



NOTE RENAULT SERVICE

MÉTHODES RÉPARATIONS

Note R. S. N° 1 158

Décembre 1956

D. 152

CONCERNE : 4 CV - DAUPHINE ET FRÉGATE

OBJET : RÉDUCTION DE LA CONSOMMATION D'ESSENCE.

- Ce que vous devez vérifier sur les 4 CV - DAUPHINE et FRÉGATE.
- Ce que vous devez conseiller à vos clients.

a) CE QUE VOUS DEVEZ VÉRIFIER SUR LES 4 CV - DAUPHINE ET FRÉGATE :

- L'état des grains du rupteur de l'allumeur et leur écartement : 0,50 mm.
- L'état des bougies et l'écartement des électrodes : 0,65 mm.
- Le réglage de l'avance.
- Le bon fonctionnement du rideau de radiateur.
- Le gonflage des pneus : il doit être conforme aux instructions de la notice d'entretien.
- L'huile du moteur : utiliser la plus fluide possible en fonction de la température extérieure.
- Les prises d'air : resserrer les joints de collecteur et celui du carburateur.

Ces différentes vérifications étant faites, voici :

b) CE QUE VOUS DEVEZ CONSEILLER A VOS CLIENTS :

- Dès le départ : Tirer le rideau de radiateur à fond pour atteindre le plus vite possible 80° à l'indicateur de température d'eau du tableau. Maintenir ensuite la température entre 80 et 90° en cherchant la position du rideau qui permet de stabiliser le moteur à cette température.
- En ville, comme sur route : éviter les coups de frein et les coups d'accélérateur, prohiber les "reprises à fond".
- Vitesses les plus économiques :

| | | |
|----------|-------------------------------|---------|
| 4 CV | : 75 km/h maxi - 55 km/h mini | } en 3' |
| DAUPHINE | : 80 km/h maxi - 60 km/h mini | |
| FRÉGATE | : 95 km/h maxi - 60 km/h mini | en 4' |
- Utiliser le moins longtemps possible les vitesses intermédiaires.