



NOTE RENAULT SERVICE

MÉTHODES RÉPARATIONS

Note R. S. N° 1173
MAI 1957

D. 162

IMPORTANT. — Cette note doit être enregistrée sur la feuille de mise à jour placée en tête du M. R. 33.

CONCERNE : 4 CV ET DAUPHINE

**OBJET : MONTAGE DES BAGUES-PALIERES DE CRÉMAILLÈRES SUR LES DIRECTIONS
TYPES 43 et 49.**

Nous vous rappelons que vous trouverez les instructions relatives au démontage et remontage du mécanisme de direction dans le chapitre 7 du M. R. 33 et du M. R. 25, et dans le Tome VI ** des Instructions de Réparation.

Quelques réparateurs du réseau nous ont signalé une difficulté de montage des joncs d'arrêt des bagues-paliers de crémaillères au cours de l'opération de remontage.

Les bagues-paliers n° 6 059 033 côté pignon (repérée par une gorge sur sa face latérale extérieure) et n° 6 054 020 côté opposé au pignon (sans gorge), sont parfois un peu trop longues pour permettre le logement du jonc d'arrêt n° 6 049 024 dans sa gorge.

Il peut arriver en effet, que, lorsque la bague est à la longueur maximum de la tolérance, elle recouvre en partie la gorge (voir croquis au verso).

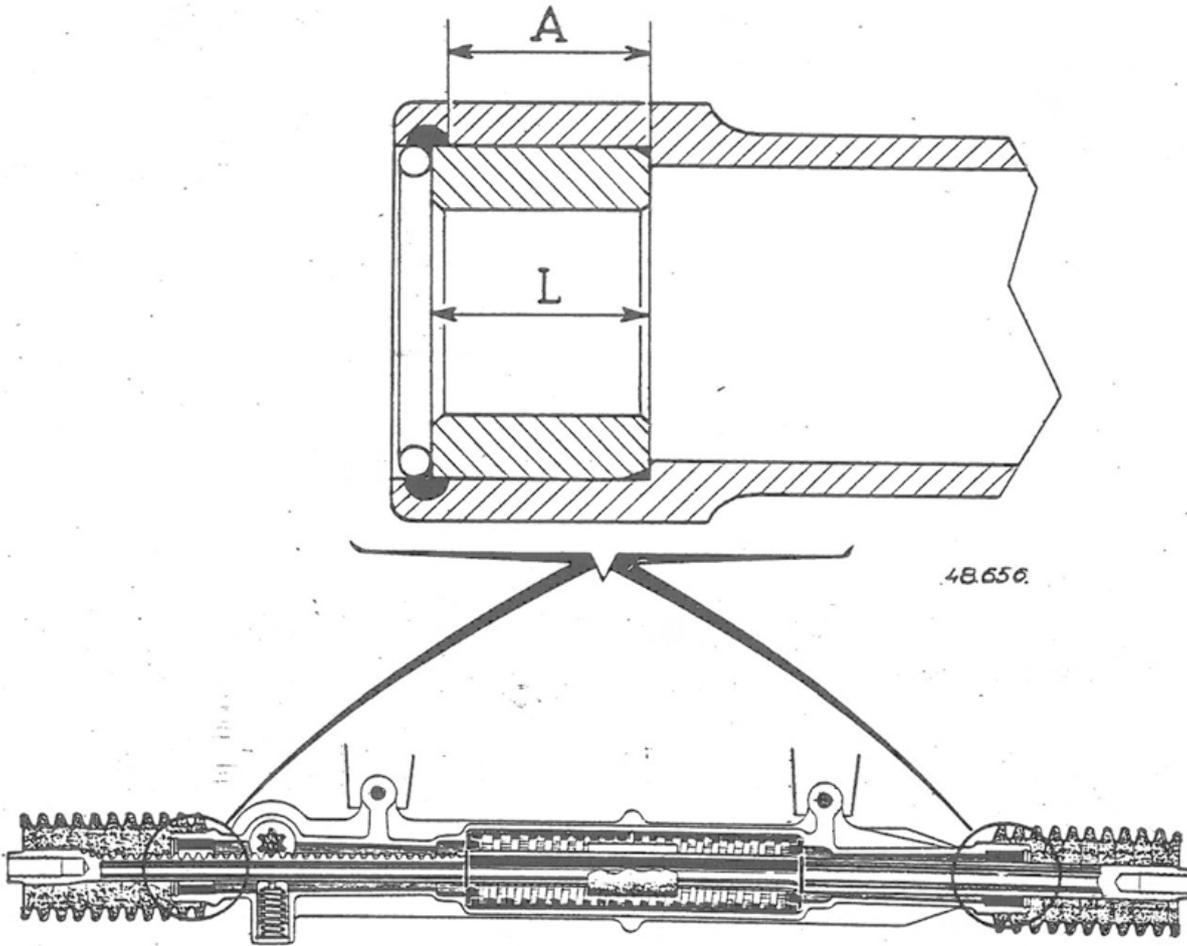
Il convient donc, lorsque vous remontez le mouvement de la direction, de vérifier la cote A, avant d'introduire la bague-palier, et la longueur L de cette bague.

Au cas où vous ne trouveriez pas de bague qui convienne dans votre magasin, vous pourrez, à titre exceptionnel, mettre une bague à longueur pour l'amener à la dimension voulue.

ATTENTION. — Ne pas opérer de la manière suivante :

- 1° Monter la bague-palier.
- 2° Constater que vous ne pouvez pas placer le jonc dans sa gorge.
- 3° Retirer la bague-palier.
- 4° Réduire sa longueur.
- 5° Remonter la bague-palier.

En effet, en retirant et remplaçant la bague-palier, vous diminuez son frottement et par suite son serrage dans le carter de direction. Or, ce serrage doit seul maintenir la bague en position, et non le jonc qui agit uniquement comme sécurité.



Exemple de bague-palier trop longue, ne permettant pas le montage correct du jonc d'arrêt.