



NOTE RENAULT SERVICE

MÉTHODES RÉPARATIONS

Note R. S. N° 1 140
MARS 1956

D. 162

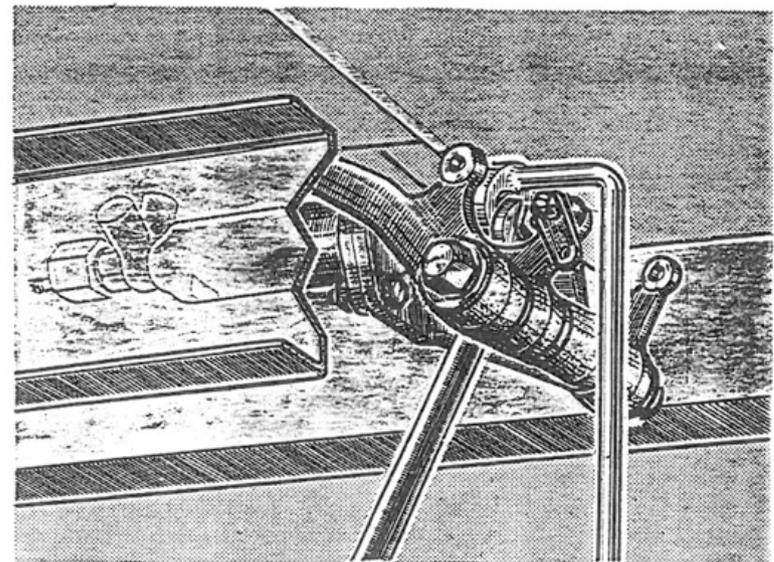
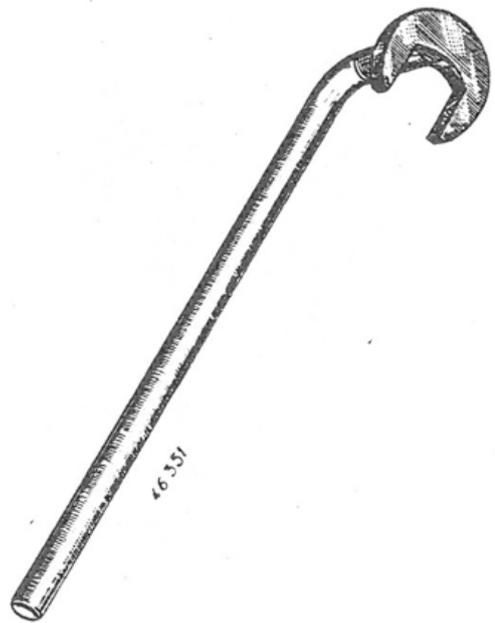
CONCERNE : 4 CV ; DAUPHINE ; COLORALES ; 1 000 kg ; 1 400 kg ; 2,5 t ; 4x4 ;
5, 7, 12 t et CARS

OBJET : OUTILS SPÉCIALISÉS RÉCEMMENT HOMOLOGUÉS.

Le catalogue des "OUTILS SPÉCIALISÉS DE RÉPARATION" n'étant pas encore paru, nous vous donnons dès maintenant un extrait de celui-ci signalant à votre attention les outils récemment créés.

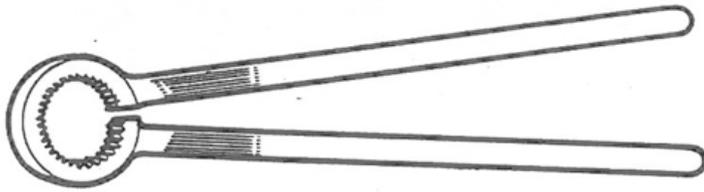
*Tout d'abord, voici les
nouveaux outils "Dauphine"*

CLÉ DE RÉGLAGE DE LA GARDE DU MAÎTRE-CYLINDRE (Fre. 02 - Ref. S A P R A R : 12.167).

