

Automobiles CITROËN
62, boulevard Victor Hugo
92208 NEUILLY-SUR-SEINE Cédex
Tél. (1) 759.41.41

En rouge : spécifications de contrôle sécurité

MOTEUR

Type : M 28/1.
Avant, 4 temps, deux cylindres à plat.
Cylindrée : 602 cm³.
Alésage x course : 74 x 70 mm.
Rapport volumétrique : 8,5 à 1.
Pression de compression : 10,5 à 11 kg/cm².
Puissance administrative : 3 CV.
Puissance maxi (DIN) : 28,5 ch à 6 750 tr/mn.
Couple maxi (DIN) : 4 m.daN à 3 500 tr/mn.

Carter-cylindres

En alliage d'aluminium en deux parties.

Classe

En alliage léger, chambre de forme hémisphérique.

Vilebrequin

En acier matricé, composé de cinq pièces assemblées à chaud (y compris les bielles).

Pistons

En alliage léger avec calotte bombée.
Type « auto-thermique », trois segments.

Soupapes

En tête, disposées en « V », rotatives « Teves ».

Tiges et culbuteurs.

Jeu de marche à froid : adm. et éch. 0,20 mm.
Angle des portées : adm. : 120° - éch. : 90°.

Distribution

Arbre à cames en fonte tournant en-dessous du vilebrequin par l'intermédiaire de pignons.

Calage avec jeu provisoire de 1 mm adm. et éch. :

ROA : 0°5' après PMH.
RFA : 49°15' après PMB.
AOE : 35°55' avant PMB.
RFE : 3°30' après PMH.

Graissage

Cartouche filtrante interchangeable.
Radiateur d'huile en aluminium à neuf éléments.
Pompe à huile à engrenage intérieur/extérieur.
Pression à 6 000 tr/mn : 5,5 à 6,5 bars.

Refroidissement

Refroidissement par air, ventilateur neuf pales et carénage.

Alimentation

Filtre à air à cartouche filtrante.
Pompe à essence mécanique à membrane.
Carburateur inversé double corps Solex 34 PICS 6 repère 124 avec frein de ralenti pour embrayage auxiliaire centrifuge et 123 pour embrayage classique.

Éléments de réglage :

Diffuseur : 28.
Gicleur principal : 165.
Ajustage d'automatisme : AC.
Gicleur de by-pass : 52,5.
Injecteur de pompe : 40.
Gicleur de ralenti : 42,5.
Pointeau : 1,3 mm.
Flotteur : 5,7 g.

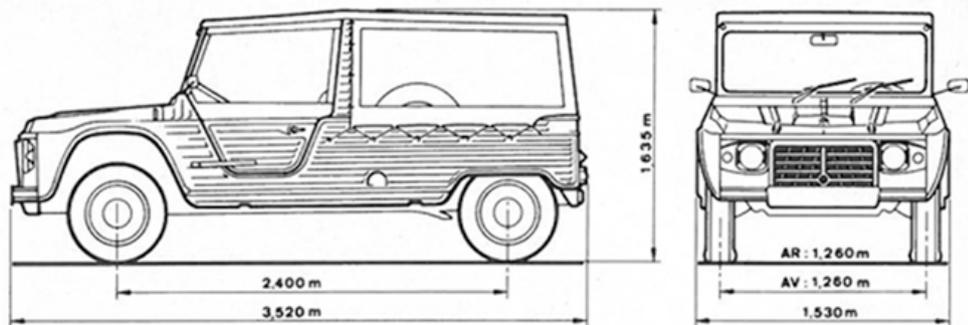
Ralenti (tr/mn) embrayage classique : 800 ± 50.
Ralenti (tr/mn) embrayage centrifuge : léchage du tambour puis desserrer de 1/8 de tour.

Allumage

Système batterie-bobine-rupteur. Rupteur Ducellier.
Sens de rotation de la came : inverse d'horloge vu de face.

