FICHE TECHNIQUE



1976

ALPINE RENAULT "A 110"

1300 G

SUSPENSION

Avant : indépendante, amortisseurs télescopiques concentriques aux ressorts hélicoïdaux. Barre de torsion antiroulis transversale.

Arrière : Indépendante par demi-axes oscillants. Quatre amortisseurs télescopiques à l'arrière situés de part et d'autre des ressorts hélicoïdaux.

MOYEUX ET FREINS

Moyeux AV : sur 2 roul. à rouleaux coniques. Jeu réglable par écrou.

Moyeux AR : Arbre de roue porteur sur un roulement à billes.

Freins: A disque Lockheed Bendix sur les 4 roues, commande hydraulique.

4 roues, commande hydraurique.

Maître-cylindre tandem ∅ 19 mm - Etrier AV et AR Bendix, flottant à un seul piston. Servo-frein Hydrovac Bendix.

Cylindres récepteur AV : 38 mm. Cylindres récepteurs AR : 32 mm.

Ø des disques : 261 mm. Epaisseur des disques : 7,5 + 0,15 mm.

Voile limite sur voiture : 0,2 mm. Garnitures : épaisseur mini (support compris) : 5,5 mm.

- 0

Qualité de garnitures : Ferodo 736.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Batterie: 55 Ah 12 V.

Alternateur : SEV-Marchal type A 14/30-40. Intensité maxi : 40 A.

Intensité à tr/mn : 1 000 : 5 A - 2 000 : 20 A -

3 000 : 30 A sous 13,2 V. Résistance inducteur : 5,2 Ω .

Régulateur : Ducellier 8350 B ou 8364 ou SEV-Marchal ou 33546-14 ou 33538-14.

Tension de régulation : 13,3 V mini à 14,7 V

Démarreur : Paris-Rhône D 8 E 75. Puissance 800 W - Longueur mini des balais : 8 mm.

Lampes :

Feux de route et feux de croisement : 45/40~W. Feux longue portée : iode 55~W.

Feux antibrouillard : iode 55 W.

Feux de position et feux indicateurs de direction avant - Feux arrière et stop : 21/5 W. Feux indicateurs de direction arrière : 21 W. Feux de position - Feux d'éclairage plaque de

police : 0,25 W.

Feux témoins et éclairage de tableau : 2 W.

Feu témoin de frein : 4 W.

Feux éclairage intérieur : navette - 4 W. Feu témoin pare-brise chauffant, longue-portée,

antibrouillard : 24 V - 3W.

DIVERS

Jantes : 5×13 .

Pneus: 165 HR 13 - Michelin XAS - Dunlop

SP Sport - Kléber V 10 GT.

Pression de gonflage : AV 1,6 à 1,8 bar - AR 2,3 à 2,5 bar.

Couples de serrage (m.daN ou m.kg)

Culasse: en deux phases: 7,5 puis 8.

Boulons de bielles : 4,25 à 4,75.

Vis de chapeaux de paliers : 6 à 6,75.

Volant moteur : 5.

Ecrous d'assemblage disque et moyeu AV : 4,5.

Poids (kg)

A vide en ordre de marche : 625.

Total autorisé en charge : 950.

Dont 355 sur l'arrière.

Nombre de places assises y compris le con-

ducteur: 2 + 2.

Vitesse maxi (en km/h) : couple 8 \times 88 : 176. Couple 9 \times 34 : 200.

LUBRIFIANTS - INGRÉDIENTS - PÉRIODICITÉS

Produit	Carburant	Huile-moteur	Boite-pont	Liquide frein	Circuit de refroidissement
Quantité	38 ou 50 l option 79 l	2,5 + 0,5 (radiateur) option 4	2 1	0,27 1	9 1
Préconisation	Super Carburant	SAE 20 W /50 Elf Prestigrade	E.P. 80	SAE 70 R 3	Mélange Eau pure + 50 % Antigel Glacéol
Périodicité		2 500 km (filtre 10 000 km)	10 000 km		30 000 km ou tous les 2 ans

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE