



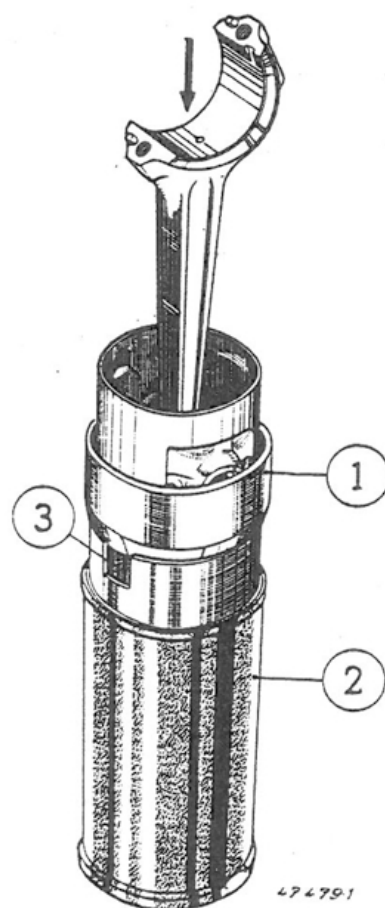
CLASSEMENT NUMÉRIQUE	CLASSEMENT VÉHICULES		
	Volume	Intercalaire	MOT ENG
N° 1 242	1	Vert →	4 CV et 5 CV
Date DÉC. 58	Symboles- véhicules		R 1 062 - 1 090
Organe		MOTEUR	
Objet MONTAGE DES SEGMENTS U.-Flex.			

IMPORTANT. — Cette note doit être enregistrée sur la feuille de Mise à Jour placée en tête des M. R. 42 et M. R. 33.

Certains cas de montages défectueux des segments U.-Flex nous ont été signalés. En conséquence, nous vous rappelons, en la **précisant**, la méthode de montage de ces segments, donnée par le M. R. 42, page 24.

- Placer le segment dans sa gorge en veillant à ce que sa coupe ne se trouve pas sur un trou d'évacuation d'huile.
- Tiercer le segment et l'huiler abondamment.
- Les extrémités du segment doivent être placées "bout à bout". (D'ailleurs leur chevauchement rendrait le montage impossible.)
- Lorsque les extrémités sont ainsi "bout à bout" (position de montage) le diamètre extérieur du segment est largement supérieur au diamètre extérieur du piston. Ceci est normal. **Il ne faut pas réduire la longueur du segment.**
- Introduire l'ensemble "bielle - piston - segments" dans la bague conique (1). Le rôle de cette bague étant la compression du segment pour amener son diamètre extérieur au même diamètre que le piston.
- Placer l'ensemble sur la partie inférieure de la chemise (2). (La bague conique bien d'aplomb sur la chemise.)
- Positionner la bielle avec précision (Repère : décrochement (3) sur la chemise).
- Par une poussée continue, introduire le piston dans le cylindre, **sans jamais lui donner un mouvement de rotation.** (Risque de déplacement ou cassure du segment.)

NOTA. — Nous attirons votre attention d'une façon particulière sur les directives impératives ci-dessus. Leur inobservation entraîne des méfaits tels que : consommation anormale d'huile, cylindre rayé, segment cassé.



474791