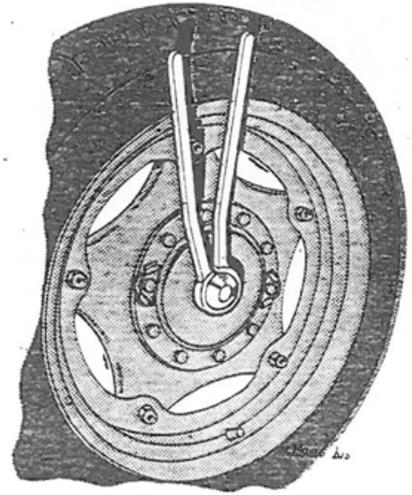


Utilisé conjointement avec une clé plate de 12 mm, cet outil est indispensable pour le réglage de la garde du maître-cylindre.

PINCE POUR DÉPOSE ET REPOSE DES BOUCHONS DE ROUES AVANT (Rou. 08 - Ref. SAPRAR : 12.168).

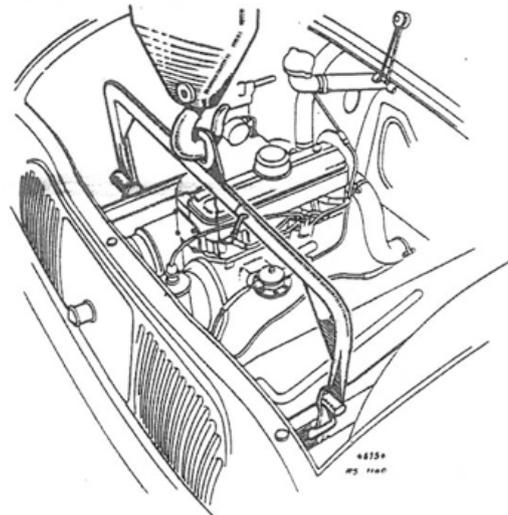
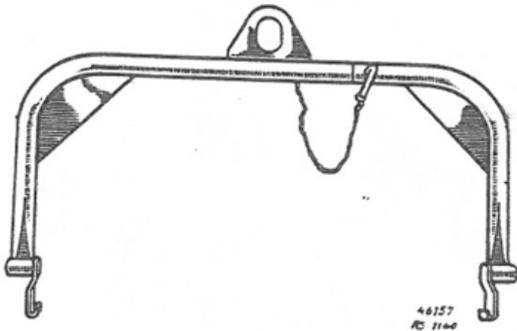


46 985 bis

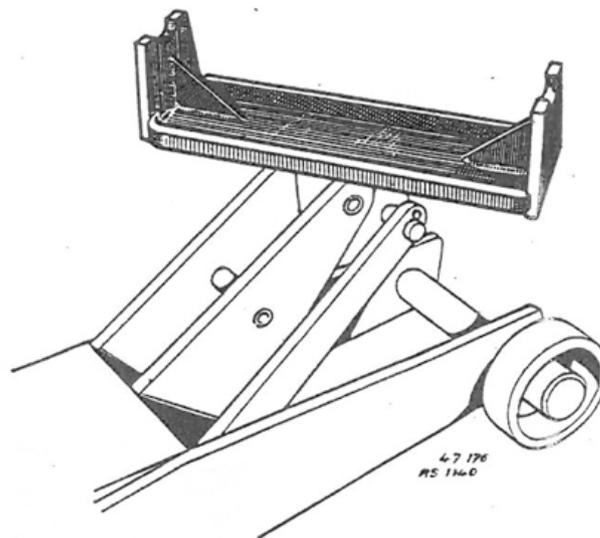


Cette pince réalise l'outil rationnel pour démonter et remonter les bouchons de roues sans les déformer.

PALONNIER DE LEVAGE ARRIÈRE (Cha. 03 - Ref. SAPRAR : 12.180).

