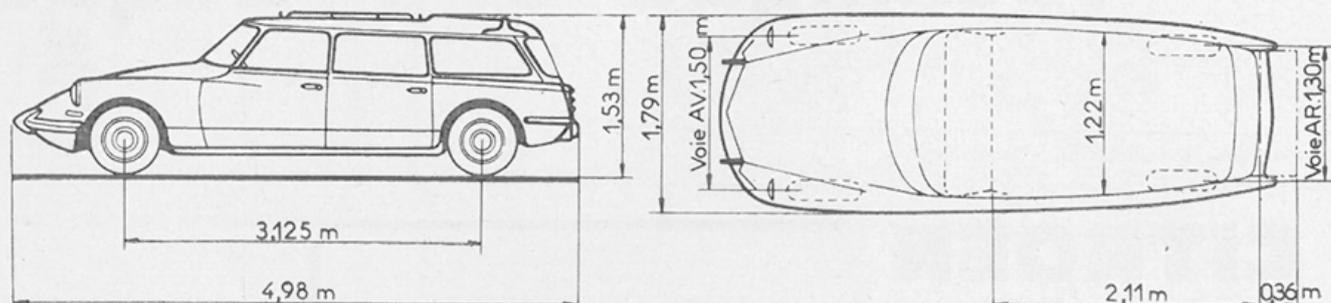


## FICHE DESCRIPTIVE RTA



### SPÉCIFICATIONS

Bloc-moteur monté à l'AV.  
Rapport volumétrique : 8,5 à 1.  
Puissance fiscale : 11 CV.  
Puissance effective : 83 ch à 4.500 tr/mn.  
Couple maxi : 14,5 m.kg à 3.500 tr/mn.  
Damper en bout AR de vilebrequin.

Carburateur Weber compound double corps.  
Type 24-32-DDC A 1.  
Dispositif de départ à froid par volet.  
Pompe de reprise à piston  $\varnothing$  16 mm.  
Filtre à air : MIOM ou Vokes.

Batterie : 12 volts, 40 ampères.  
Allumeur : Ducellier ou SEV.  
Ordre d'allumage : 1-3-4-2.  
Calage : repère sur le volant moteur.  
Avance maxima possible : 15°.  
Commande de réglage de l'avance placée directement sur l'allumeur.

Nombre de vitesses : 4 + M. AR.  
Commande mécanique sous le volant.  
4 vitesses AV synchronisées.  
Le carter de boîte contient également le différentiel.

Embrayage à disque unique travaillant à sec, commande mécanique.

DIFFÉRENTIEL : 2 planétaires, 4 satellites.  
Couple conique : 8x31.  
Rapport démultiplication : 0,258.

TRANSMISSION : joints Glaenger-Spicer — homocinétiques.

Roues indépendantes « tirées ».  
Suspension hydropneumatique.  
Amortisseurs incorporés dans les sphères de suspension.  
Correcteur de hauteur automatique.  
Barre de torsion anti-roulis.

#### CAPACITÉS

Radiateur : 9,5 litres.  
Carter moteur : 4 litres.  
Boîte et différentiel : 2 litres.  
Réservoir circuit hydraulique : 5,2 litres.  
Réservoir essence : 65 litres.

### MOTEUR



### CARBURATEUR



### ALLUMAGE



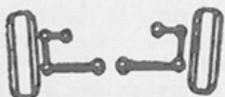
### BOITE DE VITESSES



### TRAIN AV



### TRAIN AR



### DIVERS

### RÉGLAGES GROUPÉS

SOUPAPES : jeu de marche (à froid) :  
admission : 0,20 ; échappement : 0,25 mm.  
DISTRIBUTION - CALAGE :  
A.O.A. : 3° avant P.M.H. ou 0,1 avant P.M.H.  
R.F.A. : 45° après P.M.B. ou 88,7 avant P.M.H.  
A.O.E. : 45° avant P.M.B. ou 88,7 après P.M.H.  
R.F.E. : 11° après P.M.H. ou 1,2 après P.M.H.  
avec jeu provisoire spécial.

#### REGLAGES

Réglages	1 <sup>er</sup> corps	2 <sup>e</sup> corps
Ø corps	24	32
Buse	21	27
Gicleur principal	110	155
Gicleur ralenti	45	55
Gicleur automat.	150	160

Avance à l'allumage agissant sur 15°.  
Équipement électrique 12 volts.  
Bougies Marchal 35.  
Écartement des électrodes : 0,8 mm.  
Nouvelle courbe d'avance à l'allumage.  
Écartement des contacts du rupteur : 0,40 mm.

#### Rapports :

1 <sup>er</sup> vitesse	: 0,282
2 <sup>e</sup> "	: 0,529
3 <sup>e</sup> "	: 0,816
4 <sup>e</sup> "	: 1,173
M. AR	: 0,235

#### A roues motrices.

Chasse	: 1°30'
Carrossage	: 0°15'
Pincement	: 1 à 3 mm (en AV).
Rayon braquage	: 5,50 m.
Pneus de	: 165x400. Michelin « X ».
Gonflage	à 1,700 kg/cm <sup>2</sup> .

Carrossage : 0 à 0,15'.  
Pincement (en AV) : 0 à 2 mm.  
Pneus de 165x400 Michelin « X ».  
Pression de gonflage : 1,7 kg/cm<sup>2</sup>.

Poids à vide	: 1.300 kg.
Charge utile	: 700 kg.
Poids sur essieu AV	: 760 kg.
Poids sur essieu AR	: 540 kg.