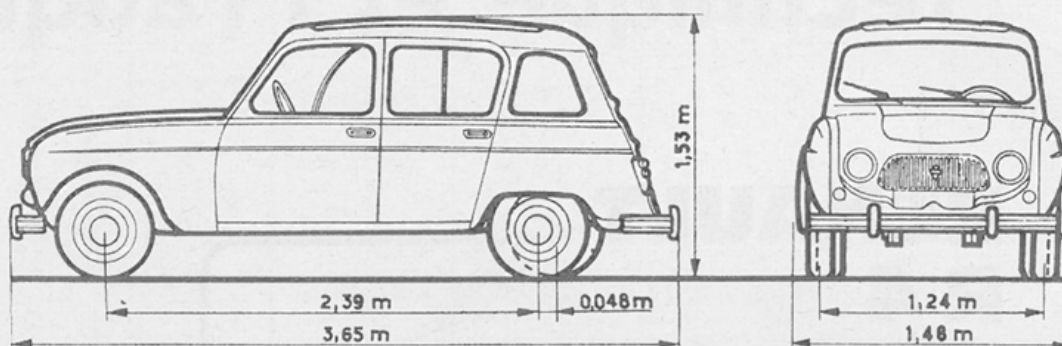


FICHE DESCRIPTIVE RTA



Spécifications

4 temps, 4 cylindres en ligne.
Refroidissement par eau (circuit avec condenseur).
R 4 S (Mot 800).
Alésage : 58.
Course : 80.
Cylindrée : 845 cm³.
Puissance : 32 ch à 4500 tr/mn.
Rapport volumétrique : 8/1.

Inversé. Solex 26 DIS ou Zenith 28 IF.
A volet de départ à commande automatique ou manuelle.
Filtre à air à élément sec.
Buse d'air orientable.
Pompe à essence à membrane.

Par batterie 6 volts 60/75 Amp.
Allumeur Ducellier 4 076 A ou K 4 SEV.
Bobine Ducellier 2071 ou SEV.
Bougies AC 44 L ou Marchal 35 F.

Embrayage Ferodo PKH 4 monodisque.
Boîte-pont type 328 à 3 vitesses et M. AR.
1^{re}, 2^e et 3^e synchronisées.
Couple à taille spirale de 8×33.

Traction sur roues avant.
Suspension par barres de torsion.
Amortisseurs hydrauliques télescopiques.
Hauteur de coque : 275 à 285 mm avec pneus de 135.
Freins à commande hydraulique.

A bras oscillants - roues tirées.
Suspension par barres de torsion transversales.
Amortisseurs hydrauliques télescopiques.
Hauteur de coque : 330 à 335 mm avec pneus de 135.
Freins à commande hydraulique avec répartiteur.

CAPACITES :

Carter moteur : 2 l.
Mécanisme boîte-pont : 0,7 l.
Refroidissement : 5 l. (mélange spécial).
Réservoir d'essence : 26 l.

MOTEUR



CARBURATEUR



ALLUMAGE



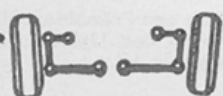
BOITE



TRAIN AV



TRAIN AR



DIVERS

Règlages groupés

Distribution par culbuteurs.

AOA : 6° ou 0,3 mm avant P.M.H.
RFA : 30° ou 4 mm après P.M.B.
AOE : 45° ou 9 mm avant P.M.B.
RFE : 7° ou 0,4 mm après P.M.H.
avec jeu de réglage : AD : 0,20 - ECH. : 0,30 mm.

Jeu de marche à froid :

Adm. : 0,18 mm { ± 0,02
Ech. : 0,25 mm {

	Solex	Zenith
Buse	16	18
Gicleur principal	87	82
Automaticité	170	70×70
Gicleur de ralenti	40	45
Flotteur	5,7 g	—
Pointeau	1,6	—

Courbe d'avance centrifuge A 46.

Ecartement du rupteur : 0,4 à 0,5 mm.
Calage : 0 ± 4 mm avant le PMH (sur volant).
Ordre d'allumage : 1-3-4-2 (1 côté volant).
Ecartement des électrodes : 0,6 à 0,7 mm.

Rapports de démultiplication :

1^{re} vitesse : 3,80 à 1
2^e vitesse : 1,84 à 1
3^e vitesse : 1,03 à 1
M. AR : 3,80 à 1

Angle de carrossage : 1° ± 30'.

Angle de chasse : 6° ± 1°.
Ouverture des roues AV : 0 à 4 mm.
Poids à vide sur l'AV : 330 kg.
Poids maxi toléré sur l'essieu AV : 500 kg.
Pneus de 135×330 ou 145×330 (Export).
Pression de gonflage : 1,1 kg/cm².

Poids à vide sur l'AR : 220 kg.
Poids maxi toléré sur l'essieu AR : 500 kg.
Carrossage des roues AR : 0 à 1°30'.
Pincement des roues AR : 0 à 6 mm.
Pneus de 135×330 ou 145×330 (Export).
Pression de gonflage : 1,3 kg/cm².

COUPLES DE SERRAGE (MOTEUR) :

Vis de culasse : 6,5 m.kg.
Vis de paliers : 6,5 m.kg.
Vis de têtes de bielles : 3,5 m.kg.
Vis de volant : 3,5 m.kg.