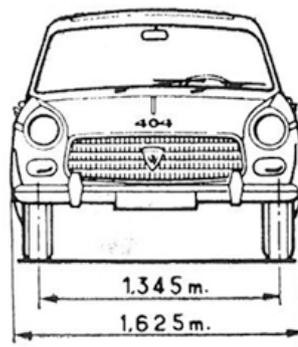
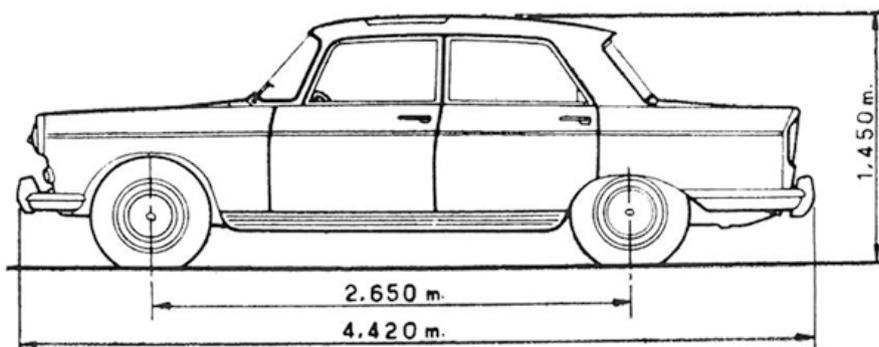


FICHE TECHNIQUE RTA



SPÉCIFICATIONS

Diesel Indenor XD 88 incliné à 20°.
4 cylindres en ligne.
4 temps ; refroidissement par eau.
Alésage : 88 mm ; course : 80 mm ; cylindrée : 1948 cm³.
Rapport volumétrique : 21 à 1.
Puissance fiscale : 8 CV.
Puissance maximum : 68 ch SAE à 4.500 tr/mn.
Couple maximum : 12,1 m.kg à 2.250 tr/mn.

Pompe d'injection Bosch EP/VM. 4-80 2200 AR7
Ordre d'injection : 1-3-4-2 (N° 1 côté volant).
Pompe d'alimentation Bosch FJ DHN.
Injecteur Bosch à téton DN O SD 210.
Filtre à combustible Bosch FJ DHN.

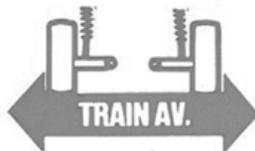
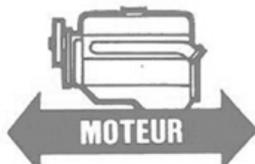
Batterie : 12 volts - 75 Ah.
Dynamo : Ducellier ou Paris-Rhône.
Démarreur : Ducellier ou Paris-Rhône.
Bougies de réchauffage : 10,5 V. Bosch KE/GSA 10/1.

Quatre vitesses silencieuses et synchronisées.
Quatrième en prise directe.
Commande sous le volant.

A roues indépendantes.
Élément vertical avec ressort hélicoïdal et amortisseur télescopique combinés.
Direction à crémaillère à rattrapage de jeu automatique.
Rapport de démultiplication : 1/18,6.

Transmission par arbre tubulaire.
Pont arrière rigide.
Ressorts hélicoïdaux.
Amortisseurs télescopiques.

Capacité réservoir : 50 l.
Capacité refroidissement : 10 l.
Carter moteur : 4 l. maxi, 2,5 l. mini.
Boîte de vitesses : 1,25 l.
Pont arrière : 1,4 l.
Freins : 0,650 l.



RÉGLAGES GROUPÉS

Calage de la distribution (avec jeu provisoire : 0,9 mm) :

AOA : 0° ou PMH ou 0 mm.
RFA : 28° après PMB ou 76,5 mm.
AOE : 43° avant PMB ou 71,8 mm.
RFE : 1° après PMH ou 0,01 mm.

Jeu, à froid, de fonctionnement :
admission : 0,15 à 0,20 mm.
échappement : 0,25 à 0,30 mm.

Calage de la pompe d'injection : 1,40 mm = 13°30' avant PMH.
Tarage d'injecteur : 115 ± 5 kg/cm².

Dynamo : 300 W/350 W - 12 volts.
Courroie : 10×8×1166.
Entrefer ventilateur débrayable : 0,35 à 0,40 mm.
Régulateur : 24/26 A.

Rapports de démultiplication :

1 ^{re}	0,250
2 ^e	0,446
3 ^e	0,693
4 ^e	1
Marche AR ..	0,231

Train avant :
Chasse : 2° ± 1°.
Carrossage : 0°30' ± 45'.
Angle inclinaison pivot : 9°50' ± 10'.
Pincement : 2 ± 1 mm.
Pression de gonflage : 1,5 kg/cm² avec pneus Michelin X.

Vis sans fin : 5/21 (démultiplication 0,238).
Roues de 165×380.
Pression de gonflage : 1,6 kg/cm² avec pneus Michelin X.

Garde au sol : 15 cm.
Poids à vide : 1150 kg.

COUPLES DE SERRAGE

Vis culasse : 7,5 m.kg.
Vis paliers vilebrequin : 10 m.kg.
Vis de têtes de bielles : 6 m.kg.
Vis de volant : 5,75 m.kg.