignons à denture hélicoïdale). Transmission aux roues AV par quatre joints de cardan Glaenzer-Spicer dont deux doubles homocinétiques côté roues et manchons coulissants comportant un joint élastique spécial.

Roues semi-Indépendantes.
Suspension par barres de torsion.
Amortisseurs hydrauliques à double effet.
Essieu spécial en V, articulé sur la traverse AR.
Système auto-stabilisateur et anti-roulis.

Capacités :
Réservoir essence : 40 L.
Carter moteur : 2,2 L.
Carter boîte et pont : 0,800 L.
Réservoir freins : 0,600 L.

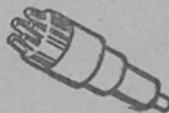
MOTEUR



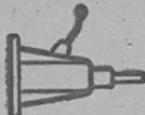
CARBURATEUR



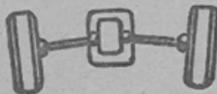
ALLUMAGE



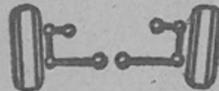
BOITE



TRAIN AV



ESSIEU AR



DIVERS

RÉGLAGES GROUPÉS

Calage de la distribution :
A.O.A. : 26 à 29°
R.F.A. : 57 à 60°
A.O.E. : 57 à 60°
R.F.E. : 26 à 29°
Jeu aux culbuteurs : 0,10 à 0,15 mm (à froid).

Diffuseur : 29
Gicleur princ. : 140
Pulvérisateur : 2,7
Air émulsion : 90
Gicleur ralenti : 65
Air ralenti : 140
Gicleur de pompe : 60
Course de p. : petite
Siège de pointeau : 1,75 mm

Calage de l'allumage :
0 mm à « tout retard ».
Ecartement des contacts du rupteur :
0,4 à 0,5 mm.
Bougie : Marchal 35 S H.
Ecartement des électrodes : 0,7 mm.

Rapports avec couple de pont de 11/31×11/24 et vitesses en km/h à 1.000 t/mn :
1^{re} 7 km/h = 0,373
2^e 12,4 km/h = 0,668
3^e 18,5 km/h = 1
4^e 24,2 km/h = 1,304

Réglages du train avant :
Parallélisme : ouverture 3 à 5 mm.
Chasse : 1°40'.
Rapport de la direction : 1 à 11.
Rayon de braquage : 4,50 m.
Dimensions des pneus : 145×400.
Pression de gonflage : 1,25 kg (deux personnes : 1,1 kg).

Réglage de la hauteur de coque (avec pneus gonflés à 1,3 kg à l'AV et à l'AR) :
Hauteur pour quatre personnes, à vide :
Avant, bas de caisse au niveau de l'axe vertical des roues : 240 mm (mini).
Arrière, idem ci-dessus, mais 270 mm (mini).
Pression de gonflage normal : 1,350 kg (deux personnes : 1,2 kg).

Garde au sol : 0,200 mm.
Poids à vide : 850 kg en ordre de marche.
Charge : 400 kg (six personnes et 30 kg de bagages).