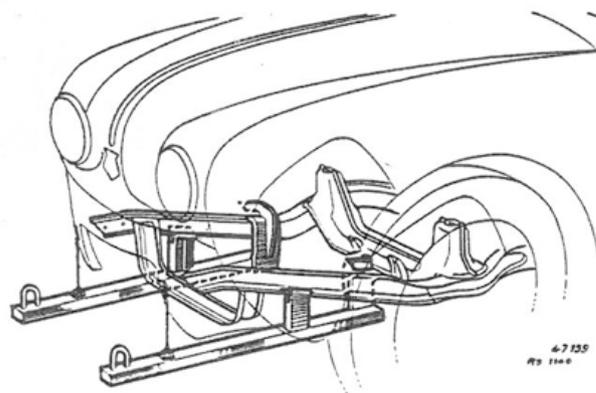
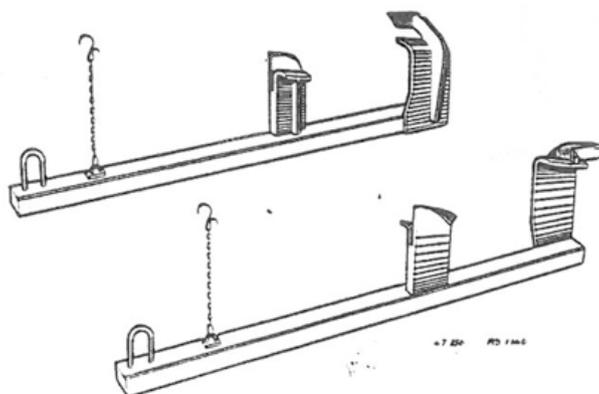


La "DAUPHINE" peut être levée de l'arrière à l'aide de ce palonnier doté de deux crochets articulés venant se loger dans les alvéoles des longerons du plancher.



Cet outil prend la place de la tête d'un cric rouleur hydraulique. Il permet de soulever la " DAUPHINE " par l'arrière en prenant appui sous les trompettes, de part et d'autre du groupe boîte-pont.

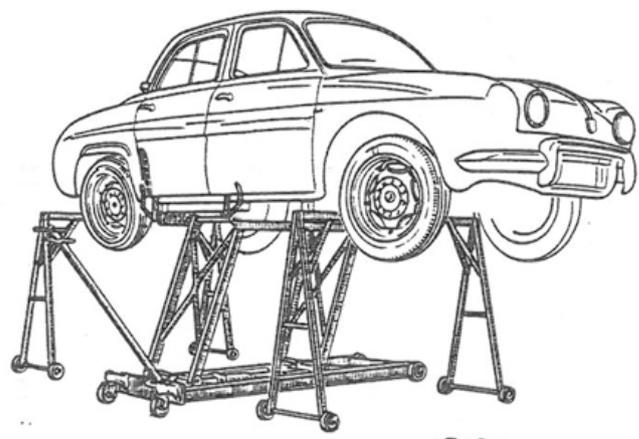
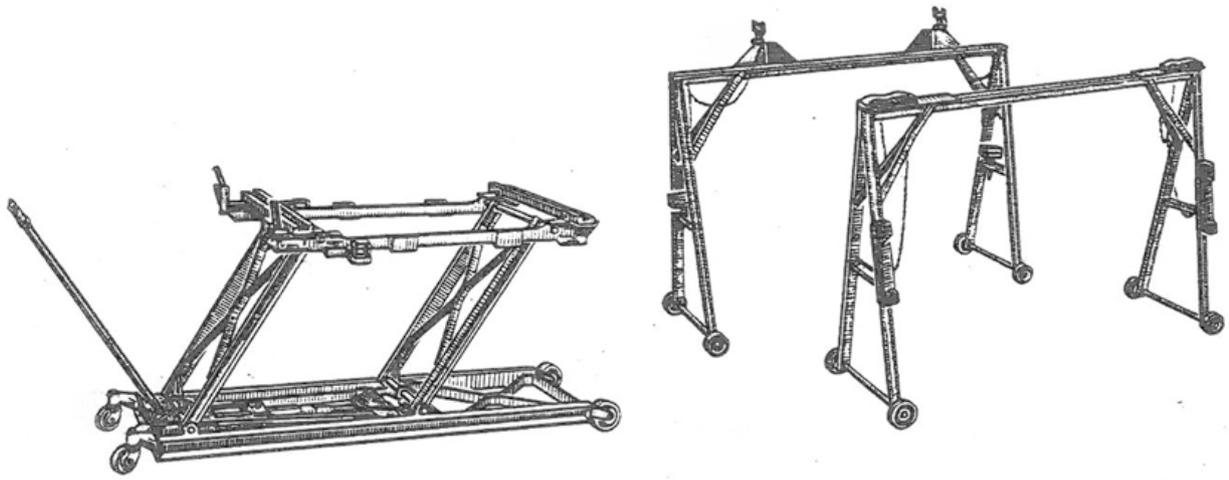
BRAS DE LEVAGE AVANT (Cha. 05 - Réf. S A P R A R : 12.193).



