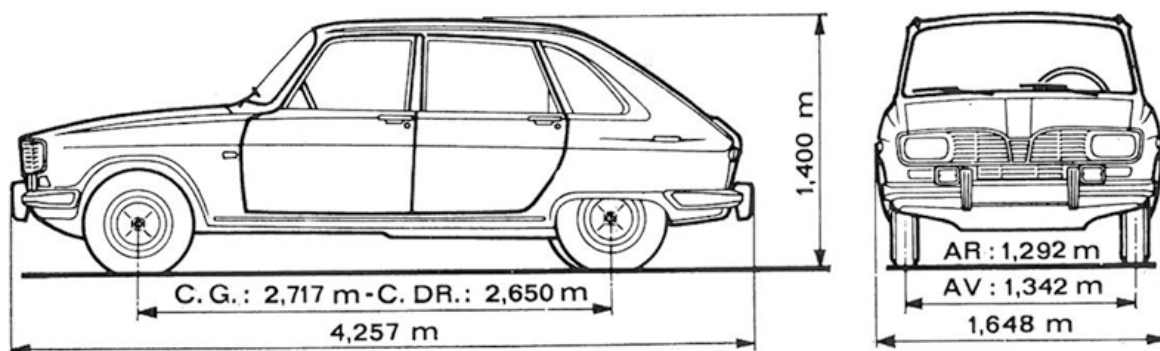


FICHE TECHNIQUE RTA



SPÉCIFICATIONS

Moteur à essence type 807 - 4 temps - 4 cylindres en ligne.
Alésage : 77 mm. Course : 84 mm.
Cylindrée : 1565 cm³. Rapport vol. : 8,6 à 1.
Puissance effective à 5.750 tr/mn : 83 DIN
87,5 SAE (nouvelle norme)
Couple maxi de 3.000 à 4.000 tr/mn : 12 m.daN SAE

Marque Weber inversé double-corps.
Type : 32 DAR 1.
Pompe d'alimentation mécanique à membrane marque AC, type PA 3.

Batterie 12 V 40 AH.
Pôle à la masse : négatif.
Allumeur : Ducellier, type 4235.
Bobine : Ducellier, type 3920.
Bougies : AC 44 XL, SEV Marchal 35 HS, culot long Ø 14 mm.

Embrayage Ferodo type 200 D monodisque.
Boîte-pont type 335/6 à 4 vitesses avant synchronisées et marche arrière.
Couple conique 9x34 à taille hypoïde.

Traction sur roues avant.
Suspension par barres de torsion.
Amortisseurs hydrauliques télescopiques.
Hauteur sous coque dans l'axe des roues : 195 + 10 mm
— 15 mm
Freins à disque à commande hydraulique avec servo-frein à dépression.
Pneus de : 155x14 à arceaux.
Pression de gonflage : 1,6 bar (ou kg/cm²).

A bras oscillants roues tirées.
Suspension par barres de torsion transversales.
Amortisseurs hydrauliques télescopiques.
Hauteur de coque : 255 + 10 mm
— 15 mm
Freins à tambour à commande hydraulique avec limiteur de freinage.

CAPACITÉS

Carter moteur : 4 litres.
Mécanisme boîte-pont : 1,64 litre.
Refruidissement : 6,8 litres (mélange spécial).
Réservoir d'essence : 50 litres.



MOTEUR



CARBURATION



ALLUMAGE



TRANSMISSION



TRAIN AV.



TRAIN AR.

DIVERS

RÉGLAGES GROUPÉS

Calage de la distribution avec jeu de marche à froid de 0,20 mm à l'admission et de 0,25 mm à l'échappement :

AOA	21°	avant PMH
RFA	59°	après PMB
AOE	59°	avant PMB
RFE	21°	après PMH

Réglages	1 ^{er} corps	2 ^e corps
Buse	24	26
Automaticité	180	140
Gicleur principal	145	150
Ralenti	50	80
Pointeau	1,75	
Flotteur	11 gr	

Courbe d'avance centrifuge repère R 234.
Courbe d'avance à dépression repère C 59.
Ecartement du rupteur : 0,40 mm.
% de Dwell : 61 ± 3.
Calage : 2° vilebrequin (PMH cyl. 1).
Angle de came : 55° ± 2°.
Ordre d'allumage : 1-3-4-2.
Ecartement des électrodes : 0,6 - 0,7 mm.

Rapports de démultiplication :	
1 ^{re}	3,61
2 ^e	2,25
3 ^e	1,48
4 ^e	1,03
Marche arrière	3,08

Inclinaison des pivots : 13°.
Angle de carrossage : 0°45'.
Angle de chasse : 4° (en charge).
Ouverture des roues avant : 0 à 3 mm (avec suspension sous contrainte déterminée).
Rayon de braquage (hors tout) : 10,60 m.
Poids maxi sur l'essieu avant : 600 kg.

Poids sur l'essieu arrière : 460 kg.
Pincement des roues arrière : 0 à 4 mm.
Pneus de : 155 x 14 à arceaux.
Pression de gonflage : 2 bars (ou kg/cm²).
Voie au sol : 1,292 m.

Poids à vide en ordre de marche : 860 kg.
Poids autorisé en charge : 1.460 kg.
COUPLES DE SERRAGE (MOTEUR)
Vis de culasse (à froid) : 1^{er} serrage 7,5 m.kg ; 2^e serrage 7,5 m.kg ; 3^e serrage 8,25 m.kg.
Vis de paliers : 6,5 m.kg.
Vis d'écrous de têtes de bielles : 4,5 m.kg.
Vis de volant moteur : 5 m.kg.