

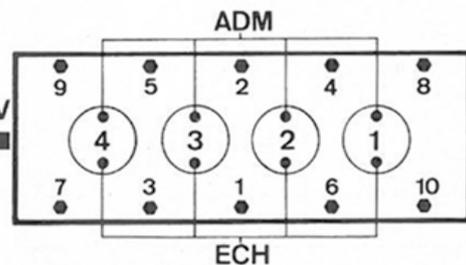
Société des Automobiles ALPINE RENAULT  
Av. de Bréauté - BP 37-76201 DIEPPE Cédex  
Tél. (35) 84.81.23 ou 84.37.21

**MOTEUR**

Arrière, 4 temps, 4 cyl. verticaux en ligne.  
Disposé derrière l'essieu en porte à faux.  
Alésage x course : 77 x 84 mm.  
Cylindrée : 1565 cm<sup>3</sup>.  
Puissance maxi (SAE) : 138 ch à 6000 tr/mn.  
Couple maxi (SAE) : 14,7 m.kg à 5000 tr/mn.  
Rapport volumétrique : 10,25 à 1.  
Pression de compression : 14,5 ± 0,5 kg/cm<sup>3</sup>.  
Puissance administrative en France : 9 CV.

**Conception**

Classe en alliage alu, chambres de combustion hémisphériques. Sièges et guides rapportés. Soupapes en tête disposées en « V » commandés par poussoirs, tiges et culbuteurs. Chemises humides et amovibles. Vilebrequin en acier, 5 paliers. Pistons en alliage alu, trois segments.



Ordre de serrage de la culasse

Position des soupapes et numérotation des cylindres

**Distribution**

Arbres à cames latéral en fonte, entraîné par une chaîne simple rouleaux.  
Fonctionnement de la distribution :  
A.O.A. : 40°  
R.F.A. : 72°  
A.O.E. : 72°  
R.F.E. : 40°  
Levée de soupape d'admission : 10,1 mm.  
Levée de soupape d'échappement : 10,1 mm.  
Jeu de fonctionnement des culbuteurs (à froid) :  
Adm. 0,20 - Ech. 0,30 mm.

**Graissage**

Sous pression, pompe à huile à engrenages entraîné par arbre à cames.  
Filtre à huile à cartouche (type full flow) - Guiot GH 2854 RN - Fram PH 2854.  
Pression normale de fonctionnement à 80° C : 0,7 bar à 600 tr/mn - 3,5 bar à 4000 tr/mn.  
Radiateur d'huile.  
Tarage du mano-contact d'alerte de pression d'huile 0,5 bar.

**Refroidissement**

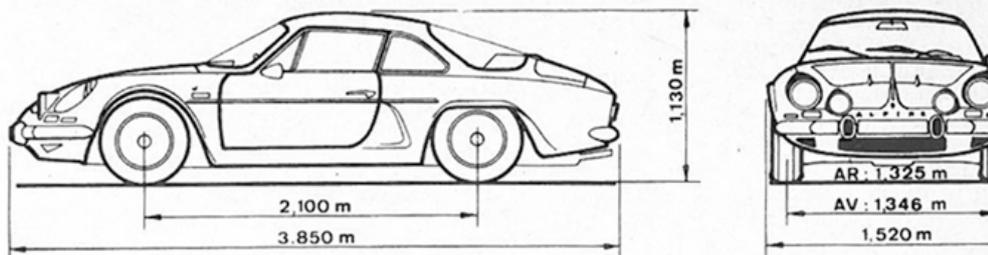
Circulation d'eau sous pression. Radiateur AV ou AR. Circuit étanche, 2 ventilateurs électriques à 6 pales, pour radiateur AV - 1 à commande manuelle. Pompe à eau centrifuge.

**Alimentation**

Pompe à essence mécanique à membrane.  
Pression de refoulement : 0,17 à 0,28 bar.  
Marque : AC ou Guiot.  
Filtre à air à cartouche interchangeable.

