

Automobiles CITROËN
62, boulevard Victor Hugo
92208 NEUILLY-SUR-SEINE Cédex
Tél. (1) 759.41.41

MOTEUR

Type : M 28, avant, 4 temps, 2 cylindres à plat.
Cylindrée : 602 cm³.
Alésage - Course : 74 × 70 mm.
Rapport volumétrique : 9 à 1.
Pression de compression : 10,5 à 11 kg/cm².
Puissance administrative : 3 CV.
Puissance maxi (SAE) : 35 ch à 5 750 tr/mn.
Couple maxi (SAE) : 4,7 m.kg à 4 750 tr/mn.

Carter cylindres

En alliage d'aluminium en deux parties.

Culasse

En alliage léger, chambre de forme hémisphérique.

Vilebrequin

En acier matricé, composé de 5 pièces assemblées à chaud (y compris les bielles).

Pistons

En alliage léger avec calotte bombée.
Type « auto-thermique », 3 segments.

Soupapes

En tête, disposées en V.
Tiges et culbuteurs.
Jeu de marche à froid : adm et éch 0,15 mm.
Angle des portées : adm : 120° - Ech : 90°.

Distribution

Arbre à cames en fonte tournant en-dessous du vilebrequin par l'intermédiaire de pignon.
Calage avec jeu provisoire de 1 mm adm et éch.

ROA : 0°5' après PMH
RFA : 49°15' après PMB
AOE : 35°55' avant PMB
RFE : 3°30' après PMH

Graissage

Cartouche anti-émulsion.
Radiateur d'huile en aluminium.
Pompe à huile à engrenage intérieur/extérieur.
Pression à 6 000 tr/mn : 6 à 6,5 bars.

Refroidissement

Refroidissement par air, ventilateur et carénage.

Alimentation

Filtre à air à cartouche filtrante.
Pompe à essence mécanique à membrane.
Carburateur inversé double corps Solex.
26/35 CSIC avec frein de ralenti pour embrayage auxiliaire centrifuge.
26/35 SCIC pour embrayage classique.

Éléments de réglage :

	1 ^{er} corps	2 ^e corps
Diffuseur	21	24
Gicleur principaux	125	75
Ajutage d'automatisme		2AA
Porte-tube d'émulsion	1F1	
Gicleur de ralenti	50	
Pointeau	1,7 mm.	
Flotteur	A 57 992 réglé à 35 mm avec joint.	
Ralenti tr/mn embrayage classique	750 à 800.	
Ralenti tr/mn embrayage centrifuge	léchage du tambour puis desserrer de 1/8 de tour.	

Ralenti tr/mn embrayage centrifuge : léchage du tambour puis desserrer de 1/8 de tour.

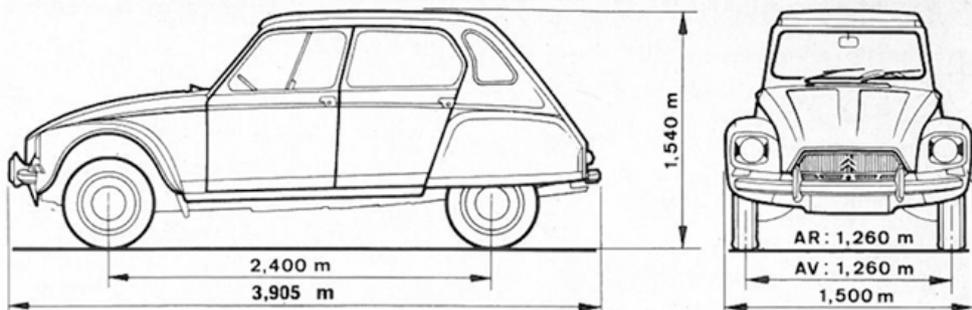
Allumage

Syst. batterie-bobine-rupteur. Rupteur Ducellier.
Sens de rotation de la came : inverse d'horloge vu de face.
Écartement des contacts : 0,40 ± 0,05 mm.
Angle de came ouverture : 71° ; fermeture : 109°.
Calage avance initiale : 8°.
Repère calage par pige de 6 mm pénétrant dans un orifice du carter et dans un trou du volant moteur.

