

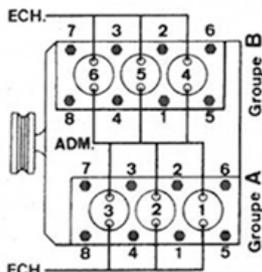
Société des Automobiles ALPINE RENAULT  
Av. de Bréauté - BP 37 - 76201 DIEPPE Cédex  
Tél. (35) 84.81.23 ou 84.37.21

## MOTEUR

Type : 112-730, 4 temps, 6 cylindres en V à 90°, placé en arrière de l'essieu arrière.  
Alésage x course : 88 x 73 mm.  
Cylindrée : 2 664 cm<sup>3</sup>.  
Puissance administrative : 15 CV.  
Rapport volumétrique : 10,1 à 1.  
Puissance maxi (DIN) : 150 ch à 6 000 tr/mn.  
Couple maxi (DIN) : 20,8 m.kg à 3 500 tr/mn.

## Conception

Culasses alliage d'al. Chambres de combustion hémisphériques. Carter-cyl. alliage léger. Vilebrequin fonte « GS » à 4 paliers et 3 manetons (2 bielles par maneton). Pistons alliage léger. Bielles acier forgé, section en « I », coupe droite. Chemises humides amovibles.



Ordre de serrage des culasses et disposition des cylindres et des soupapes

## Distribution

Un arbre à cames en tête par rangée de cylindres entraîné par chaîne simple. Tendeur hydraulique.

Levée de soupapes : côté gauche adm. et éch. 8,3 mm - côté droit adm. et éch. 8,17 mm. Jeu théorique de calage : 0,7 mm à la soupape.

Arbre à cames	Gauche	Droit
A.O.A. avant P.M.H. ....	9°	7°
R.F.A. après P.M.B. ....	45°	43°
A.O.E. avant P.M.B. ....	45°	43°
R.F.E. après P.M.H. ....	9°	7°

Jeu de fonctionnement culbuteurs à froid : adm. 0,10 mm - éch. 0,25 mm.

## Graissage

Pompe à huile à engrenages entraînée par chaîne. Débit : 17 l/mn pour 1 000 tr/mn.

Pressions (bars) à 80° C : 2 mini à 800 tr/mn - 4,4 mini à 4 000 tr/mn.

Manocontact déclenchement : 0,6 bar.  
Cartouche filtrante : Purflux LS 410 Fram PH 2855 - Knecht AW 39.

## Refroidissement

Circuit hermétique, radiateur placé à l'avant. pompe à eau, thermostat, vase d'expansion, moto-ventilateur.

Thermostat : début ouverture 82° C - fin ouverture 92° C - course 7,5 mm.

Thermocontact de température eau : Jaeger.  
Fonctionnement : entre 82° C et 92° C.

Courroie pompe à eau : Ventiflex 1051. Alternateur : Ventiflex 1141.

## Alimentation

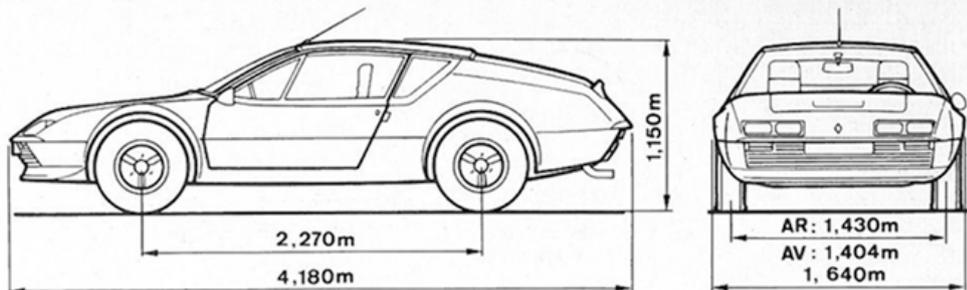
Pompe à essence mécanique AC type PA 6950 entraînée par l'arbre à cames gauche. Pression statique : mini 0,180 - maxi 0,280 bar.

Filtre à air sec à cartouche.

## Carburateur

Un simple corps : Solex 34 TBIA repère 701.  
Un double corps : Solex 35 CEEI repère 97.

Sur le simple corps, volet de départ à froid commandé par un élément thermodilatant à cire réchauffé par le liquide de refroidissement du moteur.



	34 TBIA	35 CEEI 1 <sup>er</sup> et 2 <sup>e</sup> corps
Buse .....	28	27
Gicleur principal .....	130	145
Automaticité .....	145	150
Gicleur de ralenti .....	42	47,5
Injecteur de pompe .....	50	60
Pointeau à bille .....	1,5	1,7
Flotteur (en g) .....	5,7	—
Course pompe de reprise (mm) .....	5	à cames
Réglage du flotteur (mm) .....	38,5	38,5
Pourcentage de CO .....	2,5 à 3,5 %	—
Régime de ralenti .....	800 ± 25 tr/mn	—

## Allumage

Allumeur : Ducellier 4498 D à double rupteurs.  
Sens de rotation : sens d'horloge (vu de dessus).

