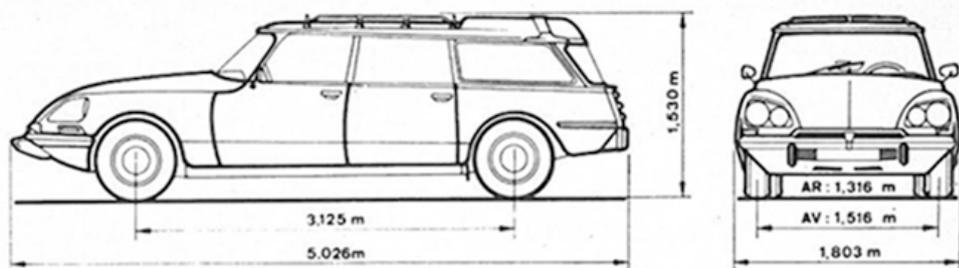


Automobiles CITROËN  
62, boulevard Victor Hugo  
92208 NEUILLY-SUR-SEINE Cédex  
Tél. (1) 759.41.41



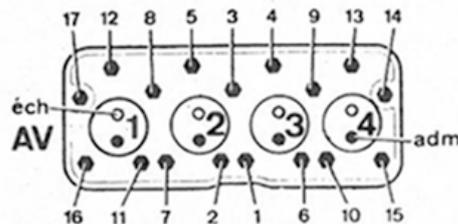
En rouge : spécifications de contrôle sécurité.

#### MOTEUR

Type : DY 3 (17 N) à l'avant.  
4 cylindres verticaux en ligne, 4 temps, refroidissement par eau.  
Cylindrée : 1.985 cm<sup>3</sup>.  
Puissance administrative en France : 11 CV.  
Alésage x course : 86 x 85,5 mm.  
Rapport volumétrique : 8,75 à 1.  
Pression de compression : 10 ± 1 kg/cm<sup>2</sup>.  
Puissance maxi (DIN) : 99 ch à 5 500 tr/mn.  
Couple maxi (DIN) : 15,1 m.daN à 3 500 tr/mn.

#### Conception

Culasse en alliage léger, sièges et guides de soupapes rapportés. Soupapes en tête disposées en V à 60°, culbuteurs, tiges et poussoirs. Carter-cylindres en fonte. Chemises humides, amovibles, en fonte. Pistons en alliage alu appariés avec chemises. Bielles acier matricé, section en « I », coupe droite. Vilebrequin 5 paliers.



Ordre de serrage de la culasse et positions des soupapes et des cylindres

#### Distribution

Arbre à cames latéral, 3 paliers, entraîné par pignons et chaîne double, tendeur automatique. Fonctionnement avec jeu théorique aux soupapes 1,1 mm :  
A.O.A. : 0°30' avant P.M.H.  
R.F.A. : 42°30' après P.M.B.  
A.O.E. : 38°30' avant P.M.B.  
R.F.E. : 4°30' après P.M.H.  
Jeu de marche à froid aux soupapes : adm. 0,15 mm - éch. 0,20 mm - à chaud : + 0,05 mm.

#### Graissage

Pompe à huile à engrenages.  
Pression mini : 3,8 bars à 2°000 tr/mn et température d'huile à 60° C.  
Cartouche filtrante : Purflux L 108.  
Thermocontact de pression d'huile : Torrix.

#### Refroidissement

Circuit classique, radiateur Chausson, pompe à eau centrifuge, thermostat, ventilateur plastique.  
Tarage clapet surpres. bouchon radiat. : 0,50 bar.  
Thermostat : début ouverture : 79 ± 1,5° C.  
Courroie de pompe à eau-ventilateur : Ventilflex 1131.

#### Alimentation

Pompe à essence mécanique à membrane.  
Marque : AC type RH 6059.  
Pression ess. à débit nul : 0,260 à 0,310 bar.  
Filtre à air : Lautrette ou Miom à cartouche filtrante - Positions été - hiver.