Bougies : AC 42 FF, Champion XL 85, Eyquem 755, Lodge 2 HN, SEV-Marchal 34 S.
Écartement des électrodes : 0,6 à 0,7 mm.

EMBRAYAGE

Embrayage monodisque à sec avec mécanisme Verto PKHB 4,8.



Garniture : Ferodo A3S épaisseur 7,4 + 0,4.
— 0,1

Distance entre butée de linguets et plateau de pression : 25,6 à 26,3 mm.
Butée à billes à commande par levier et câble.
Garde à la pédale : 20 à 25 mm.

BOITE DE VITESSES - DIFFERENTIEL

4 rapports avant synchronisés et une marche arrière. Couple conique : 8 × 31.

Combinaisons	Vitesse (km/h) pour 1 000 tr/mn moteur (125 × 380 X)	Rapport boîte
1 ^{re}	4,953	0,1739
2 ^e	9,719	0,3407
3 ^e	14,828	0,5200
4 ^e	21,931	0,7407
M.A.R.	4,953	0,1739

Jeu entre-dents pignon couronne : 0,14 à 0,18 mm.

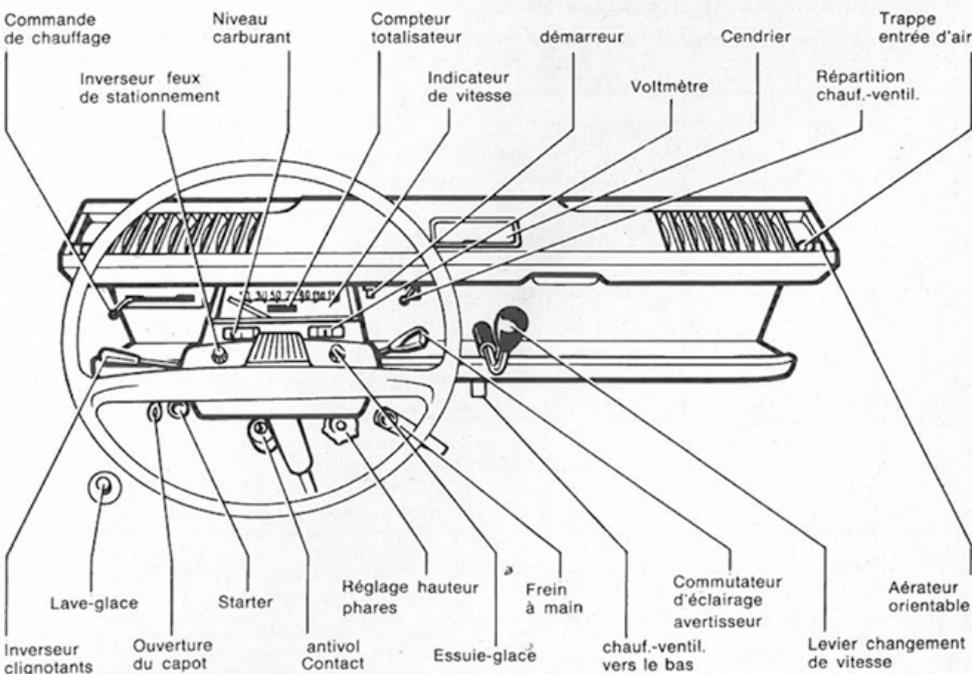
TRAIN AVANT

Roues indépendantes motrices et poussées.
Bras en tôle soudée montés sur roulement à galets coniques.

Caractéristiques	Observations	Réglages (à vide)
Carrossage	Non réglable	1° + 45' - 25°
Chasse	Non réglable	15°
Parallélisme		Ouverture de 1 à 3 mm

TRANSMISSIONS

Par deux transmissions homocinétiques à billes.