Les bras de levage sont positionnés sur les longerons et maintenus en position par une chaînette. L'élévation est effectuée à l'aide d'un palan ou d'une grue relié à l'outil par une élingue.

MONTAGES MIXTES " 4 CV " ET " DAUPHINE " ADAPTABLES SUR L'ÉLEVATEUR 4 CV (Cha. 06 A - Ref. SAPRAR : 12.178).

MONTAGES MIXTES " 4 CV " ET " DAUPHINE " ADAPTABLES SUR LES TRÉTEAUX AV. ET AR. 4 CV. (Cha. 06 B - Ref. SAPRAR : 12.179).

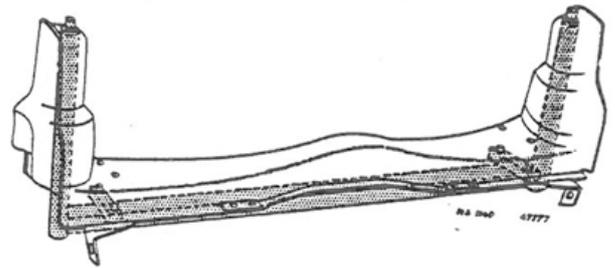
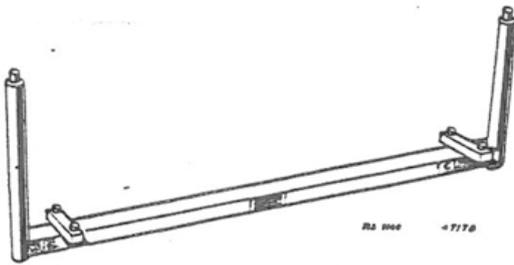


47 182
RS 1140

Ces différents montages permettent d'utiliser l'élevateur et les tréteaux aussi bien sur 4 CV que sur DAUPHINE.

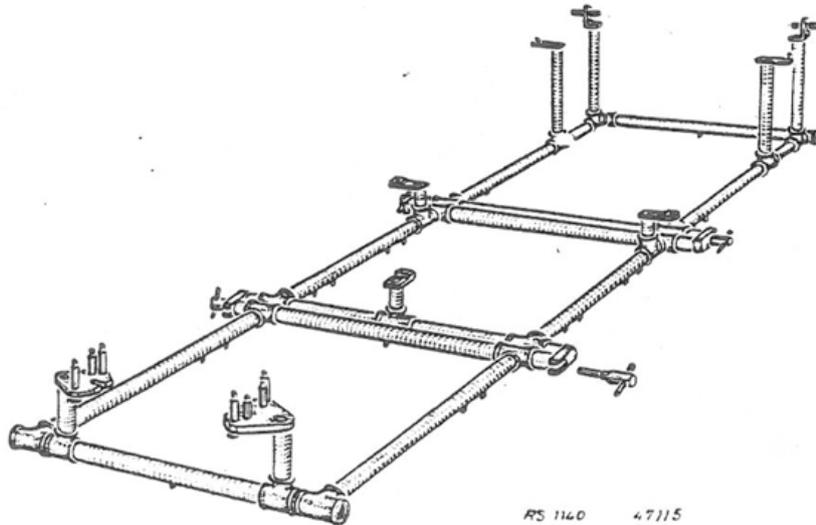
APPAREIL DE CONTROLE DE LA TRAVERSE AVANT DE SUSPENSION ARRIERE

(Sus. 11 - Ref. S A P R A R : 12.172).



