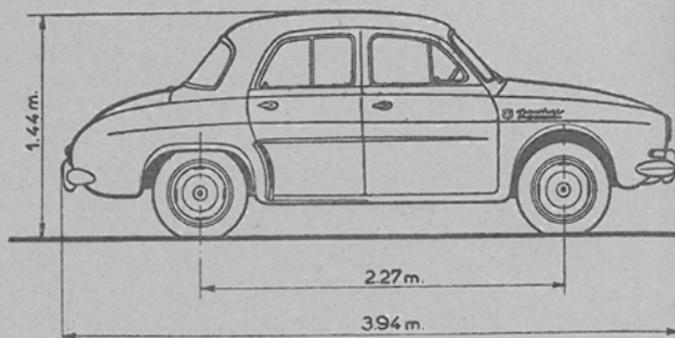
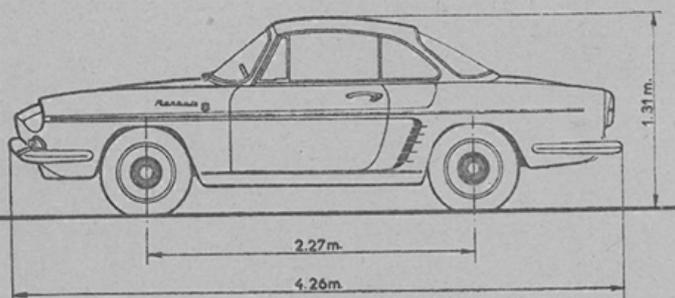


FICHE DESCRIPTIVE RTA



SPÉCIFICATIONS

Type 670-05, à 4 cylindres en ligne.
Quatre temps, refroidissement par eau.
Alés. : 58 mm ; course : 80 mm ; cyl. : 845 cc.
Rapport volumétrique : 8 à 1.
Puissance fiscale : 5 CV.
Puissance maxi : 40 ch à 5.000 tr/mn.
Couple maxi : 6,6 m.kg à 3300 tr/mn.

SOLEX type 32 PITB à autostarter.
Pompe à essence : SEV.
Filtre à air TECALEMIT BT 475.
à bain d'huile.

Batterie 6 volts 75-90 AH.
Marques : DUCELLIER (TEM), FULMEN ou TUDOR.
Dimensions : 235×175×240 mm.
Allumeur av. correcteur à dépression
DUCELLIER référence 3948
ou SEV Repère WW-RO.
Bobine DUCELLIER 2071 ou SEV.
Suite d'allumage : 1-3-4-2.

Type 314-10 ou 318.
3 ou 4 vitesses avant et une marche arrière.
2°, 3° (et 4°) vitesses synchronisées.
Commande sur le plancher.
Boîte formant corps avec la transmission.

Type 67-2 ou 67-20 (Aérostable).
A roues indépendantes par double parallé.
Ressorts hélicoïdaux.
Amortisseurs dans l'axe des ressorts (construction Allinquant).
Barre stabilisatrice.
Direction type 59 à crémail. rapport 24/1.

Roues indépendantes par demi-trompettes articulées. Ressorts hélicoïdaux.
Amortisseurs dans l'axe des ressorts (construction Allinquant). Couple 8×35 (rapport 4/37).

Réservoir essence : 32 litres
Eau : 4,2 »
Carter moteur : 2,5 »
Mécanisme { type 314-10 : 1,250 litre
 type 318 : 1,250 litre
Système freinage : 0,350 litre.

MOTEUR



CARBURATEUR



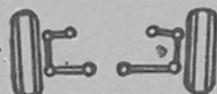
ALLUMAGE



BOITE-PONT



TRAIN AV



TRAINA R



DIVERS

RÉGLAGES GROUPÉS

Calage de la distrib. avec jeu théorique de 0,2 mm à l'adm. et 0,3 mm à l'échapp. :
A.O.A. 7° ou 0,4 mm
R.F.A. 45° ou 9 mm
A.O.E. 45° ou 9 mm
R.F.E. 7° ou 0,4 mm
Jeu de marche à froid : adm. 0,15 mm, échap. 0,20 mm.

Réglage

Buse : 22
Gicleur principal .. : 105
Ajustage d'automat. : 175
Gicleur de ralenti. : 37
Starter (essence) .. : 115
Pointeau : 1,2 mm
Flotteur (plastique) : 5,7 g

Calage du point d'allumage : 5 à 7 mm av. le P.M.H. (sur poulie de vilebrequin).
Av. centrifuge maxi : 10° à 2.500 tr/mn.
Av. à dépres. maxi : 11° pour 370 mm mercure.
Ecartement des contacts du rupteur : 0,4 à 0,5 mm
Bougies AC type 44 F ou Marchal 35.
Ecartement électrodes : 0,6 à 0,7 mm.

Rapports de démultipl.	Boîte 314-10	Boîte 318
	1 ^{re} :	3,70
2 ^e :	1,80	2 ^e : 2,10
3 ^e :	1,035	3 ^e : 1,46
4 ^e :	—	4 ^e : 1,035
	M. AR : 3,70	M. AR : 3,70

Réglages du train avant :
Chasse : 10°.
Carrossage : 1°20'.
Pincement : 3 à 5 mm (à vide).
Inclinaison des pivots de fusée : 10°.
Pression de gonflage des pneus
145×380 } 1 kg
5,5×15 }

Dimensions des garnitures de freins :
qualité 604 Ferodo.
Comprimés : 4 de 235×30×5 mm.
Tendues : 4 de 195×30×5 mm.
Diamètre des tambours : 228,6 mm.
Pression de gonflage : 1,6 kg.

	Floride	Gordini
Garde au sol	0,18 m	0,15 m
Poids à vide (coupé)	760 kg	630 kg
Empattement	2,27 m	2,27 m
Voie AV au sol	1,25 m	1,25 m
Voie AR	1,22 m	1,22 m