PREMIER CONTACT

Remplissage essence :
Bouchon à baïonnette placé sur l'aile arrière droite.
25 l super.

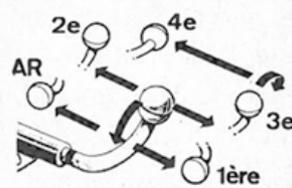
Ouverture capot : levier placé en-dessous du centre du pare-chocs avant

Huile moteur : jauge à

gauche 2,2 litres (avec filtre 2.4) SAE 20 W 40.

Liquide de freins : à gauche du maître cylindre.
0,5 l SAE 70 R 3.

Pression des pneus :
125 × 380 X (135 × 380 X) - AV 1,4 (1,2) AR 1,8 (1,650) bar ou kg/cm²



DIRECTION

Direction à crémaillère incorporée dans la traverse de l'essieu.
Diamètre de braquage : 10,7 m.
Démultiplication : 1/14.

TRAIN ARRIERE

Roues indépendantes et tirées.
Bras en tôle soudée montés sur roulements à galets coniques.
Carrossage à vide: 0 à 0°30', non réglable.
Parallélisme, pincement ou ouverture : 0 ± 4.

SUSPENSION

Suspension par ressort hélicoïdaux longitudinaux travaillant à la compression.
Interaction avant-arrière.
Amortisseurs avant à friction.
Amortisseurs arrière télescopiques hydrauliques.
Batteurs à inertie sur les bras avant et arrière.
Hauteur de caisse : ± 2,5 mm, avant 185, arrière 280 (pneus de 125 x 380) (sous plateforme).

MOYEURS - FREINS

Moyeux avant et arrière du type porteur équipés de roulement double à contact oblique.

Freins

Maître-cylindre : 20,6 mm.
Freins à tambour : Ø AV 220, AR 180 mm.
Rectification maximum des tambours : 2 mm.
Faux-ronde maximum : 0,10 mm.
Garnitures collées : Ferodo 604.
Ø des cylindres de roues avant : 28,5 mm.
Ø des cylindres de roues arrière : 17,5 mm.
Réglage avant et arrière par excentriques.
Frein à main sur tambours avant.
Réglage par palonnier sur chaque roue avant.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

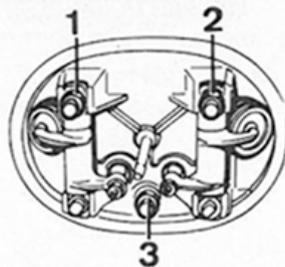
Batterie 12 volts 30 Ah.
Alternateur Ducellier 7532 B ou Paris-Rhône A 11 M 6.
Courroie Ventiflex 1010.
Régulateur Ducellier 8347 C ou Paris-Rhône A YB 213.
Démarreur Ducellier 6202 A ou Paris-Rhône D 8 E 99 à solénoïde.
Fusibles : 3 fusibles de 16 A.
Dans boîtier sous capot moteur sur tablier d'avant.
Lampes 12 volts.
Projecteurs : 45/40 W P 45 t 41 jaune.
Lanternes avant : 4 W BA 9 s.
Lanternes arrière : 4 W BA 9 s.
Clignotants avant et arrière : 21 W BA 15 s 19.
Feux de stop : 21 W BA 15 s 19.
Plafonnier : 7 W BA 15 s.
Éclairage tableau : 2 W BA 9 s.
Voyant pression huile : 0,1 A BA 9 s.

DIVERS

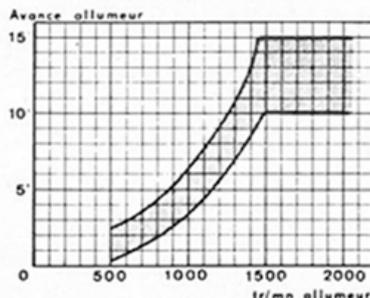
Roues : 4 J 15, 3 écrous.
Pneus : 125 x 380 X ou 135 x 380 X Michelin (à chambre incorporée).
Pression : (voir « contact »).

