



D. 162

NOTE RENAULT SERVICE

MÉTHODES RÉPARATIONS

Note R. S. N° 1 149

JUIN 1956.

CONCERNE : 4 CV TOUS TYPES

OBJET : IDENTIFICATION DES RACCORDS DE FLEXIBLES DE FREINS AVANT.

Depuis l'origine des voitures 4 CV, les différentes améliorations du circuit hydraulique de freinage ont amené le Bureau d'Études, entre autres modifications, à changer :

- a) Soit la forme et le diamètre des embouts de flexibles de freins avant.
- b) Soit la longueur de ces flexibles.

Dans le cas où ces flexibles ont été modifiés dans la forme et le diamètre des embouts, une erreur de pièce au remontage n'est pas possible en réparation. Par contre, dans les trois cas où la modification n'a porté que sur la longueur du flexible, une confusion peut se produire.

LES CONSÉQUENCES DE CETTE CONFUSION PEUVENT ÊTRE : SOIT LA RUPTURE DU FLEXIBLE LORS DU DÉBATTEMENT MAXIMUM DU TRAIN AVANT (S'IL EST TROP COURT), SOIT L'USURE PAR FROTTEMENT SUR LA ROUE (S'IL EST TROP LONG).

Ces trois cas sont les suivants :

- 1° Cylindre récepteur à raccord orientable avec point de départ du flexible comme l'indique la Fig. A (montage en fabrication) ou Fig. B (solution de mise en conformité en réparation, voir note I. T. n° 375 de Juin 1954).
- 2° Cylindre récepteur à raccord orientable avec point de départ du flexible comme l'indique la Fig. C.
- 3° Cylindre récepteur à piquage direct avec point de départ du flexible comme l'indique la Fig. D.

Le tableau ci-après vous permettra d'identifier les flexibles dans ces trois cas.

(Remarquer notamment le mode de fixation de la partie fixe).

	TYPE de montage	N° DE CATALOGUE pièces de rechange	LONGUEUR L en mm (Fig. E)
1 ^{er} cas	Fig. A	8 231 602	276 + 6 + 0
	Fig. B	8 231 602	276 + 6 + 0
2 ^e cas	Fig. C	8 235 130	259 + 6 + 0
3 ^e cas	Fig. D	8 235 175	290 + 6 + 0

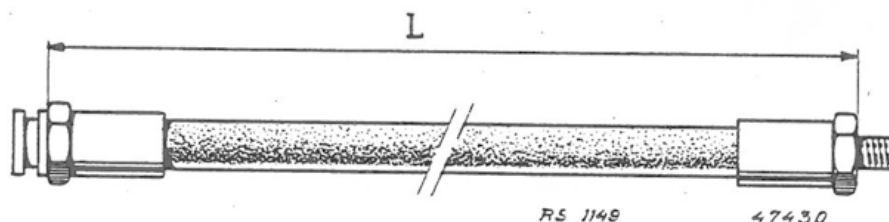


Fig. E

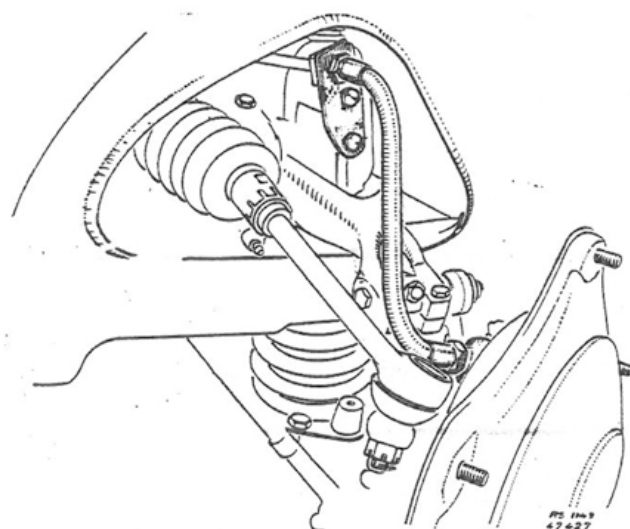


Fig. A

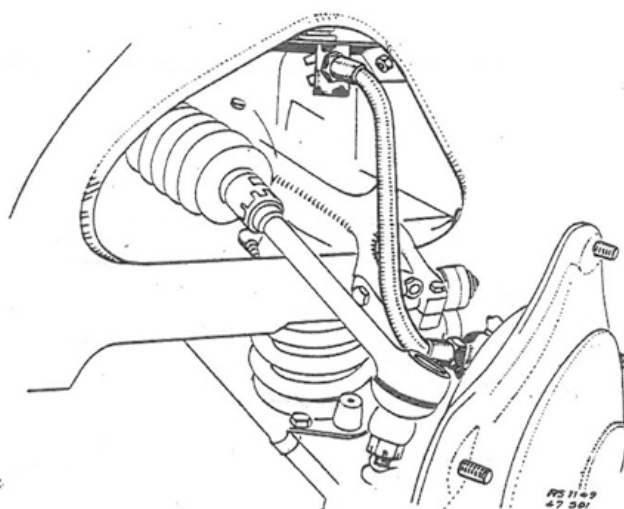


Fig. B

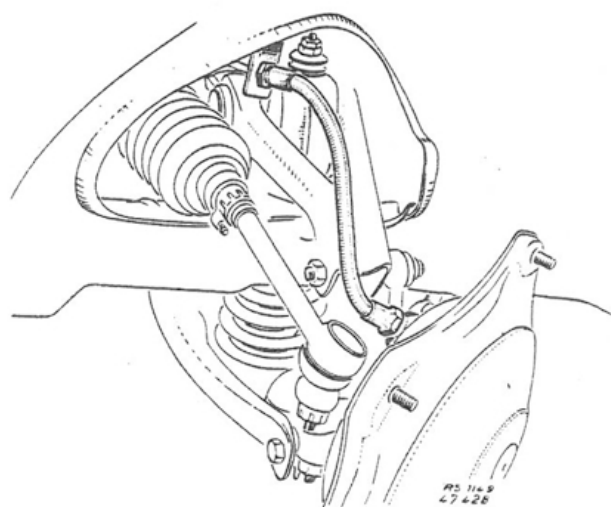


Fig. C

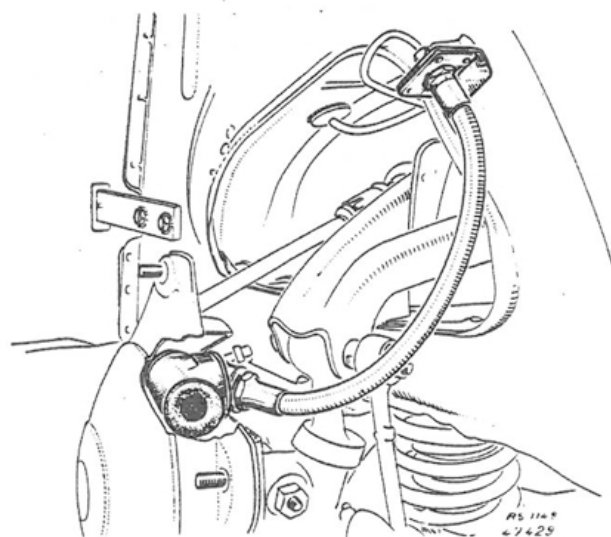


Fig. D — Montage actuel