Ce calibre permet une vérification rapide des déformations éventuelles que pourrait subir cette traverse.

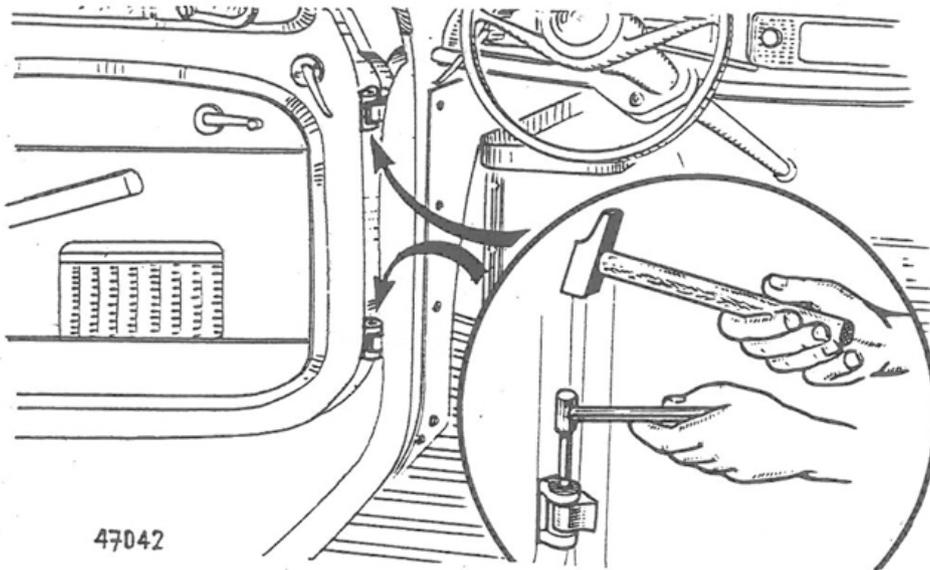
APPAREIL DE CONTROLE DE LA COQUE 1 090 (C&T. 04 - Ref. S A P R A R : 12.173).



Ce calibre permet de contrôler le cadre-plancher de la "DAUPHINE" sans aucun démontage préalable.

Il se compose essentiellement de trois parties : avant, intermédiaire et arrière, qui sont articulées entre elles.