Ordre de branchement sur tête allumeur : 1-4-3-6-2-5.

Ordre d'allumage : 1-6-3-5-2-4 (cylindre n° 1 côté volant, culasse gauche).

Ecartement des contacts : 0,40 mm.

Angle de came : groupe A : 76 ± 3° - groupe B : 76 ± 5°.

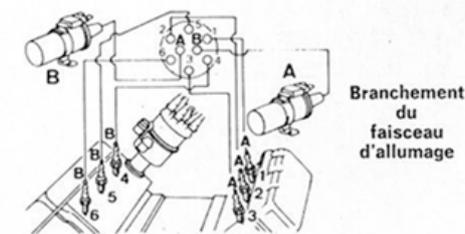
% Dwell : groupe A : 63 ± 3 % - groupe B : 63 ± 5 %.

Calage initial : 10° ± 1 ou 26 ± 2,5 mm.

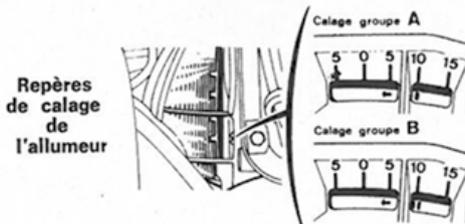
Bougies à portée conique : Champion BN 9 Y.

Ecartement des électrodes : 0,55 à 0,65 mm.

Bobines : Ducellier 2788 ou SEV-Marchal 449.10.302.



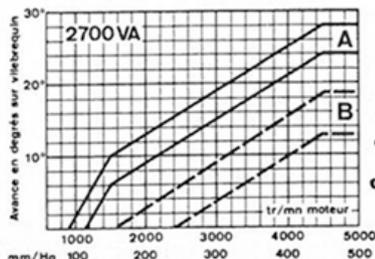
Branchement du faisceau d'allumage



Repères de calage de l'allumeur

Calage groupe A

Calage groupe B



Courbes d'avance  
A : centrifuge  
B : à dépression

## EMBRAYAGE

Monodisque à sec Verto 235 DBR 490, butée à billes guidée autocentreuse.

Disque à moyeu amortisseur.  
Garnitures Ferodo F 791 : 165 x 235 x 3,2 mm.

Garde d'embrayage : course mini de la tige de poussée cylindre-émetteur : 114,5 à 115 mm.

## BOITE DE VITESSES - DIFFERENTIEL

Type de boîte : 367-05. Couple conique : 9 x 31 (3,444 à 1).

Commande des vitesses au plancher. Distance conique et jeu de denture non réglables.

Combinaisons des vitesses	Rapports de boîte	Démultipli-cation totale	Vitesse en km/h pour 1 000 tr/mn <sup>o</sup>
1 <sup>re</sup> .....	3,364	11,585	9,78
2 <sup>e</sup> .....	2,059	7,091	15,99
3 <sup>e</sup> .....	1,318	4,540	24,97
4 <sup>e</sup> .....	0,931	3,206	35,36
M. AR ..	3,182	10,959	10,35

\*Avec pneumatiques 185/70 VR 13 à l'arrière et des 205/70 VR 13 à l'avant. Circonférence de roulement : 1,890 m.

## TRANSMISSION

Arbre comportant 1 joint tripode côté boîte et 1 joint tripode côté roues. Roues arrière motrices.

## SUSPENSION - TRAIN AVANT

Suspension à roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux entourant des amortisseurs hydrauliques à double effet De Carbon. Quadriarères déformables transversaux. Guidage par deux triangles superposés. Barre stabilisatrice.

Caractéristiques (en charge : 2 personnes + 1/2 réservoir)

Chasse : 8° ± 15°.  
Carrossage : - 2° + 0 - 15°

Parallélisme (pincement) : 2,5 à 3,0 mm (biellettes de même longueur).

Inclinaison des pivots : 14° (différence maxi : 1°).

Calage de la direction - 8 2/3 à 9 sur cadran T. Av. 481 modifié à 60 mm.

## DIRECTION

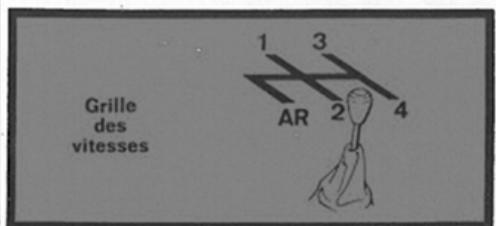
A crémaillère.

Démultipli-cation : 20 à 1.

Nombre de tours du volant : 3,7.

Diamètre de braquage entre trottoirs : 9,95 m.

Calage direction : 8 2/3 à 9 sur cadran T. Av. 481 modifié (avec utilisation outils 310-02 et 310-22).



Grille des vitesses



### SUSPENSION - TRAIN ARRIERE

Roues indépendantes. Ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis Ø 26 mm, amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet.  
Amortisseurs De Carbon.  
Quadrilatères déformables transversaux. Guidage par deux triangles superposés.

