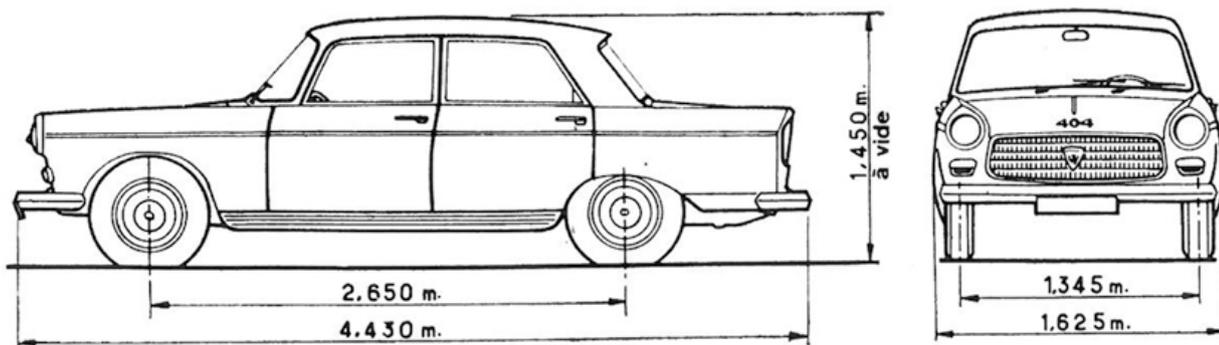


### FICHE TECHNIQUE RTA



### SPÉCIFICATIONS

4 cylindres en ligne : incliné à 45°.  
4 temps ; refroidissement par eau.  
Alésage : 80 mm ; course : 73 mm ; cylindrée : 1468 cm<sup>3</sup>.  
Rapport volumétrique : 7,75.  
Puissance fiscale : 8 CV.  
Puissance maximum : 66 ch à 5.000 tr/mn (SAE).  
Couple maximum : 11,4 m.kg à 2.500 tr/mn (SAE).

Carburateur inversé à starter ou volet de départ manuel.  
Solex 32 PBICA ou Zenith 34 WIM.  
Filtres à air : Vokes Lautrette EL - L 697.  
Pompe à essence mécanique.

Batterie : 12 volts, 55 Ah.  
Dimensions : 260×170×200.  
Allumeur : Ducellier 4161 B ou SEV-Marchal NA 4 C.  
Bobine : Ducellier 2075 ou SEV-Marchal 3 H.  
Bougies : AC P 44 XL ou SEV-Marchal 36 HS.  
Dynamo : Ducellier 7274, Paris-Rhône G 10 C 27.  
Démarreur : Ducellier 6081, Paris-Rhône D 8 E 37.

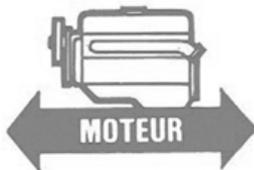
Quatre vitesses silencieuses et synchronisées.  
Quatrième en prise directe.  
Commande sous le volant. Grille Européenne.

A roues indépendantes.  
Élément vertical avec ressort hélicoïdal et amortisseur télescopique combinés.  
Direction à crémaillère à rattrapage de jeu automatique.  
Rapport de démultiplication 1/18,6.  
Freins à disque.

Transmission par arbre tubulaire.  
Pont arrière rigide.  
Ressorts hélicoïdaux.  
Amortisseurs télescopiques.  
Freins à tambour.

#### CAPACITÉS

Réservoir essence : 55 litres.  
Système de refroidissement : 7,8 litres.  
Carter-moteur : 4 litres.  
Boîte de vitesses : 1,15 litre.  
Pont arrière : 1,4 litre.  
Freins : 0,650 litre.



### RÉGLAGES GROUPÉS

Calage de la distribution (avec jeu provisoire 0,7 mm) :

AOA : 0°30' avant PMH ou 0,013 mm.  
RFA : 35° après PMB ou 68,08 mm.  
AOE : 35°30' avant PMB ou 67,92 mm.  
RFE : 10° après PMH ou 0,707 mm.

Jeu, à froid, de fonctionnement :  
admission : 0,10 mm.  
échappement : 0,25 mm.

	Solex	Zenith
Diffuseur	24	26
Gicleur principal	122,5	135
Automaticité	175	100
Gicleur ralenti	50	65
Air ralenti	220	150
Gicleur pompe	45	50
Air starter	105	
Pointeau	1,70	1,75

Ordre d'allumage : 1-3-4-2 (n° 1 côté volant).  
Avance initiale : 11° ou 0,85 mm avant PMH.  
Avance automatique : 14°30'.  
Angle de cames : 57° ± 2°.  
Avance dépression : 5°30'.  
Écartement vis du rupteur : 0,40 mm.  
Écartement électrodes de bougie : 0,6 mm.

Rapports de démultiplication :	
1 <sup>re</sup>	0,273
2 <sup>e</sup>	0,461
3 <sup>e</sup>	0,710
4 <sup>e</sup>	1
Marche arrière	0,267

Train avant (à vide en ordre de marche) :  
Chasse : 2° ± 10'.  
Carrossage : 0°30' ± 45'.  
Angle inclinaison pivot : 9°50' ± 10'.  
Pincement : 2 ± 1 mm.  
Pression gonflage : 1,6 à 1,7 km/cm<sup>2</sup> (suivant pneus).

Vis sans fin : 5/21 (démultiplication 0,238).  
Pneus de 155×380.  
Pression de gonflage : 1,8 ou 1,9 kg/cm<sup>2</sup> (suivant pneus).

Garde au sol : 15 cm.  
Poids à vide (en charge) : 990 - (1550) kg.

#### COUPLES DE SERRAGE

Vis culasse : 7,0 m.kg (à froid).  
Vis paliers vilebrequin : 7,5 m.kg.  
Vis de tête de bielles : 4,25 m.kg.  
Vis de volant : 5,75 m.kg.