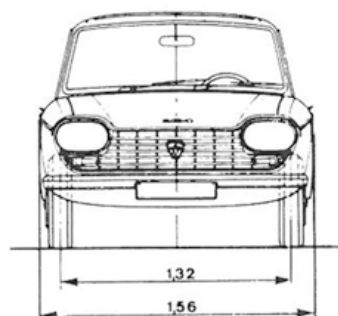
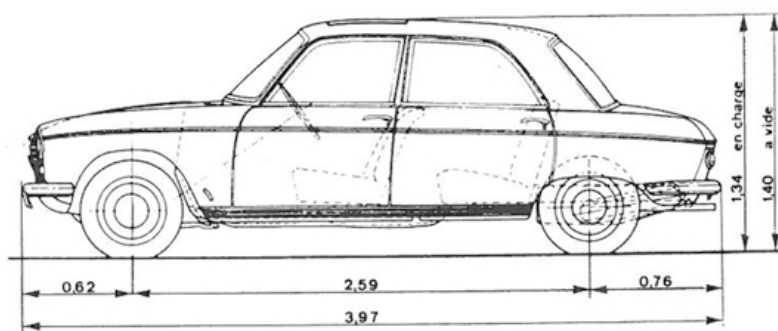


FICHE TECHNIQUE RTA



SPÉCIFICATIONS

Monté transversalement.
4 temps, 4 cylindres en ligne inclinés de 20° vers l'avant.
Refroidissement par eau (circuit avec calorstat).
Alésage : 75.
Course : 64.
Cylindrée : 1.130 cm³.
Puissance : 58 ch SAE à 5.800 tr/mn.
Rapport volumétrique : 8,8/1.

Inversé. Solex 32 PBISA.
A volet de départ à commande manuelle.
Circulation d'eau de réchauffage.
Pompe à essence à membrane AC : YK.
SEV : 46 DC.
Guiot : ULP.

Par batterie 12 volts 40 Amp.
Allumeur Ducellier 4133 courbe M 43.
Bobine Ducellier 2070 B ou SEV 3 H.
Bougies AC 44 XL ou Marchal 35 HS.

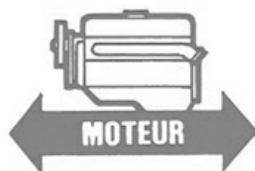
Embrayage Ferodo 180 DP monodisque à diaphragme.
Boîte-pont à 4 vitesses et M. AR.
4 vitesses AV synchronisées.
Couple démultiplicateur 15×61.

Traction sur roues avant.
Suspension télescopique intégrée.
Amortisseurs hydrauliques télescopiques Peugeot.
Direction à crémaillère.
Freins à disque à commande hydraulique.

A bras oscillants — roues tirées.
Suspension par ressorts hélicoïdaux.
Amortisseurs hydrauliques télescopiques Peugeot.
Freins à commande hydraulique avec compensateur à piston différentiel.

CAPACITÉS

Carter moteur - boîte-pont : 4,5 l.
Refroidissement : 5,8 l.
Réservoir d'essence : 42 l.
Circuit de freins : 0,270 l.
Amortisseur avant (chaque) : 0,290 l.



RÉGLAGES GROUPÉS

Arbre à cames en tête avec culbuteurs.
ROA : 1°20 après PMH ou 0,020 mm apr. PMH.
RFA : 32° après PMB ou 60,19 mm av. PMH.
AOE : 33° avant PMB ou 60,32 mm apr. PMH.
AFE : 2°30 avant PMH ou 0,026 mm av. PMH.
avec jeu de réglage : Ad. : 0,70 - Ech. : 0,70 mm.
Jeu à froid : Adm. : 0,10 mm - Ech. : 0,25 mm.

Buse : 24.
Gicleur principal : 122,5.
Automaticité : 190 E 2.
Gicleur de ralenti : 47,5.
Flotteur : 5,7 g.
Pointeau attelé (mm) : 1,5.

Ecartement du rupteur : 0,35 mm.
Calage : 12° avant le PMH (ou 0,90 mm sur piston).
Ordre d'allumage : 1-3-4-2 (1 côté volant).
Ecartement des électrodes : 0,6 mm.

Rapports de démultiplication :
1^{re} vitesse : 0,268
2^e vitesse : 0,441
3^e vitesse : 0,673
4^e vitesse : 0,959
M. AR : 0,248

A vide
Angle de carrossage : 0°30'.
Angle de chasse : 0°30'.
Ouverture des roues AV : 2 ± 1 mm.
Poids à vide sur l'AV : 497 kg.
Pneus de 135×355.
Pression de gonflage : 1,7 kg/cm² (Michelin X).

Poids à vide sur l'AR : 353 kg.
Pneus de 135×355.
Pression de gonflage : 1,8 kg/cm² (Michelin X).

COUPLES DE SERRAGE (MOTEUR)
Boulons de culasse : 3,5 à 4,5 m.kg, puis 5,5 à 6.
Echrous de paliers : 5 à 5,5 m.kg.
Boulons de têtes de bielles : 3,5 à 4 m.kg.
Echrous du pignon de vilebrequin : 8 à 10 m.kg.