#### Carburateur

Weber 28 x 36 MDA 3 (W 43 - 01).

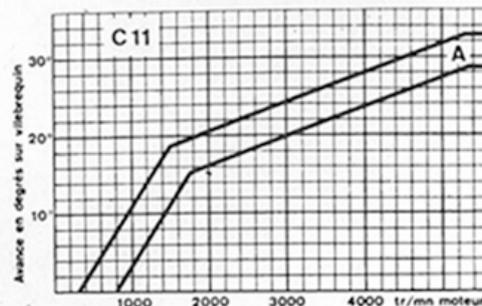
Éléments de réglage	1 <sup>er</sup> corps	2 <sup>e</sup> corps
Diffuseur .....	20	26
Gicleur principal .....	105	150
Automaticité .....	1 AD	2 AA
Tube d'émulsion .....	F 20	F
Centreur de mélange ..	3,5	3,5
Trous de progression ..	80-95-20	120-170
Gicleur de ralenti .....	45	70
Calibre d'air de ralenti	AC	AA
Gicleur ralenti additionnel	45	
Calibre air ral. addition.	4	
Trou de mélange .....	90	
Gicleur pompe reprise ..		50
Clapet de décharge .....		40
Flotteur .....		11 g
Pointeau .....		1,75
Niveau de cuve (dessus de cuve retourné) ..		5 ± 0,25 mm
Dessus de cuve en position normale .....		11,5 ± 0,1 mm
Entrebaill. volet de départ		0,85 ± 0,05 mm
Ouverture initiale des papillons .....		0,070 ± 0,075 mm
Pourcentage de CO .....		1,8 à 3,6 %
Régime de ralenti .....		650 ± 25 tr/mn

#### Allumage

Allumeur : Ducellier 4291 B ou SEV-Marchal A 251 (à cassette).  
Sens rotation : sens d'horloge (vu du dessus).  
Ordre d'allumage : 1-3-4-2 (n° 1 côté volant).  
Ecartement des contacts : 0,45 ± 0,05 mm.



Calage avance initiale : provisoire 0° puis 14° à 2 000 tr/mn



Courbe d'avance : A. Centrifuge

Angle de came : Ducellier 57 ± 2° - SEV-Marchal 59 ± 2°.  
Dwell : Ducellier 63 ± 3 % - SEV-Marchal 65 ± 3 %.  
Condensateur : capacité : 0,25 à 0,30 µF.  
Avance initiale provisoire : PMH pige-0 secteur/poulie.  
Calage dynamique : 14° à 2 000 tr/mn sur secteur poulie arbre à cames, soit 28° vilebrequin.  
Bougies : AC 42 FS - Béru 240-14 - Bosch W 225 T 35 - Champion L 87 Y - Eyquem 705 S - Hitachi M 43 - Marelli CW 7 N - SEV-Marchal 35-1 B. En gras : 1<sup>er</sup> monte.  
Ecartement des électrodes : 0,6 à 0,7 mm.  
Bobine : à résistance extérieure : Ducellier 2777 D ou SEV-Marchal E 44 910 322.

#### EMBRAYAGE

Monodisque à sec Verto (Division Ferodo) type 235 DBIR 490.  
Disque type MDXO - Garnitures : 225 x 155 x 3,2 mm. Qualité : Ferodo A 3 S.  
Garde d'embrayage : 1,6 à 2,4 mm.

#### BOITE DE VITESSES

4 vitesses avant synchronisées sans prise directe et 1 M. AR. Levier au volant.  
Couple conique : 8 x 35 (4,375 à 1).

Combinaison des vitesses	Démultiplication totale	Vitesse en km/h pour 1 000 tr/mn moteur
1 <sup>er</sup> .....	0,0703	8,7
2 <sup>e</sup> .....	0,1246	15,5
3 <sup>e</sup> .....	0,1922	23,5
4 <sup>e</sup> .....	0,2683	33,3
M. AR. ....	0,0724	9,0

#### TRANSMISSION

Transmission Citroën. Joints homocinétiques. Joints tripodes sortie de boîte, doubles côtés roues. Roues avant motrices.

