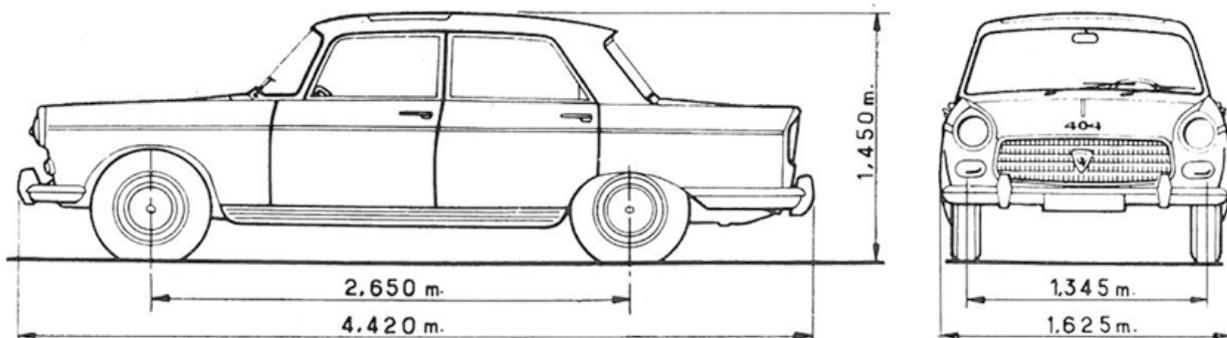


FICHE TECHNIQUE RTA



SPÉCIFICATIONS

4 cylindres en ligne.
4 temps ; refroidissement par eau.
Alésage : 84 mm ; course : 73 mm ; cylindrée : 1618 cm³.
Rapport volumétrique : 7,2 à 7,4.
Puissance fiscale : 9 CV.
Puissance maximum : 72 ch à 5.400 tr/mn.
Couple maximum : 13 m.kg à 2.250 tr/mn.

Carburateur SOLEX inversé.
Type 32 PBICA.
Filtres à air : } Vokes Lautrette EL 745 ou L 822
TECALEMIT.

Batterie : 12 volts - 55 AH.
Dimensions : 260 x 170 x 200.
Allumeur : Ducellier 3916 ou SEV N 4 C.
Bobine : Ducellier 2070 ou SEV 3 H.
Bougies : AC 45 FG ou Marchal 36 P.
Ordre d'allumage : 1-3-4-2.

Quatre vitesses silencieuses et synchronisées.
Quatrième en prise directe.
Commande sous le volant.

A roues indépendantes.
Élément vertical avec ressort hélicoïdal et amortisseur télescopique combinés.
Direction à crémaillère à ratissage de jeu automatique.
Rapport de démultiplication 1/20 puis 1/18,6.

Transmission par arbre tubulaire.
Pont arrière rigide.
Ressorts hélicoïdaux.
Amortisseurs télescopiques.

Capacité réservoir essence : 50 l.
Capacité refroidissement : 7,8 l.
Carter moteur : 4 l.
Boîte de vitesses : 1,25 l.
Pont arrière : 1,4 l.
Freins : 0,650 l.



MOTEUR



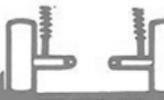
CARBURATION



ALLUMAGE



TRANSMISSION



TRAIN AV.



TRAIN AR.

DIVERS

RÉGLAGES GROUPÉS

Calage de la distribution (avec jeu provisoire 0,7 mm) :

AOA : 0° ou PMH ou 0 mm.
RFA : 30°30' après PMB ou 69,10 mm.
AOE : 35° avant PMB ou 68,3 mm.
RFE : 4°30' après PMH ou 0,175 mm.

Jeu, à froid, de fonctionnement :

admission : 0,10 mm,
échappement : 0,25 mm depuis 2-62.

	1 ^{er} régl.	2 ^e régl.
Diffuseur	25	25
Gicleur principal	130	130
Automaticité	160	170
Gicleur ralenti	55	50
Air ralenti	150	220
Gicleur pompe	45	45
Air starter	6,5	6,5
Gicleur starter	110	110

Avance initiale : 11° ou 0,85 mm avant PMH.
Avance automatique : 17°.
Avance dépression : 8°30'.
Écartement vis du rupteur : 0,40 mm.
Écartement électrode de bougies : 0,6 mm.

Rapport de démultiplication :

	1 ^{er} montage	à partir 4.036.783
1	0,245	0,250
2	0,452	0,446
3	0,704	0,693
4	1	1
Marche AR.	0,227	0,231

Train avant :

Chasse : 2° ± 1°.
Carrossage : 0°30' ± 45'.
Angle inclinaison pivot : 9°50' ± 10'.
Pincement : 2 ± 1 mm.
Pression gonflage : 1,4 à 1,8 kg/cm² suivant pneus.

Vis sans fin : 5/21 (démultiplication 0,238).
Roues de 155 x 380.
Pression de gonflage : 1,6 ou 1,8 kg/cm² (suivant pneus).

Garde au sol : 15 cm.
Poids à vide : 1.020 kg.
Poids sur l'essieu AV (en charge) : 735 kg.
Poids sur l'essieu AR (en charge) : 845 kg.
Poids total en charge : 1.580 kg.
Diamètre de braquage : 9,64 m.