



NOTE RENAULT SERVICE

MÉTHODES RÉPARATIONS

NOTE R.S. N° 1.070
DECEMBRE 1953

D. 162
Emargement :
Atelier :
M.C.P.R. :

CONCERNE : 4 CV.

OBJET : APPAREIL LEVE-CAPOT -

Durant ces derniers mois, de nombreux propriétaires de 4 CV. roulaient, en période de chaleur, capot arrière entrouvert et maintenu par des dispositifs divers.

On serait ainsi porté à croire que le moteur de la 4 CV. chauffe par températures extérieures supérieures à la moyenne de notre climat.

Afin de combattre cette façon de faire :

- 1° - Nous avons décidé d'interdire la vente de tous dispositifs permettant le maintien entrouvert du capot AR. de la 4 CV. aucun de ceux-ci n'ayant été homologué puisque inutile.
- 2° - Nous vous demandons, en cas anormal de chauffage intempestif du moteur (allumage fréquent du voyant rouge pour les modèles antérieurs à la 4 CV. modèle 54 ou aiguille du thermomètre voisine de 100° pour la 4 CV. "54"), de vérifier les éléments qui peuvent concourir à ce phénomène, à savoir :
 - Avance à l'allumage mal réglée,
 - Carburation anormale,
 - Mauvais réglage des soupapes,
 - Ecopes de chauffage laissées en place,
 - Radiateur entartré,
 - Turbine de pompe à eau dessertie,
 - Courroie de ventilateur trop lâche.

INSTRUCTIONS pour la VERIFICATION en ATELIER, du THERMO-CONTACT et du MANO-CONTACT -

- Pour vérifier le Thermo-contact (modèles antérieurs à la 4 CV. 1954 seulement), plonger la sonde de celui-ci et un thermomètre dans de l'eau bouillante à 100°. La lampe témoin du tableau de bord doit être au rouge. En laissant refroidir le liquide, on doit constater qu'à la température de fonctionnement du thermo-contact (93° antérieurement à Nov. 52 - 96° postérieurement), la lampe témoin s'éteint.
- La vérification du Mano-contact peut s'effectuer en utilisant une boîte en tôle étanche, possédant un raccord pour le mano-contact, un manomètre à cadran, taré de 0 à 1 kg., et un raccord de chambre à air pour l'arrivée d'air. Le mano-contact restant toujours branché sur sa lampe témoin sera monté sur ce dispositif.

A l'aide d'une source d'air comprimé (gonfleur par exemple) on créera dans la boîte une pression d'air d'environ 400 à 500 gr. Dans ces conditions la lampe témoin est éteinte. On fera baisser la pression en évacuant de l'air, et on devra constater que la lampe passe au rouge pour une valeur de la pression comprise entre 210 et 275 gr.