COUPLES DE SERRAGE (m.daN ou m.kg)

Vis de culasse (à froid) :
1^{er} serrage : 1 à 1,2.
2^e serrage : 2 à 2,3.
Ecrou de ventilateur : 4 à 5.
Volant moteur : 3,8.
Ecrou de serrage roulement arbre de différentiel : 14 à 16.
Fixation transmission sur moyeu : 34 à 39.
Bras de suspension avant et arrière : 5,5.
Ecrou de fusée arrière : 30.
Ecrou de fixation de roue : 4 à 6.



Ordre de serrage vis culasse



Courbe d'avance centrifuge

Dimensions : (voir silhouette).
Poids (kg) vide en ordre de marche : 600.
Sur avant : 365.
Sur arrière : 240.
Maxi en charge : 930.
Charge remorquable avec frein : 400.
Nombre de personnes transportées : 4.
Vitesse maxi : 118 km/h.

LUBRIFIANTS - INGRÉDIENTS - PÉRIODICITÉS

Produit	Carburant	Huile moteur	Huile boîte et différentiel	Liquide freins	Graissage
Quantité	2,5 l	2,2 à 2,5 l	0,9 l	0,5 l	
Préconisation	Super	SAE 20 W 40 ou 20 W 50 Pays froids : 10 W 30	SAE 80 EP	SAE 70 R3 Lockheed 55 ou Total 70 R 3 ou CH 12	Axes pivots Mâchoires coulisses transversales Couteaux bras suspensions Huile 5 gouttes butée embrayage et diverses commandes
Périodicité		5 000	20 000	Vidange 1 fois par an	5 000

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE (indicatifs)

(Origine constructeur valables actuellement en heures et centièmes d'heure)

MOTEUR	TEMPS	TRAVAIL	TEMPS	SUSPENSION	TEMPS
Réglage culbuteurs	0,70	Remplacement d'un collecteur de soufflerie et ventilateur	1,90	Réglage des hauteurs de caisse	0,95
Mise au point simple (démontage-remontage, nettoyage et réglages : filtre à air, carburateur, pompe à essence, allumage et bougies). Réglages : point d'avance et ralenti	2,00	EMBRAYAGE Remplacement câble de commande avec réglage garde embrayage	0,95	Remplacement 2 frotteurs avant	1,45
Mise au point complète : mise au point simple plus remise en état allumeur, carburateur, contrôle batterie, débit pompe à essence et réglage des culbuteurs	4,10	Remplacement disque, mécanisme et butée : Classique	3,55	Remplacement 2 amortisseurs arrière	1,20
Rodage soupapes et mise au point moteur simple	8,80	Centrifuge	3,80	Remplacement d'un pot de suspension avec réglage	2,15
Remplacement d'un radiateur d'huile	2,15	BOITE DE VITESSES - DIFFERENTIEL Dépose et repose boîte de vitesses	5,00	MOYEURS ET FREINS Remplacement 1 roulement moyeu AV ..	1,20
Remplacement pompe à essence	0,95	TRAIN AVANT Contrôle et réglage parallélisme	0,70	Remplacement 1 roulement moyeu AR ..	1,65
Dépose, démontage, remontage, réglage, repose carburateur et nettoyage	1,50	Contrôle angles train avant	0,85	Remplacement 4 segments freins AV	5,00
Dépose, repose moteur seul	2,60	TRANSMISSION Dépose, repose d'une transmission :		Remplacement 4 segments freins AR	3,55
Remplacement échappement complet	1,85	Côté roue	0,50	Purge	0,50
		Côté roue et côté B.V.	0,85	EQUIPEMENT ELECTRIQUE Remplacement courroie alternateur	0,45
				Dépose, repose démarreur	0,50
				Remplacement d'un alternateur	0,95
				Réglage des phares	0,50