



NOTE RENAULT SERVICE

MÉTHODES RÉPARATIONS

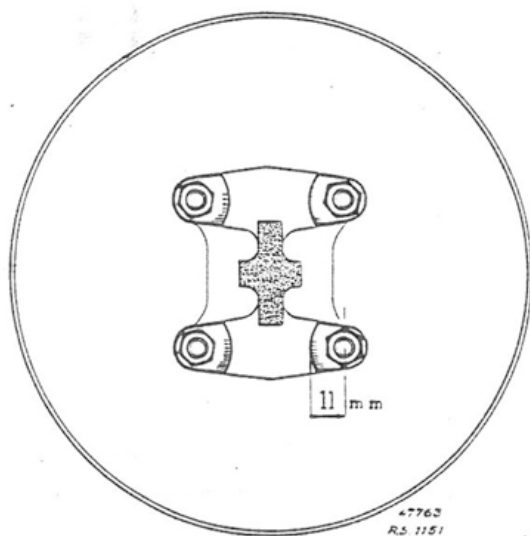
Note R. S. N° 1151

OCTOBRE 1956

D. 162

CONCERNE : TRAIN AVANT 4 CV ET DAUPHINE

OBJET : ASSEMBLAGE DES PLATEAUX SUPPORTS DE FREINS SUR LES FUSÉES.



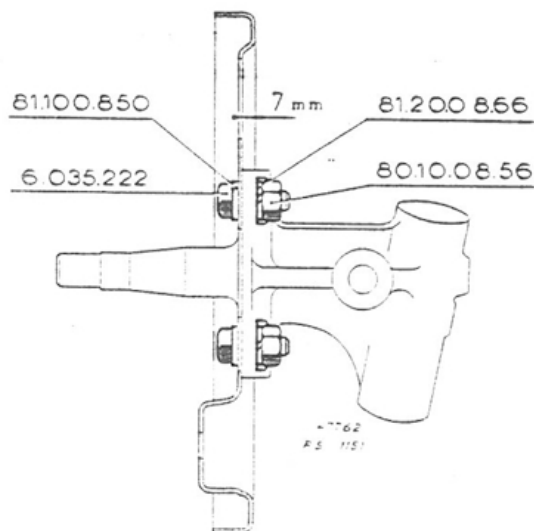
En fabrication le plateau support de freins est assemblé sur la fusée par rivets.

En réparation vous pourrez réaliser un assemblage par boulons à condition de respecter les consignes ci-après :

- Lamer les quatre faces extérieures de la fusée pour obtenir une portée d'épaisseur 7 mm, parfaitement parallèle à la face d'appui du plateau support de freins.

Vous pourrez utiliser une fraise munie d'un entraîneur spécial et d'un guide (Ref. : S A P R A R 12 275).

Cette fraise pourra être adaptée sur une perceuse possédant un montage fixe. Attaquer très lentement au début du lamage.



- Assembler le plateau sur la fusée, exclusivement au moyen de vis à épaulement (vis de fixation de la couronne du différentiel 4 CV N° M.P.R. 6 035 222). Les têtes de vis côté plateau support de freins.

Placer une rondelle plate de diamètre intérieur 8 mm (rondelle plate A 8 D acier N° 81.10.08.50) sous la tête de la vis. (Il y aura lieu de réalésér cette rondelle à un diamètre légèrement supérieur à celui de l'épaulement de la vis.)

Placer une rondelle "Grower" (rondelle "Grower" W 8 N° 81.20.08.66) sous l'écrou (écrou H 8 D acier N° 80.10.08.56).

Bloquer convenablement les écrous dans un ordre croisé.

TABLEAU RÉCAPITULATIF DES PIÈCES NÉCESSAIRES A L'ASSEMBLAGE

	N° M.P.R.
4 vis de fixation	6 035 222
4 écrous H 8 D acier	80.10.08.56
4 rondelles plates A 8 D acier	81.10.08.50
4 rondelles " Grower " W 8	81.20.08.66