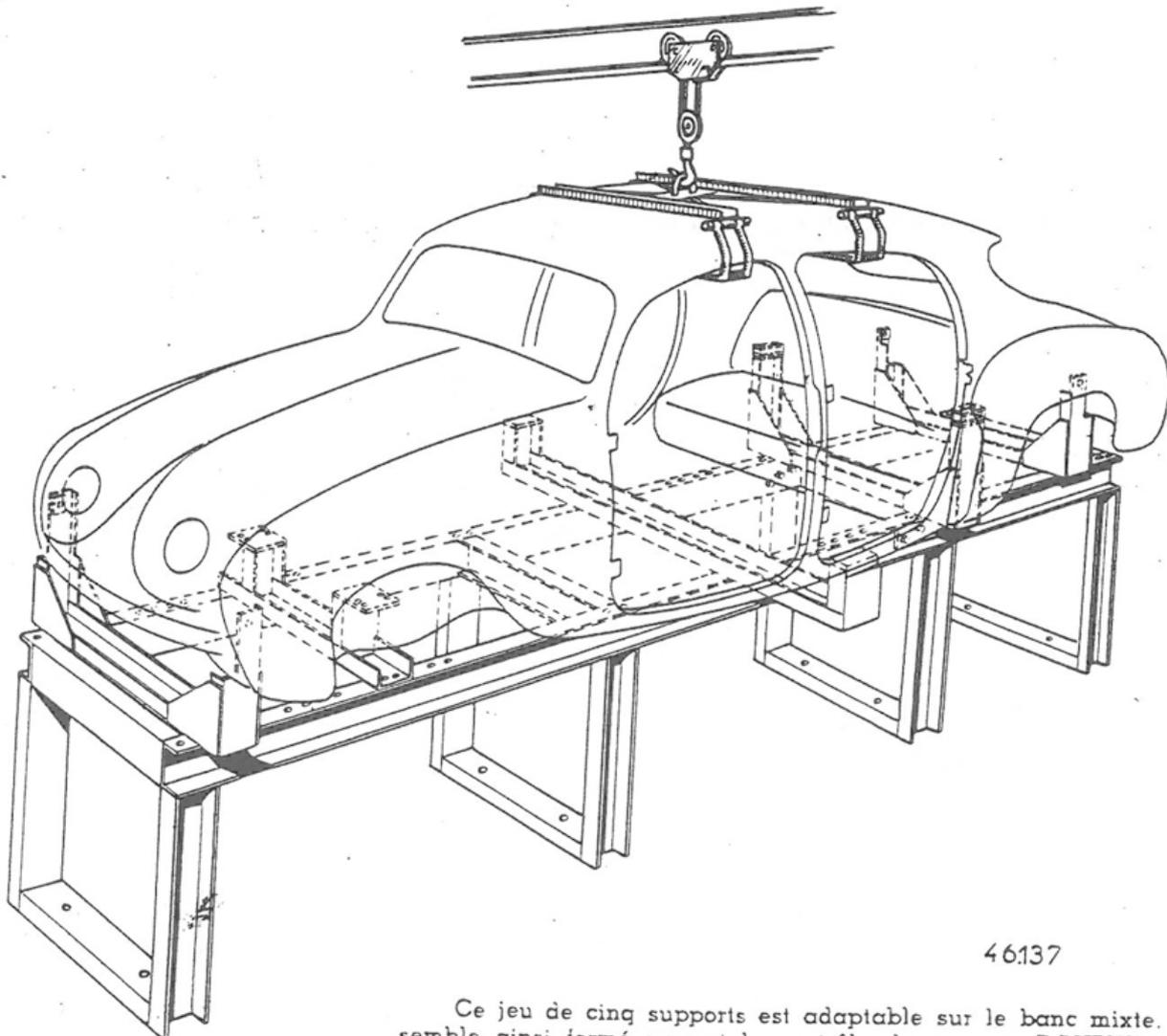
OUTIL D'EXTRACTION D'AXE DE CHARNIÈRE (Car. 07 - Ref. SAPRAR : 12.177).



Ce mandrin sert à chasser rapidement les axes de charnières lors de la dépose des portes.

47042

BANC MIXTE : JEU COMPLET DE CINQ SUPPORTS COMPLÉMENTAIRES (Car. 10 - Ref. SAPRAR : 12.184).



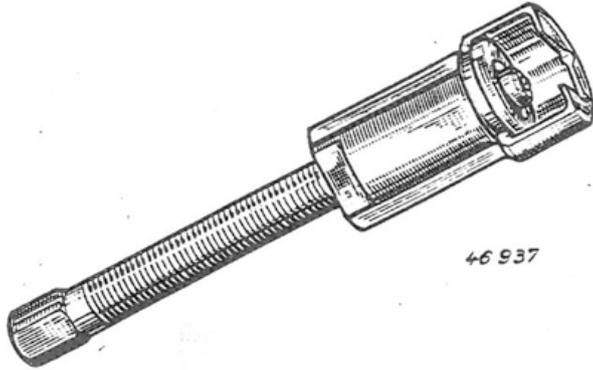
46137

Ce jeu de cinq supports est adaptable sur le banc mixte. L'ensemble ainsi formé permet le contrôle des coques DAUPHINE.

