

NOTE
**RENAULT
SERVICE**

MÉTHODES RÉPARATIONS

NOTE R.S. N° 1 123

OCTOBRE 1955

D. 162

CONCERNE : 4 CV R. 1 062 TOUS TYPES

OBJET : MOYEURS DE ROUES AV ET AR AVEC FLASQUE ESTAMPÉE.

- Les nouveaux moyeux de roues seront solidaires du flasque. Ils remplaceront prochainement le montage actuel composé d'un moyeu et d'un flasque (en tôle emboutie) assemblés par rivetage.
- Le diamètre des vis d'assemblage au tambour de ces pièces sera de 10 mm au lieu de 8 précédemment.
- Ces nouveaux ensembles moyeux et flasque seront interchangeables avec les anciens ensembles rivés.
- En conséquence, après épuisement des pièces en stock, le M.P.R. ne livrera que des pièces dont les trous seront percés à 10 mm.
- Afin de permettre le montage des nouvelles pièces avec des anciens tambours (taraudés à 8 mm pas 125) il sera livré avec chaque flasque de roues (étoile) 10 entretoises n° 5 057 009 (le préciser sur le bon de commande) qui seront montées sur les boulons de $\varnothing 8$ comme l'indique la figure ci-jointe.
- Dans le cas où l'on procèdera à l'échange de l'étoile seulement. Agrandir les trous du flasque de moyeu à $10.5 \pm \begin{smallmatrix} C \\ 0 \end{smallmatrix}$ (ce jeu de 0,5 est nécessaire pour le centrage).