#### TRAIN AVANT

Roues indépendantes articulées sur 2 bras. Voiture en ordre de marche :  
Chasse : 1°30' ± 15' réglable.  
Carrossage : non réglable (dif. maxi entre côtés : 15').  
Parallélisme : 2 à 4 mm (pincement).  
Angle de braquage : 42 ± 1°.

#### DIRECTION

Assistée à crémaillère.  
Rapport démult. : 1/20 mécan.- 1/15 assist.  
Nombre de tours volant total : 3.  
Diamètre de braquage : 11 m.

Grille des vitesses



### TRAIN ARRIERE

Roues tirées articulées sur un bras.  
Parallélisme : 0 à 2 mm (pincement).  
Carrossage : 0° à 0°15' égal G et D à 15'.

### SUSPENSION

Hydropneumatique, 4 blocs huile azote, amortisseurs incorporés.

Barres stabilisatrices AV et AR, correcteurs de hauteur.

Hauteurs sous coque : AV 235 ± 3 mm - AR 350 ± 0 mm.

Pression maxi conjonction : 125 à 150 bars.

Pression maxi de disjonction : 165 à 175 bars.

Pression mini blocs pneumatiques avant : 52 bars (repère 75) - 30 bars (repère 60).

Pression mini accum. principal frein : 30 bars.

Courroie de pompe H.P. : Ventiflex 1063.

### MOYEURS - FREINS

Moyeu avant : roulement à billes, double Moyeu arrière : 2 roul. à billes réglables.

Freins Citroën : avant à disque, arrière à tambours, assistés et à double circuit de commande. Répartiteur de freinage.

Frein de sécurité sur disques à commande au pied. Plaquettes : Ferodo 583.

Pression accumulateur frein : 30 à 42 bars.

Tarage du manoccontact : 60 à 70 bars.

Liquide minéral : LHM Vert.

Caractéristiques (en mm)	Avant	Arrière
Ø disque ou tambour (rect.) ....	300	255 (257)
Épaisseur disque .....	12 ± 0,1	
Épaisseur mini (0,5 par face) .....	11 ± 0,1	
Plaquettes (surmoulées) .....	Ferodo 623	Ferodo SM
Épaisseur origine .....	11,4 (témoin d'usure)	
Segments AV ....		175×45×5
Segments AR ....		132×45×5
Ø pistons (alu) ..	60	20

### EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Batterie 12 V 200/40 Ah négatif à la masse.

Alternateur : 700 W - Ducellier 7558 A - Paris-Rhône A 13 R 119.

Essais au banc sans régulateur borne « Exc » reliée à la borne « + » : 17,5 A à 1 750 tr/mn (alternateur) - Débit à froid sous 14 V : 43 A à 3 900 tr/mn (alternateur).

Courroie : Ventiflex 1034. 560 × 10-40".

Régulateur : Ducellier 8360 A - Paris-Rhône AYD 212. A 4 000 tr/mn : 8 A sous 13,4 à 14,4 V - 20 A sous 13 à 14 V.

Démarrreur : Ducellier 6201 A - Paris-Rhône D 10 E 49.

Diamètre mini du collecteur : Ducellier 31 mm - Paris-Rhône 39,5 mm.

Intensité absorbée pignon bloqué : Ducellier 410 A - Paris-Rhône 470 A - Au lancement : Ducellier 150 à 170 A - Paris-Rhône 150 à 170 A - A vide - Ducellier 35 A - Paris-Rhône 30 à 50 A.

Lampes : 12 V.

Feux route-croisement : 55/60 W type H 4 - Feux supplémentaires : 55 W type H 1 - Eclairage tableau : 3 W type Wedge base tube Ø 10 mm

Fusibles

Situés dans un boîtier sous capot moteur, en haut à G. 4 fusibles : 2 de 16 A et 2 de 10 A.