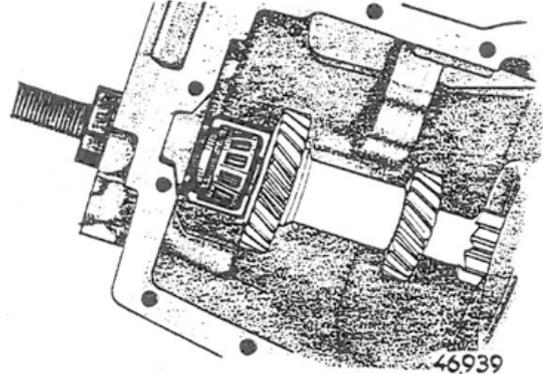
Attention! Vous ne pourrez pas sortir l'arbre primaire sans utiliser cet arrache roulement

4 CV
et
DAUPHINE

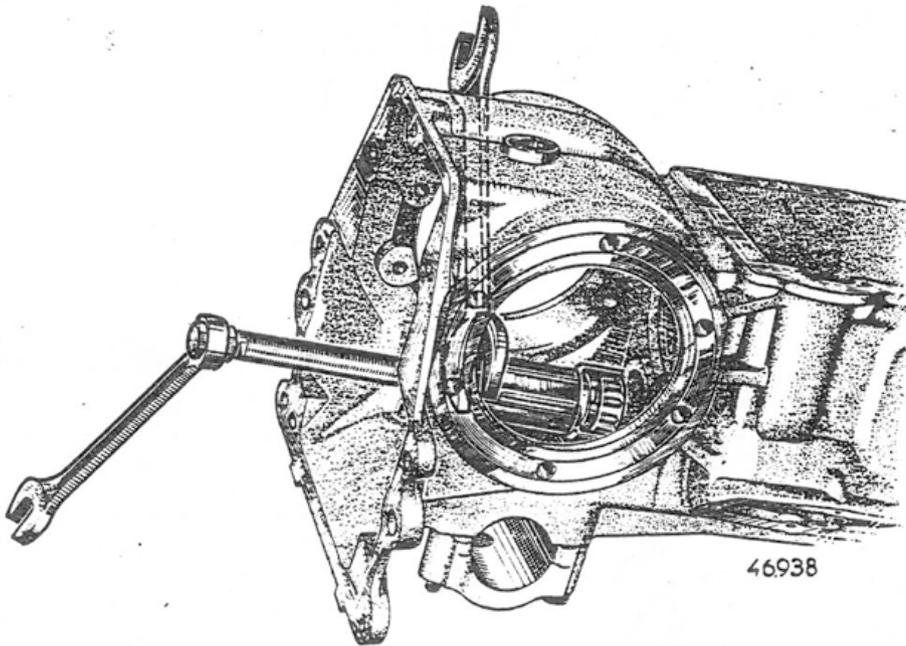
EXTRACTEUR DE ROULEMENT D'ARBRE PRIMAIRE (B. Vi. 22 - Ref. SAPRAR : 12.164).



46937



46939



46938

Cet outil est indispensable pour extraire les roulements de l'arbre primaire des boîtes 4 CV modèle 56 et des boîtes DAUPHINE.