Écartement des contacts : 0,40 ± 0,05 mm.
Angle de came : 109° ± 3°.

Calage avance initiale : 8°.
Repère de calage par pige de 6 mm pénétrant dans un orifice du carter et dans un trou de volant moteur.



Avance centrifuge : voir courbe.
Bougies : AC 42 FF, Champion L 85, Eyquem 755, SEV-Marchal 35, Bosch W 225 T1 ou Marelli CW 7 NBT.

Écartement des électrodes : 0,65 à 0,75 mm.

EMBRAYAGE

Embrayage monodisque à sec avec mécanisme Verto PKHB 4,8.

Garniture : Ferodo A 3 S, épaisseur : 7,4 + 0,4 - 0,1

Distance entre butée de linguets et plateau de pression : 25,6 à 26,3 mm.

Butée à billes à commande par levier et câble.
Garde à la pédale : 20 à 25 mm.

BOITE DE VITESSES - DIFFÉRENTIEL

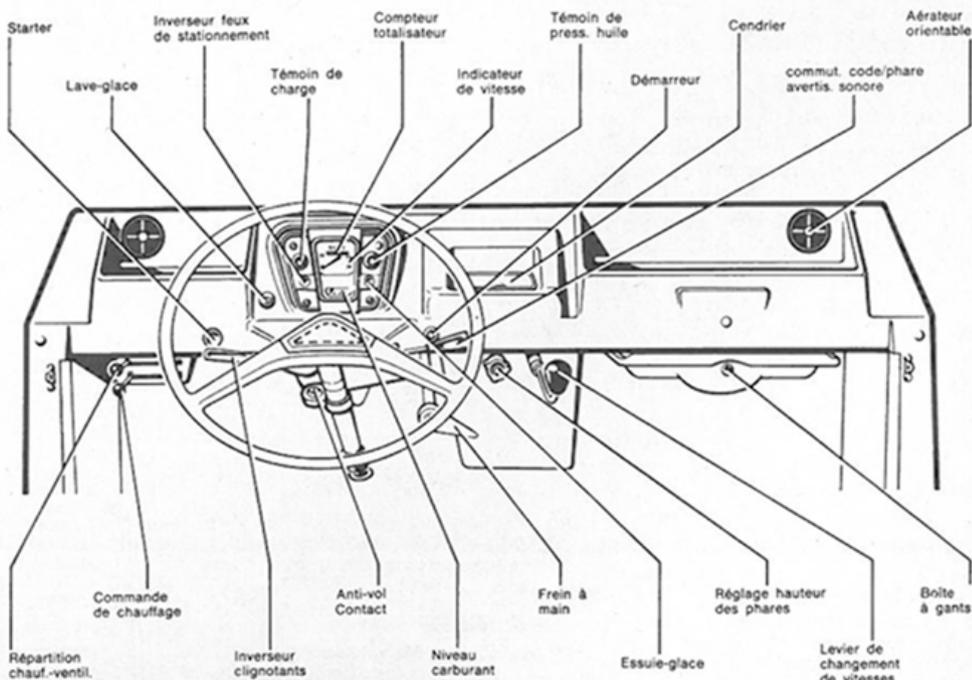
Quatre rapports avant synchronisés et une marche arrière. Couple conique : 8 x 31.

Combinaisons	Rapports boîte	Vitesse (km/h) pour 1 000 tr/mn moteur (135 x 380 X)
1 ^{re}	0,1652	4,759
2 ^e	0,3236	9,328
3 ^e	0,5200	14,981
4 ^e	0,7037	20,288
M. AR	0,1652	4,759

Jeu entre-dents pignon - couronne : 0,14 à 0,18 mm.

TRAIN AVANT

Roues indépendantes motrices et poussées.
Bras en tôle soudée montés sur roulement à galets coniques.



