

Automobiles CITROËN
62, boulevard Victor Hugo
92208 NEUILLY-SUR-SEINE Cédex
Tél. (1) 759.41.41

En rouge : spécifications de contrôle sécurité

MOTEUR

Type : M 28.
Avant, 4 temps, deux cylindres à plat.
Cylindrée : 602 cm³.
Alésage x course : 74 x 70 mm.
Rapport volumétrique : 9 à 1.
Pression de compression : 10,5 à 11 kg/cm².
Puissance administrative : 3 CV.
Puissance maxi (DIN) : 30,6 ch à 5 500 tr/mn.
Couple maxi (DIN) : 4,2 m.daN à 4 000 tr/mn.

Carter-cylindres

En alliage d'aluminium en deux parties.

Culasse

En alliage léger, chambres de forme hémisphérique.

Soupapes

En tête, disposées en « V ». Tiges et culbuteurs.

Jeu de marche à froid : adm. et éch. 0,20 mm.
Angle des portées : adm. : 120° - éch. : 90°.

Pistons

En alliage léger, calotte bombée, 3 segments.

Vilebrequin

En acier matricé, composé de cinq pièces assemblées à chaud (y compris les bielles).

Distribution

Arbre à cames en fonte tournant en-dessous du vilebrequin par l'intermédiaire de pignons.

Calage avec jeu provisoire de 1 mm adm. et éch. :

ROA : 0°05' après PMH.
RFA : 49°15' après PMB.
AOE : 35°55' avant PMB.
RFE : 3°30' après PMH.

Graissage

Cartouche filtrante interchangeable.
Radiateur d'huile en aluminium.
Pompe à huile à engrenage intérieur/extérieur.
Pression (à 80° C) à 6 000 tr/mn : 6 à 6,5 bars.

Refroidissement

Refroidissement par air, ventilateur et carénage.

Alimentation

Filtre à air à cartouche filtrante.
Pompe à essence mécanique à membrane.
Carburateur inversé double corps Solex 26-35 SCIC avec frein de ralenti pour embrayage auxiliaire centrifuge, 26-35 CSIC pour embrayage classique.

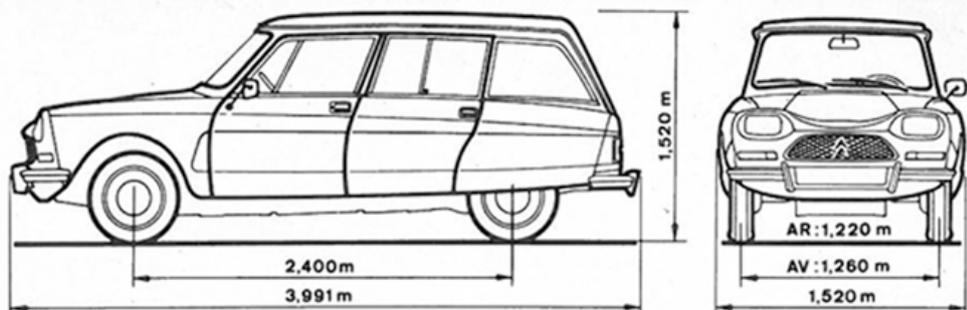
Éléments de réglage :

	1 ^{er} corps	2 ^e corps
Diffuseur	21	24
Gicleur principal	125	75
Ajutage d'automatisme	1F1 (145)	2AA (120)
Gicleur de ralenti	40	
Injecteur pompe bas	40	
Siège pointeau (mm)		1,7
Réglage flotteur (mm)		18 ± 1

Ralenti (tr/mn) embrayage classique : 750 à 800.
Ralenti embrayage centrifuge : léchage du tambour puis desserrer de 1/8 de tour à la vis.

Allumage

Système batterie-bobine-rupteur. Rupteur Ducellier 605.774.
Rotation : inverse d'horloge, moteur vu de face.
Écartement des contacts : 0,40 ± 0,5 mm.
Angle de came (fermeture) : 109° ± 3°.
Calage avance initiale : 8°.
Repère calage par pige 6 mm dans orifice du carter et dans le trou du volant.
Bougies : AC 42 FF, Eyquem 755, SEV-Marchal 34 S, Bosch W 225 T1 ou Marelli CW 8 NBT.
Écartement des électrodes : 0,65 à 0,75 mm.