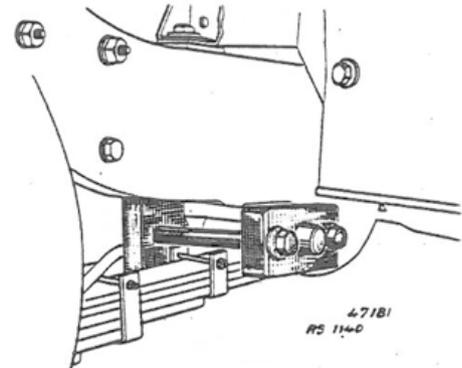
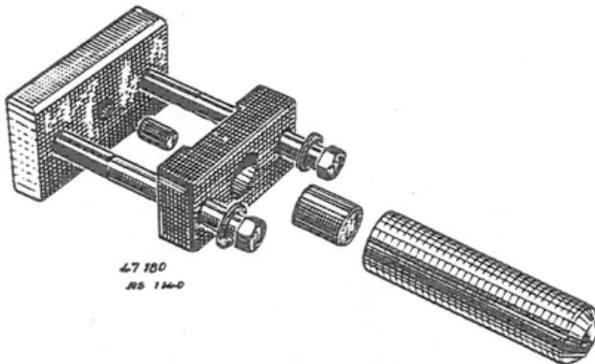
CONCESSIONNAIRES ET AGENTS
VOTRE ATELIER AURA BESOIN DE CES OUTILS
NE SOYEZ PAS PRIS AU DÉPOURVU
COMMANDEZ-LES DÈS MAINTENANT

aux Établissements SAPRAR
83, boulevard Gouvion-Saint-Cyr
PARIS (17^e)

Enfin ! voici la réponse
à un problème épineux

SÉRIE COLORALE
1 000 et 1 400 kg
2,5 t et 4x4

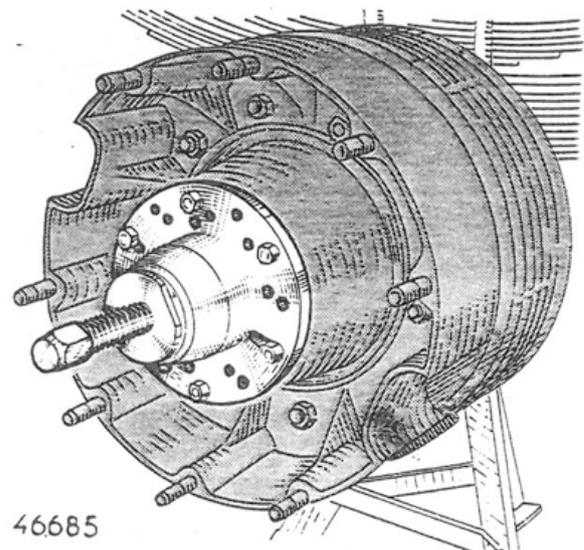
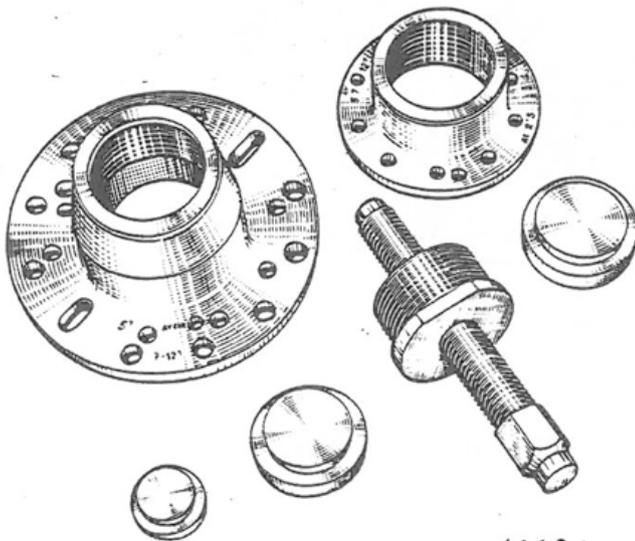
EXTRACTEUR D'AXE DE RESSORT DE SUSPENSION (Sus. 14 - Ref. S A P R A R : 12.181).



Le démontage des axes de ressorts et de jumelles est obtenu sans difficulté à l'aide de cet extracteur. Il évite de recourir à des procédés de démontage non rationnels.

Cet outil rationnel couvre la
gamme de 2,5 T à 12 T.

ENSEMBLE ARRACHE-MOYEUR (Rou. 07 - Ref. S A P R A R : 12.133).



Cet ensemble est indispensable pour extraire rationnellement les moyeux arrière des 2,5 t, ainsi que les moyeux AV. et AR. des 5, 7, 12 t et Cars.