



D. 162

NOTE RENAULT SERVICE

MÉTHODES RÉPARATIONS

NOTE R.S. N° 1141
Mars 1956

CONCERNE : L'AUTOSTARTER SUR 4 CV & FREGATE

OBJET : ARGUMENTS A DIFFUSER DANS LA CLIENTELE EN FAVEUR DE L'AUTO-STARTER SOLEX.

L'AUTOSTARTER N'AUGMENTE PAS LA CONSOMMATION DU VEHICULE

Il apporte une solution automatique au problème du ralenti sur moteur froid.

Le ralenti normal réglé moteur chaud, devient insuffisant quand le moteur est froid. Pour éviter le calage (moteur froid) il faut que le ralenti soit légèrement accéléré.

L'Autostarter donne au moteur, au moment voulu, un ralenti accéléré, le retour au régime de ralenti normal étant assuré automatiquement dès que la température du moteur lui permet de s'y maintenir.

C'EST UNE IMPRESSION PUREMENT PSYCHOLOGIQUE DE CROIRE QU'UN MOTEUR TOURNANT A UN RALENTI, MEME LEGEREMENT ACCELERE, APPORTE UN EXCES DE CONSOMMATION DANS LE FONCTIONNEMENT GENERAL DE LA VOITURE.

En effet, si la richesse du mélange est correcte aux bas régimes, et tout a été mis en œuvre pour qu'il en soit ainsi, il n'y a aucun gaspillage ni aucun excès de consommation à redouter, que l'auto-starter soit en action ou hors d'action.

Le fait est confirmé par tous les essais comparatifs effectués avec ou sans autostarter.

DE PLUS :

La suppression de la commande manuelle du starter est non seulement une simplification pour le conducteur, en le libérant d'une manœuvre de mise en circuit du starter, mais aussi, en le libérant de même de la mise hors circuit, elle évite l'exécution de cette dernière manœuvre à contre-temps ou son omission.

L'Autostarter règle automatiquement les proportions optima du mélange.

A tout régime correspond une admission de mélange convenant le mieux au fonctionnement du moteur. L'autostarter assure une progressivité qu'il était impossible d'obtenir avec un starter manœuvré à la main, ce dernier faisait admettre : soit un mélange trop pauvre favorisant les retours de flamme et les coups de feu aux soupapes avec les à-coups inévitables dans les organes de transmission, soit un mélange trop riche favorisant les dépôts de calamine et l'encrassement des bougies.

L'Autostarter est pratiquement indé réglable.

Le ressort thermostatique utilisé pour obtenir la parfaite progressivité de l'autostarter est un dispositif justement apprécié pour ses qualités d'efficacité et de constance dans le temps.

Aucun incident n'est donc à redouter durant tout le temps de service de la voiture.

Le réglage de l'autostarter a été réalisé en fabrication à une température ambiante déterminée. L'étalonnage a été exécuté avec des appareils de grande précision. Il convient donc de s'abstenir d'apporter la moindre modification à ce réglage.
