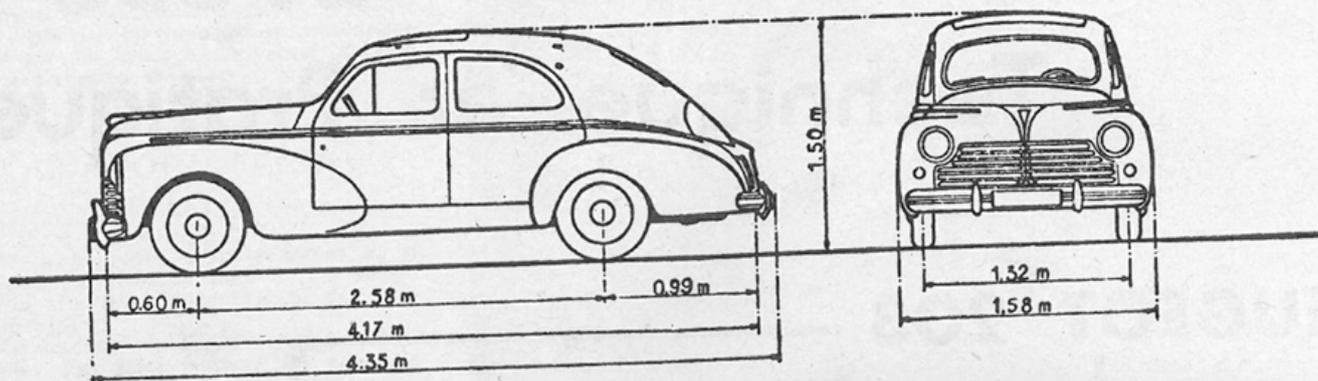


FICHE DESCRIPTIVE RTA



SPÉCIFICATIONS

Type TM ; 4 cylindres en ligne.
Quatre temps, refroidissement par eau.
Alés. 75 mm ; course 73 mm ; cyl. 1290 cm³.
Rapport volumétrique : 7 à 1.
Puissance fiscale : 7 CV.
Puissance maxi : 45 ch à 4.500 tr/mn.
Couple maxi : 9,8 m.kg à 2.500 tr/mn.

Marque SOLEX, inversé, à pompe de reprise type 32 PBIC

Pompe à essence { GUIOT type L 124 ou SEV type 46 L/SR ou AC YG 6024

Filtre à air TECALEMIT BT G 21 ou VOKES L 146 HD.

Batteries 2 de 6 CV 58 AH, marque USL ou TUDOR. Dimensions : 175x162x222 mm.
Allumeur : SEV ou DUCCELLIER.

Courbe d'avance M 3 et correcteur d'avance à dépression.

Bobine : DUCCELLIER ou SEV.
Suite d'allumage : 1 — 3 — 4 — 2.

Quatre vitesses silencieuses et synchronisées.
3^e vitesse en prise directe.
4^e surmultipliée.
Commande sous le volant.

A roues indépendantes.
Ressort AV transversal à 7 lames de 70 mm de large.
Avec pastilles caoutchouc.
Articulation élastiques.
Amortisseurs hydrauliques à double effet, avec articulations élastiques.

Transmission par arbre tubulaire.
Poussée et réaction par tube-enveloppe.
Pont à vis et roue, dans carter fermé.
Moyeux arrière ajourés.
Barre stabilisatrice fixée élastiquement.
Deux ressorts hélicoïdaux, le G plus fort.

Capacités :
Réservoir d'essence : 50 litres
Refroidissement : 9 litres
Carter moteur : 4 litres
Boîte de vitesses : 1,5 litre
Pont arrière : 1,4 litre
Amortisseur : 0,210 litre
Liquide freins (Lockheed n° 5 : 0,400 litre).

MOTEUR



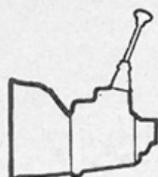
CARBURATEUR



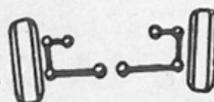
ALLUMAGE



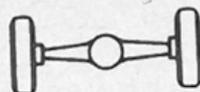
BOITE



TRAIN AV



PONT AR



DIVERS

RÉGLAGES GROUPÉS

Calage de la distribution
av. jeu théorique de 0,70 mm aux culbuteurs
A.O.A. 0° (P.M.H.) 0 mm P.M.H.
R.F.A. 37°30' ap. P.M.B. 67,3 mm av. P.M.H.
A.O.E. 37°30' av. P.M.B. 67,3 mm ap. P.M.H.
R.F.E. 0° (P.M.H.) 0 mm P.M.H.
Jeux pratiques des } Admission : 0,10 mm
soupapes, A FROID } Echappem. : 0,20 mm

Réglages SOLEX		
Buse	21	Air de ralenti. 1,5
Gicleur principal	105	Jet de pompe. 45
Automaticité ..	180	Air starter ... 5
Gicleur de ralenti	45	Essence starter 110

Calage du point d'allumage : 9°30' au volant.
Ecartement des contacts du rupteur : 0,40 mm
Ecartem. des électrodes de bougies : 0,60 mm
Bougies MARCHAL 35 ou AC F 10.

Rapports de démultiplication	
1 ^{re} vitesse	0,328
2 ^e vitesse	0,609
3 ^e vitesse	1
4 ^e vitesse	1,328
Marche arrière	0,259

Réglages du train avant
Carrossage 1°55' } + 0°36'
 } - 0°48'
Chasse 2°41' ± 0°36'
Pincement 2 mm ± 1 mm
Pneus 155x380 gonflés à } ord. : 1,300 kg
 } X : 1,250 kg

Couple vis x roue : 4 x 23.
Rapport de démultiplication : 0,173.
Roues « Pilote » BM déport 20.
Jantes 4 1/2 J x 15 — 3,20 — 14.
Pneus : 150x380.
Pression de gonflage à froid
Pneus ordinaires Pneus X
AR

Garde au sol	0,18 M
Voie avant	1,35 M
Voie arrière	1,32 M
Empattement	2,58 M
Rayon de braquage	4,52 M
Poids à vide (berline)	930 kg
Poids total maxi	1300 kg