

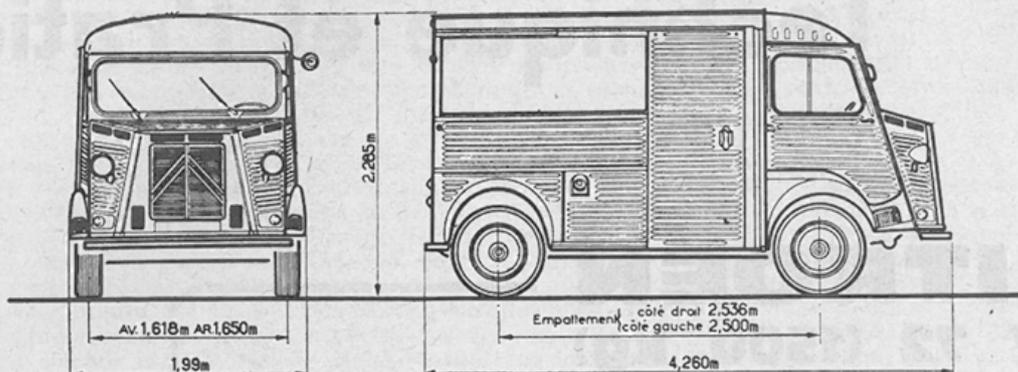
TUDE N° 230

TA DE JUIN 1965

CITROËN

HY 72 - HZ 72

FICHE DESCRIPTIVE RTA



SPÉCIFICATIONS

Bloc-moteur monté à l'AV.
2 cylindres verticaux en ligne.
Distribution à l'avant.
Alésage : 72 mm, course : 100 mm.
Cylindrée : 1628 cm³.
Rapport volumétrique : 7,5 à 1.
Puissance fiscale : 9 CV.
Puissance effective 42 ch (SAE) à 4.200 tr/mn

Ventilateur type 28 INL, inversé.
Pompe à essence : Guiot ou AC.
Bloc filtrant Rellumix.
Filtre à air sec Vokes.

Batteries 12 volts 45 AH.
Pôle négatif à la masse.
Allumeurs Ducellier ou SEV.
Bobine SEV ou Ducellier.
Bougies Marchal 35 B ou AC 43 F.

Boîte-différentiel à l'avant.
4 vitesses AV, 1 marche AR.
2^e et 3^e vitesses synchronisées.
Transmissions homocinétiques.

4 roues indépendantes.
Barres de torsion longitudinales.
4 amortisseurs télescopiques.
Direction à crémaillère.

4 roues indépendantes.
Barres de torsion transversales.
Amortisseurs télescopiques.

CAPACITES

Eau de refroidissement : 10,475 litres
Huile moteur : 4
Huile boîte-pont AV : 3,5
Freins hydrauliques : 0,5
Carburant : 60

MOTEUR



CARBURATEUR



ALLUMAGE



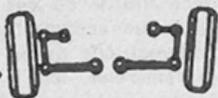
BOITE DE VITESSES



TRAIN AV



TRAIN AR



DIVERS

RÉGLAGES GROUPÉS

Distribution avec jeu provis. de 0,70 mm.
AOA : 0°30' ou 0,005 mm
RFA : 40°30' ou 83,81 mm
AOE : 38°30' ou 87,008 mm
RFE : 4°30' ou 0,226 mm
Jeu aux culbuteurs à froid : 0,20 adm., 0,25 éch.

| | |
|--------------------|----------------------|
| Buse : 19 | Gicleur ralenti : 55 |
| Gicl. princ. : 120 | Air de ralenti : 150 |
| Automat. : 200 | Starter : 100 |
| Emulsion : 122 | Pointeau : 1,5 |

Calage de l'allumage.
Avance :
jusqu'à juin 1964 : 9°, depuis juin 1964 : 12°
Ecartement contacts : 0,40 mm.
Ecartement électrodes bougies : 0,6 à 0,7 mm.
Capacité condensateur : 0,23 à 0,30 M. F.

| | | |
|-------------------------------|--------|--------|
| Rapports de démultiplication. | | |
| | HY 72 | HZ 72 |
| 1 ^{re} vit. | 0,2158 | 0,2596 |
| 2 ^e vit. | 0,4145 | 0,4918 |
| 3 ^e vit. | 0,8076 | 0,9583 |
| M. AR. | 0,2079 | 0,2467 |
| Couple conique : 6x29. | | |

Réglages train AV
chasse : 0 à 1°
carros. à vide : 1°±30'
Parallélisme : 0 à 2 mm ouverture AV.

Pincement : 0°.
Carrossage : 0°.
Pression de gonflage : variable.

COUPLES DE SERRAGE

Culasse : 1° = 3 m.kg - 2° = 6 m.kg.
Chapeaux paliers : 10 m.kg.
Chapeaux bielles : 5 m.kg.
Vis volant : 6,3 à 7 m.kg.