PREMIER CONTACT

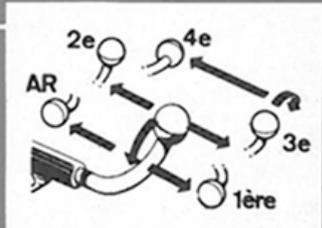
Remplissage d'essence : che. 2,2 l (avec titlre 2,4 l) SAE 20 W 40.

Liquide de freins : A gauche du maître-cylindre 0,5 l SAE 70 R 3.

Pression des pneus : 135 x 380 X.

AV : 1,4 - AR : 1,8 bar ou kg/cm².

Huile moteur : Jauge à gauche.



CITROËN

"DYANE 6 MÉHARI"

Caractéristiques	Observations	Réglages (à vide)
Carrossage ...	non réglable	1° + 45' — 25'
Chasse	non réglable	15°
Parallélisme		ouverture 0 à 3 mm

TRANSMISSIONS

Par deux transmissions homocinétiques à billes.

DIRECTION

Direction à crémaillère incorporée dans la traverse de l'essieu.

Diamètre de braquage : 10,7 m entre murs.

Démultiplication : 1/14.

TRAIN ARRIERERoues indépendantes et tirées.
Bras en tôle soudée montés sur roulements à galets coniques.

Carrossage à vide : 0 à 0°30', non réglable.

Parallélisme, pincement ou ouverture : 0 ± 4.

SUSPENSION

Suspension par ressorts hélicoïdaux longitudinaux travaillant à la compression.

Interaction avant-arrière.

Frotteurs avant à friction.

Amortisseurs arrière télescopiques hydrauliques.

Batteurs à inertie sur les bras avant.

Hauteur de caisse : ± 5 mm, avant 236 mm, arrière 346 mm (pneus de 135 x 380) (sous plateforme) à égale distance des 2 vis de fixation de la traverse et à côté de l'arrêtoir des vis.

MOYEURS - FREINS

Moyeux avant et arrière du type porteur équipés de roulement double à contact oblique.

Freins

Maître-cylindre : 20,6 mm.

Freins à tambour : Ø AV 220 mm - AR 180 mm.
Rectification maximum des tambours : 2 mm.
Faux-rond maximum : 0,10 mm.

Garnitures collées : Ferodo 604.

Ø des cylindres de roues avant : 28,57 mm

Ø des cylindres de roues arrière : 17,5 mm.

Réglage avant et arrière par excentriques.

Frein à main sur tambours avant.

Réglage par palonnier sur chaque roue avant.

EQUIPEMENT ELECTRIQUEBatterie 12 volts 25 Ah.
Alternateur Ducellier 7532 B ou Paris-Rhône A 11 M 6.

Courroie Ventiflex 1010.

Régulateur Ducellier 8347 C ou Paris-Rhône AYA 213.

Démarreur à solénoïde Ducellier 6202 A, Paris-Rhône D 8 E 116 ou Iskra ZB 4.

Fusibles : deux fusibles de 10 A, une de 16 A.

Dans boîtier sous capot moteur, sur tablier d'auvent.

Lampes 12 volts.

Projecteurs : 45/40 W P 45 t 41 jaune.

Lanternes avant et plaque police arrière : 4 W BA 9 s.

Lanternes arrière et stops : 21/5 W BA 9 s.

Clignotants avant et arrière : 21 W BA 15 s 19.

Feux de stop : 21 W BA 15 s 19.

Éclairage tableau : 2 W BA 9 s.

Voyant pression huile : 0,1 A BA 9 s.

DIVERS

Roues : 4 J 15, trois écrous.

Pneus : 135 x 380 X Michelin (à chambre incorporée).

Pression : (voir « Premier Contact »).

Couples de serrage (m.daN ou m.kg)

Vis de culasse (à froid) :

— Premier serrage : 0,5 à 1,0 ;

— Deuxième serrage : 2 à 2,3.

Ecrout de ventilateur : 5 à 6.