### DIVERS

Roues : 5 1/2 J 15 - Fixation par 5 tocs.

Pneus : 180 HR 15 XAS Michelin.

Pression (bars ou kg/cm<sup>2</sup>) : AV 2 - AR 2,2.

Ouverture de capot

Anneaux à droite et à gauche sous la planche de bord + levier de sécurité sous capot.

Couples de serrage (m.daN ou m.kg)

Culasse : 3 puis 6 à 6,5.

Ecrou de roulement pivots : 100 à 140.

Ecrou de fusée AR : 10.

Ecrous de fixation des roues : 8 à 10.

Poids (en kg)

Poids à vide : 1 400 (en ordre de marche).

Total maxi autorisé en charge : 2 040 dont sur arrière : 1 050.

Total roulant maxi autorisé, remorque freinée 1 800 kg : 3 840.

Remorque non freinée de 630 kg : 2 670.

Nombre de places assises (y compris conducteur) : 7.

Vitesse maxi (km/h) : 163.

## LUBRIFIANTS - INGRÉDIENTS - PÉRIODICITÉS

Produit	Carburant	Huile moteur	Huile boîte vitesses Pont avant	Liquide refroidissement	Liquide hydraulique	Graissage
Quantité .....	65 l	4,5 l (+ 0,5 l filtre)	2 l	10,6 l	6 l	4 billes suspension
Préconisation	Super	20 W 40 ou 20 W 50	SAE 80 EP	Antigel 3,6 l pour 7 l d'eau. Protection - 15° C	Liquide minéral vert LHM	
Périodicité ..		5 000 km Filtre : 10 000 km	20 000 km	1 fois par an	30 000 km	5 000 km

## TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE (Indicatifs)

(Origine constructeur, valables actuellement, en heures et centièmes d'heure)

MOTEUR	TRAIN AVANT - TRANSMISSION	MOYEURS ET FREINS
Réglage jeu soupapes .....	Contrôle et réglage parallélisme .....	Purge complète .....
Mise au point moteur complète .....	Remplacement demi-essieu droit .....	Remplacement 4 plaquettes de freins avant .....
Remplacement joint culasse .....	Remplacement demi-essieu gauche .....	Remplacement segments de freins arrière .....
Remplacement chemises-pistons .....	Remplacement transmission 1 côté .....	Dépose-repose étriers freins avant ..
Dép.-rep. moteur-boîte - Démontage-remontage moteur pour révision (moteur déposé) .....	Remplacement transmission 2 côtés .....	Dépose-repose disques avant .....
Remise en état, réglage carburateur .....		Dépose-repose tambours arrière .....
Remplacement, réglage allumeur .....	DIRECTION	Remplacement plaquettes frein parking .....
Remplacement radiateur .....	Remplacement direction non assistée ..	Remplacement doseur de frein .....
Dépose-repose pompe H.P. ....	Remplacement direction assistée .....	Remplacement commande de frein hydraulique .....
Remplacement courroie pompe à eau - alternateur .....	Croisement des pressions .....	
Remplacement pompe à eau .....	TRAIN ARRIERE	EQUIPEMENT ELECTRIQUE
	Contrôle géométrie train arrière .....	Réglage des phares dynamique et directionnel .....
	Remplacement billes cylindres suspension 2 côtés .....	Remplacement démarreur .....
		Remplacement alternateur .....
EMBRAYAGE	SUSPENSION	DIVERS
Remplacement embrayage sur voiture ..	Dépose-repose 2 cylindres suspension avant .....	Remplacement pneus équilibrage 4 roues ..
Remplacement butée boîte de vitesses déposé .....	Dépose-repose 2 cylindres suspension arrière .....	Remplacement pare-brise .....
	Contrôle réglage hauteurs avant .....	
BOITE DE VITESSES - DIFFERENTIEL	Contrôle réglage hauteurs arrière .....	
Remplacement sans dépose moteur .....	Réglage commande des hauteurs .....	
Révision .....		
Remplacement câble compteur .....		