#### Caractéristiques

Carrossage : 2°50' ± 30' (non réglable).  
Parallélisme : pincement de 1,5 à 2,5 mm.  
Alignement sur les roues avant.  
Calage des rotules de biellettes : 9 à 9 1/3 sur cadran T.Av. 481 modifié à 60 mm.

### MOYEURS - FREINS

Moyeux avant : Sur 2 roulements à billes.  
Moyeux arrière : Sur roulements doubles à billes.

#### Freins

A disques ventilés à l'avant et pleins à l'arrière, servo-frein « Mastervac » de Ø 6". Double circuit.  
Indicateur de chute de pression.  
Frein à main agissant sur les roues arrière.  
Tarage répartiteur. Pression de coupure : 25 bars. Limite de pression arrière : 38 bars.  
Distance entre extrémité tige de poussée et face d'appui maître-cylindre : 9 mm.  
Ø maître-cylindre tandem : 23,81 mm.

Caractéristiques (mm)	Freins AV	Freins AR
Bendix type .....	III AC	III AGG
Diamètre disques .....	228	254
Epais. disques maxi (mini)	20 (19)	12 (11)

Caractéristiques (mm)	Freins AV	Freins AR
Epais. garnitures avec support maxi (mini) .....	14 (7)	14 (7)
Garniture Ferodo .....	738	738
Ø cylindres-récepteurs ....	48	45

### EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Batterie : 12 V 50 Ah.  
Alternateur : Paris-Rhône A 13 R 167.  
Tension : 14 V.  
Puissance : 700 W.  
Intensité nominale : 50 A.  
Régulateur : Paris-Rhône AYB 218.  
Courroie : pompe à eau : Ventiflex 1051 - alternateur : Ventiflex 1141.  
Tension de la courroie : 5,5 à 6,5 mm.  
Démarreur : Paris-Rhône D 8 E 132.  
Puissance : 920 W. Couple bloqué 1,4 m.daN.  
Intensité pignon bloqué : 400 A.  
Puissance maxi : 1,25 ch.

#### Lampes (12 volts)

Feux de route et de croisement : 55 W - H1.  
Feux position avant : 5 W.  
Feux direction avant-arrière : 21 W.  
Feux de position arrière et de stop : 5/21 W.  
Eclairage intérieur, feux témoins et éclairage tableau de bord : 3 W.

#### Fusibles

Dans un boîtier transparent sous la planche de bord, côté gauche : 6 de 16 A et 2 de 50 A.  
Relais : 6 relais identiques.

### DIVERS

Roues en tôle emboutie. Jantes : 7".  
Pneumatiques : AV 185/70 VR 13 XDX - AR 205/70 VR 13 XDX.  
Pressions à froid (bars ou kg/cm<sup>2</sup>) : AV 1,5 - AR 2,6 [+ 0,1 pleine charge ou autoroute].  
Ouverture capot avant : tirette dans vide-poches.  
Ouverture capot moteur (lunette arrière) : tirette sur montant de portière gauche, sous la gâche de serrure.

#### Couples de serrage (en m.daN ou m.kg)

Vis de culasse : 6 - desserrage - serrage 2 puis tourner de 115°.  
Vis fixation volant moteur : 4,5.  
Bougies (sans joint) : 1,7 à 2.  
Ecrou de fusée arrière : 25.  
Ecrou de moyeu avant : préserrage 3 (roue en rotation), desserrage puis serrage à 1.  
Ecrou de roue : 7.

#### Poids (en kg)

A vide en ordre de marche : 980.  
Total autorisé en charge : 1 340.  
Dont sur l'avant : 510.  
Dont sur l'arrière : 850.  
Total roulant autorisé avec :  
— Remorque freinée de 800 kg : 2 090.  
— Remorque non freinée : 1 830.  
Nombre de places (y compris le conducteur) : 2.  
Vitesse maxi : environ 220 km/h.

#### Consommations conventionnelles (Normes Françaises, en litres/100 km)

90 km/h	120 km/h	Cycle urbain
7,6	9,2	17,2

## LUBRIFIANTS - INGRÉDIENTS - PÉRIODICITÉS

Produit	Carburant	Huile moteur	Huile boîte de vitesses pont	Liquide freins embrayage	Refroidissement
Quantité .....	56 l	6 l (+ 0,25 filtre)	3,7 l	Environ 0,4 l	12 l
Préconisation ..	Supercarburant	Multigrade 20 W 50	SAE 80 - API GL 5	SAE 70 R 3 Lockheed HD 55	Antigel permanent Protection — 23° C
Périodicité .....		7 500 km Filtre 10 à 15 000 km	10 000 à 15 000 km	30 000 km ou 2 ans	30 000 km ou 2 ans

## TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE

(Origine constructeur, valables actuellement en heures et centièmes d'heure)

Le constructeur n'a pas homologué de temps pour ce modèle