EMBRAYAGE

Embrayage monodisque à sec, avec mécanisme Verto PKHB 4,8.
Garniture : Ferodo A 3 S, épais. : 7,4 + 0,4 mm. — 0,1
Distance entre butée de linguets et plateau de pression : 25,6 à 26,3 mm.
Butée à billes à commande par levier et câble.
Garde à la pédale : 20 à 25 mm.

BOITE DE VITESSES - DIFFERENTIEL

Quatre rapports avant synchronisés et une marche arrière. Couple conique : 8 x 31.

Combinaisons	Rapports boîte	Vitesse (km/h) pour 1 000 tr/mn moteur
1 ^{re}	0,1739	5
2 ^e	0,3407	9,82
3 ^e	0,5200	14,98
4 ^e	0,7407	21,35
M. AR	0,1739	5

Jeu entre-dents pignon-couronne : 0,14 à 0,18 mm.

TRAIN AVANT ET TRANSMISSION

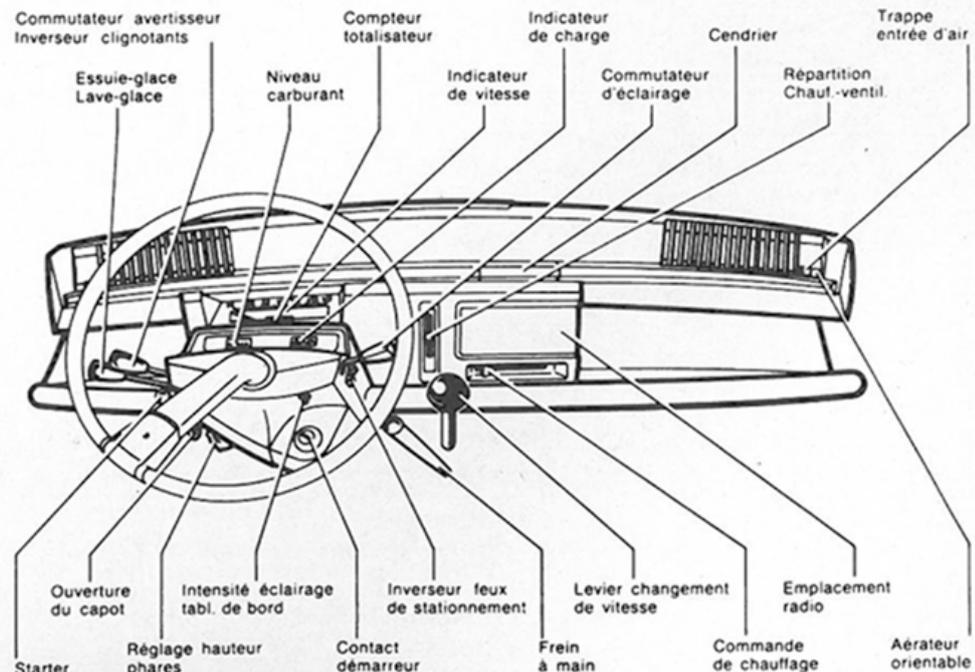
Roues indépendantes motrices et poussées. Bras en tôle soudées tournant sur deux roulements à galets coniques.

Caractéristiques	Réglages (à vide)
Carrossage (non réglable) : roues en ligne droite ..	1° + 45' — 25'
roues braquées	9°30' ± 1°20'
Chasse (non réglable)	15°
Parallélisme (hauteurs réglées)	ouverture 1 à 3 mm

Barre anti-roulis à l'avant.

Transmission

Deux transmissions homocinétiques à billes.



PREMIER CONTACT

Essence : Bouchon baïonnette sur aile arrière droite : 32 l Super.
gauche, 21 l (+ 0,4 litre) SAE 20 W 40.

Capot : Anneau de verrouillage sur planche de bord (à gauche) et cran de sécurité à l'avant du capot.

Liquide de freins : 0,6 l liquide minéral LHM couleur verte.

Pression (bar ou kg/cm²)
Pneus AV AR

135 x 380	1,4	1,8
-----------	-----	-----

Huile moteur : Jauge à