**Carburateur**

Deux Weber double corps horizontaux.  
Type : 45 DCOE.  
Repère : 18-19 ou 14 ou 36-37 ou 38-39



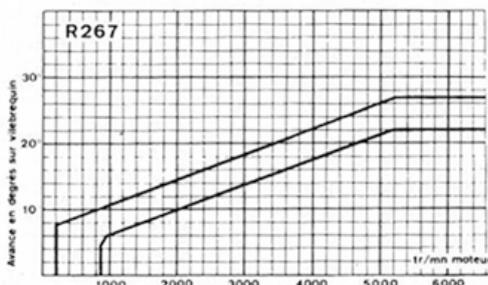
Éléments de réglage	(Avant N° 1000)	(Après N° 1000)
Diffuseur .....	34	34
Gicleur principal ..	125	125
Ajutage d'automatisme .....	200 ou 180	220 ou 200
Tube d'émulsion ..	F 15	F 9
Gicleur de ralenti	55 F 8	50 F 10 ou 40 F 10

Gicleur de starter : 85 F 5.  
Injecteur de pompe de reprise : 35  
Course de pompe de reprise : 10 mm.  
Poids du flotteur : 23 g (26 g sur 14).  
Hauteur du flotteur : 5 mm (8,5 mm sur 14).  
Course du flotteur : 15 mm.  
Pointeau : 1,5.  
Pourcentage CO : inférieur à 4,5 %.  
Régime de ralenti : 1000 tr/mn.

**Allumage**

Du type batterie, bobine, allumeur et bougies.  
Allumeur : Ducellier 4266, type R 234, 4311 type R 262, 4355 type R 267.  
Ecartement des contacts : 0,4 à 0,5 mm.  
Angle de came : 57 ± 2° % de Dwell = 63 ± 3 %.  
Ordre d'allumage : 1-3-4-2 (N° 1 côté volant).  
Calage initial : 0°.  
Repère calage : poulie vilebrequin et carter.  
Bougies :  
Utilisation normale ou urbaine : Champion N 62 R ou 2-32 H ou N 29 G ou SEV-Marchal 2-32 H.  
Utilisation sportive ou circuit : SEV-Marchal H 32 RG.

Calage avance initiale



Courbe d'avance centrifuge

Ecartement des électrodes : 0,7 mm.  
Bobine : Ducellier type ESR 30.

**EMBRAYAGE**

Monodisque à sec, mécanisme à diaphragme.  
Butée graphitée, commande mécanique.  
Verro type 215 DB 350 ou 200 D 350.  
Épaisseur du disque 7,4 mm.  
Qualité garnitures : Ferodo A 3 S.  
Garde à la fourchette : 2 à 3 mm.

**BOITE DE VITESSES**

5 rapports avant tous synchronisés. Co de au plancher.  
Boîte type 353.15 ou 353.16 - 353.20 ou 31364.06 - Couple conique : 9 × 34 (3,77 8 × 27 (3,37 à 1).

Type : 353.

Combinaison des vit.	Rapports de boîte à 1	Vit. en km/h à 1000 tr/mn (9×34) (8 : 1)
1 <sup>re</sup> .....	3,62	8,85
2 <sup>e</sup> .....	2,36	13,45
3 <sup>e</sup> .....	1,69	18,80
4 <sup>e</sup> .....	1,29	24,55
5 <sup>e</sup> .....	1,03	30,90
M. AR.	3,08	7,26

Type : 364.

Combinaison des vitesses	Rapports de boîte à 1	Vit. en km/h (8×27) à tr/mn
1 <sup>re</sup> .....	3,61	8,96
2 <sup>e</sup> .....	2,36	13,71
3 <sup>e</sup> .....	1,69	19,15
4 <sup>e</sup> .....	1,29	25,05
5 <sup>e</sup> .....	0,96	33,90
M. AR. ..	3,08	10,51

Possibilités d'autres montes de B.V.

**TRANSMISSION**

Deux arbres comportant chacun un jeu cardan simple (côté boîte). Les deux sont contenus dans des trompettes oscillantes.

**TRAIN AVANT**

Roues indépendantes. Triangles inférieur supérieur articulés sur traverse avant. Porte sur rotules serties et fixées au triangle vetage.

