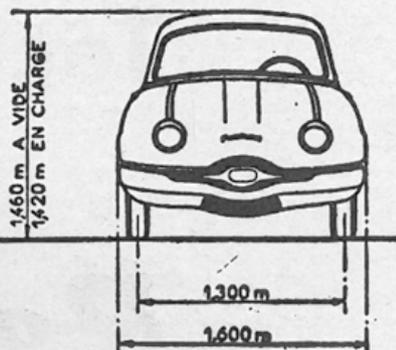
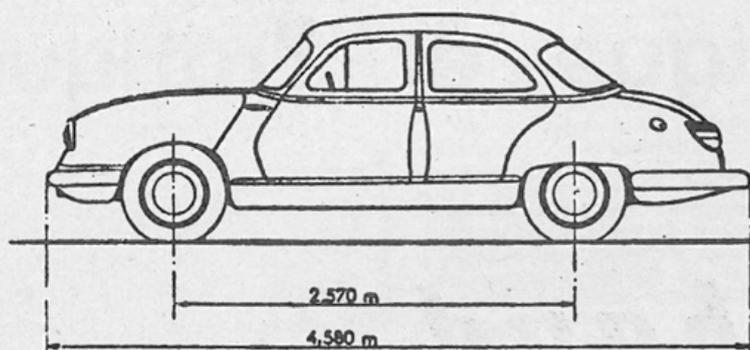


FICHE DESCRIPTIVE RTA



SPÉCIFICATIONS

Deux cylindres opposés à plat (flat-twin).
4 temps refroidissement par air.
Alésage 85; course 75; cylindrée 851 cc.
Rapport volumétrique 7,25 à 1.
Puissance fiscale: 5 CV.
Puissance réelle: 42 ch.
Graissage sous pression.

Marque: Zénith.
Type: 36 W1 Inversé, étanche, à pompe d'accélération.
Pompe à essence: marques: Gulot ou SEV.

Batterie: 12 V - 40 AH.
Dimensions: 295x175x165.
Allumeur: Marque SEV ou Marque Ducellier.
Type: entraînement par tournevis.
Bobine: Marque SEV ou Ducellier.
Condensateur: Marque SEV ou Ducellier.

4 vitesses, toutes synchronisées.
3^e en prise directe.
4^e surmultipliée.
Commande sous le volant.
Boîte formant corps avec le pont AV.
Capacité avec pont: 0,800 L.

Transmission au différentiel par double démultiplication (pignons à denture hélicoïdale). Transmission aux roues AV par quatre joints de cardan Glaenger-Spicer dont deux doubles homocinétiques côté roues et manchons coulissants comportant un joint élastique spécial.

Roues semi-indépendantes.
Suspension par barres de torsion.
Amortisseurs hydrauliques ou oléopneumatiques à double effet.
Essieu spécial en V, articulé sur la traverse AR.
Système auto-stabilisateur et antirouls.

Capacités: Réservoir essence: 40 L.
Carter moteur: 2,2 L.
Carter boîte et pont: 0,800 L.
Réservoir freins: 0,600 L.

MOTEUR



CARBURATEUR



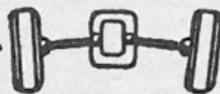
ALLUMAGE



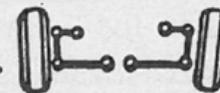
BOÎTE



TRAIN AV



ESSIEU AR



DIVERS

RÉGLAGES GROUPÉS

Calage de la distribution:
A.O.E.: 26 à 29°
R.F.A.: 57 à 60°
A.O.E.: 57 à 60°
R.F.E.: 26 à 29°
Jeu aux culbuteurs: 0,10 à 0,15 mm (à froid).

Diffuseur: 29 Air ralenti: 140
Gicleur princ.: 140 Gicleur de pompe: 60
Pulvérisateur: 2,7 Course de p.: petite
Air émulsion: 90 Siège de
Gicleur ralenti: 65 pointeau: 1,75 mm

Calage de l'allumage:
0 mm à « tout retard ».
Ecartement des contacts du rupteur:
0,4 à 0,5 mm.
Bougie: Marchal 35 SH.
Ecartement des électrodes: 0,7 mm.

Rapports avec couple de pont de 11/31x11/24
et vitesses en km/h à 1.000 t/mn:
1^{re} 7 km/h = 0,373
2^e 12,4 km/h = 0,668
3^e 18,5 km/h = 1
4^e 24,2 km/h = 1,304

Réglage du train avant:
Parallélisme: ouverture 3 à 5 mm.
Chasse: 1°40'.
Rapport de la direction: 1 à 11.
Rayon de braquage: 4,50 m.
Dimensions des pneus: 145x400.
Pression de gonflage: 1,25 kg (deux personnes: 1,1 kg).

Réglage de la hauteur de coque (avec pneus gonflés à 1,3 kg à l'AV et à l'AR):
Hauteur, à vide:
Avant, bas de calse au niveau de l'axe vertical des roues: 240 mm (mini).
Arrière, idem ci-dessus, mais 270 mm (mini).
Pression de gonflage normale: 1,350 kg (deux personnes: 1,2 kg).

Garde au sol: 0,200 mm.
Poids à vide: 850 kg en ordre de marche.
Charge: 400 kg (six personnes et 30 kg de bagages).