Volant moteur : 4,2 à 4,5.

Ecrout de serrage roulement arbre de différentiel : 12 à 14.

Fixation transmission sur moyeu : 35 à 40.

Bras de suspension avant et arrière : 5,5.

Ecrout de fusée arrière : 35 à 40.

Ecrout de fixation de roue : 4 à 6.

Poids (kg) à vide en ordre de marche : 555.

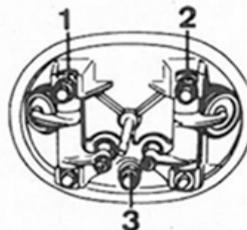
Maxi en charge : 935.

Dont sur arrière : 510.

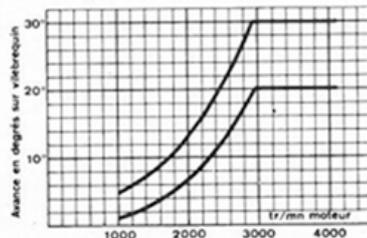
Charge remorquable avec frein : 400.

Nombre de personnes transportées : 2 ou 2+2.

Vitesse maxi : 100 km/h.



Ordre de serrage de la culasse



Courbe d'avance centrifuge

LUBRIFIANTS - INGRÉDIENTS - PÉRIODICITÉS

Produit	Carburant	Huile moteur	Huile boîte et différentiel	Liquide freins	Graissage
Quantité	25 l	2,2 à 2,5 l (+ 0,2 filtre)	0,9 l	0,5 l	
Préconisation	Super	20 W 40	Extrême pression SAE 80 EP	SAE 70 R 3 Lockheed 55	Axes pivots Mâchoires coulisses transversales Couteaux bras suspension Huile 5 gouttes butée embrayage et diverses commandes
Périodicité		5 000 km	20 00 km	Vidange une fois par an	5 000 km

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE (indicatifs)

(Origine constructeur, valables actuellement, en heures et centièmes d'heure)

MOTEUR	Temps (h)	Travail	Temps (h)	Travail
Réglage culbuteurs	0,70	Remplacement d'un collecteur de soufflerie et ventilateur	1,90	Côté roue et côté B.V.
Mise au point simple (démontage-remontage, nettoyage et réglages : filtre à air, carburateur, pompe à essence, allumage et bougies). Réglages : point d'avance et ralenti ..	2,00	EMBRAYAGE		SUSPENSION
Mise au point complète : mise au point simple plus remise en état allumeur, carburateur, contrôle batterie, débit pompe à essence et réglage des culbuteurs	4,10	Remplacement câble de commande avec réglage garde embrayage	0,95	Réglage des hauteurs de caisse
Rodage soupapes et mise au point moteur simple	8,80	Remplacement disque, mécanisme et butée :		Remplacement 2 frotteurs avant
Remplacement d'un radiateur d'huile ..	2,15	Classique	3,55	Remplacement 2 amortisseurs arrière ..
Remplacement pompe à essence	0,95	Centrifuge	3,80	Remplacement d'un pot de suspension avec réglage
Dépose, démontage, remontage, réglage, repose carburateur et nettoyage	1,50	BOITE DE VITESSES - DIFFÉRENTIEL		MOYEURS ET FREINS
Dépose, repose moteur seul	2,60	Dépose et repose boîte de vitesses ..	5,00	Remplacement 1 roulement moyeu AV ..
Remplacement échappement complet ..	1,85	TRAIN AVANT		Remplacement 1 roulement moyeu AR ..
		Contrôle et réglage parallélisme	0,70	Remplacement 4 segments freins AV ..
		Contrôle angles train avant	0,85	Remplacement 4 segments freins AR ..
		TRANSMISSION		Purge
		Dépose, repose d'une transmission :		EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE
		Côté roue	0,50	Remplacement courroie alternateur
				Dépose, repose démarreur
				Remplacement d'un alternateur
				Réglage des phares