

CITROËN DS 21

INJECTION ÉLECTRONIQUE

TRANSMISSION AUTOMATIQUE BORG WARNER

FICHE TECHNIQUE

DE LA

REVUE TECHNIQUE AUTOMOBILE

DIFFÉRENTIEL

Carter indépendant de la transmission.
Couple conique : 8 x 35. Jeu entre dents : 0,16 à 0,24 mm.
Jauge d'huile située à l'avant droit derrière radiateur. Vérification moteur arrêté.

TRANSMISSIONS

Roues avant motrices : 1 joint double (côté roues). 1 joint tripode (côté boîte).

TRAIN AVANT (en ordre de marche)

Roues indépendantes articulées sur 2 bras.
Pincement : 2 à 4 mm.
Carrossage : 0°30' non réglable mais peut être réparti (différence maximale admise entre les 2 roues : 15').
Chasse : 1°30'.
Braquage : 41°30' ± 30'.

DIRECTION

Assistée, à crémaillère.
Rapport de démultiplication : 1/15.
Nombre de tours de volant à partir de la position ligne droite : 1 1/2 tour.

TRAIN ARRIERE

Roues articulées sur un bras.
Pincement : 0 à 2 mm (non réglable).
Carrossage : 0° à 0°15'. Différence entre droite et gauche : 1 mm.

SUSPENSION

Hydropneumatique. 4 blocs huile-azote, amortisseurs incorporés.
Barres stabilisatrices avant et arrière, correcteurs de hauteur.

Hauteur sous coque : AV : 235 ± 3 mm;
AR : 335 ± 3 mm.

MOYEURS - FREINS

Moyeux sur roulements à billes doubles à l'AV. Freins AV à disque Citroën, AR à tambour, assistés et à double circuit de commande. Réparateur de freinage.

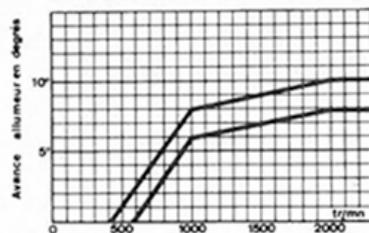
Ø disque : 300 mm; Ø tambour : 255 mm.
Garnitures plaquettes avant : Ferodo 623 ou Textar V 1431 épaisseur 11,4 mm.
Épaisseur mini des garnitures : 2,5 mm.
Segments freins arrière : Ferodo SM.
Frein sécurité sur disque : plaquettes Ferodo 583.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

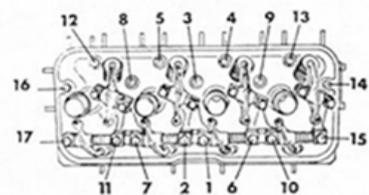
Batterie : 12 V 40 Ah (55 Ah lunette arrière chauffante).
Alternateur : Paris-Rhône A 13 R 52 (option A 13 R 59); Ducellier 7530 A (Triphasé 530 W).
Courroie : Ventiflex 1034 (560 x 10, 40°).
Régulateur : 12 V Paris-Rhône AYD 212; Ducellier 8360 A.
Démarreur : Paris-Rhône D 10 E 52 1,55 ch.
Fusibles : 2 de 16 A, 2 de 10 A (boîtier sous capot).

DIVERS

Roues : 5 1/2 J x 15.
Pneus : Michelin 185 HR 380 XAS.
Couples de serrage (m.daN ou m.kg)
Goujons de culasse : 3 puis 6 à 6,5.
Echrous de bielles : 6,8 à 7,5.
Echrous de paliers moteur : 9 à 10.
Disques de freins : 10,5 à 13,5.
Embout câble de kick-down : 2.
Ecrou de fusée arrière : 10.
Echrous de roues : 8 à 10.



Courbe d'avance



Ordre de serrage culasse

Dimensions : voir silhouette.

Poids (kg)
Poids à vide en ordre de marche : 1 360.
Charge utile : 480.
Poids total autorisé en charge : 1 840.
Poids total maxi sur essieu AR : 800.
Poids total roulant maxi : 3 640.
Poids remorquable avec frein : 1 800.
Nombre de places : 5.
Vitesse maxi : 180 km/h.

LUBRIFIANTS - INGRÉDIENTS - PÉRIODICITÉS

Produit	Carburant	Huile moteur	Transmission automatique	Différentiel	Liquide de refroidissement	Liquide hydraulique	Graissage
Quantité	65 l	4,5 l (+ 0,5 l filtre)	6 l Vidange : 2,5 l	1,2 l	13 l avec chauffage — 5° C 14,2 l avec chauffage — 15° C	5,2 l	4 billes de suspension
Préconisation	Super	SAE 20 W 40	Total ATF 33	SAE 80 Extrême pression	Antigel 4 l pour — 15° C	Liquide minéral vert LHM	
Périodicités		5 000 km Filtre : 10 000 km	A 1 000 km puis tous les 50 000 km	A 1 000 km puis tous les 20 000 km	Hiver	30 000 km	5 000 km

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE (indicatifs)

(Origine constructeur valables actuellement en heures et centièmes d'heure)

MOTEUR	TRAIN AVANT - TRANSMISSIONS	MOYEURS ET FREINS
Réglage des culbuteurs 1,40	Contrôle et réglage du parallélisme 0,30	Réglage du frein à main 0,65
Dép.-rep. moteur-boîte 10,80	Rempl. transmission ou pivot 1,90	Purge des 4 freins 0,45
Mise au point du moteur comprenant tous réglages, nettoyages, vérification, culbuteurs, système d'injection, injecteurs, pompe électrique, filtres à air et à essence, allumeur, bougies 4,00	Contrôle géométrie (appareil optique) .. 0,85	Rempl. des 4 plaquettes de freins 1,00
Rempl. joint de culasse 9,85	DIRECTION	Rempl. garnitures de freins arrière 1,75
Rempl. chemises-pistons 28,95	Dép.-rep. direction (sans parallélisme) .. 2,70	Dép.-rep. des 2 étriers avant 3,05
Dép.-rep. silencieux échappement 0,70	Remise en état direction 6,70	Dép.-rep. des 2 disques avant 7,25
CONVERTISSEUR - TRANSMISSION AUTOMATIQUE	SUSPENSION	Dép.-rep. des 2 tambours arrière 0,85
Désaccouplement-accouplement boîte sur ensemble déposé 2,75	Dép.-rep. 2 cylindres suspension avant .. 2,60	EQUIPEMENT ELECTRIQUE
Déshabillage-habillage 12,60	Contrôle des hauteurs avant et arrière .. 0,45	Réglage des phares (avec appareil) 0,50
Réglage câble kick-down 0,90	Réglage des hauteurs avant et arrière .. 0,90	Remplacement démarreur 4,00
	Dép.-rep. correcteur avant 1,70	Remplacement alternateur 0,65
		Remplacement régulateur de tension .. 0,65
		Remplacement des courroies 1,00