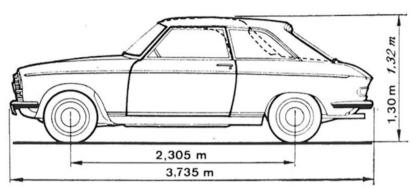
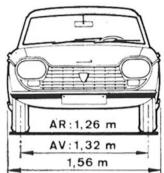
ÉTUDE N° 271 RTA de NOVEMBRE 68

PEUGEOT "204" Coupé et Cabriolet

FICHE TECHNIQUE RTA





SPÉCIFICATIONS

Monté transversalement.

4 temps, 4 cylindres en ligne inclinés de 20º vers l'avant.

Arbre à cames en tête avec culbuteurs.

Refroidissement par eau (ventilateur débrayable).

Alésage : 75 mm. Course : 64 mm.

Cylindree: 1130 cm3. Puissance: 58 ch SAE à 5 800 tr/mn.

Rapport volumétrique: 8,8/1.

Inversé. Solex 32 PBISA 3. A volet de départ à commande manuelle. Circulation d'eau de réchauffage. Pompe à essence à membrane AC: YK.

SEV: 46 DC. Guiot: VLP.

Filtre à air : huilé.

Par batterie 12 volts 40 Amp. Ordre d'allumage : 1-3-4-2 (1 côté volant). Allumeur Ducellier 4133 courbe M 43. Bobine Ducellier 2070 B ou S.E.V-Marchal 3 H. Bougies AC 44 XL ou S.E.V.-Marchal 35 HS.

Embrayage Ferodo 200 DE ou Luk TS 190 monodisque à diaphgrame. Boite-pont à 4 vitesses et M. AR. 4 vitesses AV synchronisées. Couple démultiplicateur 15 × 61.

Traction sur roues avant.
Suspension télescopique intégrée.
Amortisseurs hydrauliques télescopiques Peugeot.
Barre stabilisatrice.
Direction à crémaillère.
Freins à disque à commande hydraulique.
Servo-frein Mastervac.

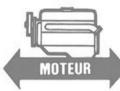
A bras oscillants en tôle d'acier emboutie — roues tirées.
Suspension par ressorts hélicoïdaux.
Amortisseurs hydrauliques télescopiques Peugeot.
Barre stabilisatrice.

CAPACITES

Freins à commande hydraulique avec compen-

Carter moteur + boite-pont : 4,5 l. Refroidissement : 5,8 l. Réservoir d'essence : 42 l. Circuit de freins : 0,270 l. Amortisseur avant (chaque) : 0,290 l.

sateur.













DIVERS

RÉGLAGES GROUPÉS

Calage distribution (avec jeu aux soupapes 0.70 mm):

ROA: 1°20 après PMH ou 0,020 mm après PMH. RFA: 32° après PMB ou 60,19 mm avant PMH. AOE: 33° avant PMB ou 60,32 mm après PMH. AFE: 2°30 avant PMH ou 0,026 mm avant PMH. Jeu de marche à froid: Adm.: 0,10 mm - Ech.:

Buse: 24. Gicleur principal: 122,5. Automaticité: 170 E 2. Gicleur de ralenti: 50. Flotteur: 5,7 g.

G.25 mm.

Pointeau attelé (mm) : 1,5. Régime de ralenti : 750 tr/mn.

Angle de came: 57° ± 2°. Ecartement du rupteur: 0,40 mm.

Calage: 12° avant le PMH (ou 0,90 mm) sur piston.

Ecartement des électrodes : 0,6 mm.

Rapport de démultiplication :

1 r vitesse : 0,268 2° vitesse : 0,441 3° vitesse : 0,673 4° vitesse : 0,991 M. AR : 0,248

A vide

Angle de carrossage : 0°30'.
Angle de chasse : 0°30'.
Parallélisme (ouverture : 2 ± 1 mm).
Inclinaison des pivots : 9°30'.
Poids à vide sur l'AV : 495 kg.

Pneus de 145×14 .

Pression de gonflage : 1,5 kg/cm2 (Michelin X). (Coupé - Cabriolet.)

Poids à vide sur l'AR : 380 kg. Pneus de 145 × 14. Pression de gonflage : 1,8 kg/cm2 (Michelin X). Coupé. 1,9 kg/cm2 (Michelin X). Cabriolet.

COUPLES DE SERRAGE (MOTEUR)

Ecrous de culasse: 3,5 à 4,5 m.kg, puis 5,5 à 6. Ecrous de paliers: 5 à 5,5 m.kg. Boulons de têtes de bielles: 3,5 a 4 m.kg. Ecrou du pignon de vilebrequin: 8 à 10 m.kg.