

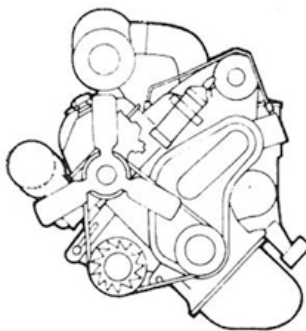
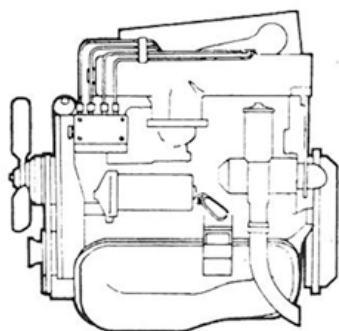
ÉTUDE N° 203

RTA de MARS 1963

PEUGEOT

"404 INJECTION"

FICHE TECHNIQUE RTA



SPÉCIFICATIONS

Moteur essence 4 cylindres.
Alésage : 84 mm. Course : 73 mm.
Cylindrée : 1.618 cm³.
Puissance nominale : 85 ch SAE à 5.500 tr/mn.
Couple maxi : 14 m.kg à 2.800 tr/mn.
Rapport volumétrique : 8,8/1.

Chemises humides amovibles.
Désaffleurement : 0,015 à 0,075 mm.
Vilebrequin en acier forgé à trois portées.
Coussinets minces en bronze au plomb et indium.

En tête, commandées par culbuteurs.
de tête : Adm. 39 mm. Ech. 33,5 mm.
de tige : Adm. 8,52 mm. Ech. 8,5 mm.
Jeu de marche : Adm. 0,10 mm. Ech. 0,25 mm.

Piston : en alliage léger au silicium.
Alésage d'axe : 21,991 mm.
Poids d'un piston : nu : 380 g; complet : 539 g.
Jeu à la coupe des segments : $0,4 \pm 0,15$ mm
- 0

Entraxe de bielle : 132 mm.
Coussinet mince en bronze au plomb et indium.

Commandée par chaîne.
Arbre à cames à trois paliers.
Diamètres des paliers :

1^{er} : 44 — 0,050
— 0,075
2^e : 46 — 0,050
— 0,075
3^e : 48 — 0,050
— 0,075

Hauteur de levée de cames : 6,5 mm.

Ppe d'injection entraînée par courroie Seds.
Régulateur mécanique.

Ordre d'injection : 1-3-4-2.

Pompe d'alimentation Kugelfischer PLF 5 A 3 /AEG.

Filtre à carburant Précision Mécanique Labinal CP 15 E. Cartouche C 113.

Filtre à air Lautrette.

Équipement électrique :

Allumeur SEV M 36; avance centrifuge A 54 (11°); avance à dépression C 25 (4°).

Ecartement contacts : 0,40 mm.

Angle de came : 57°.

Calage initial avance : 11° ou 0,85 mm sur tous moteurs depuis N° 4554 088.

Bougies Marchal 34 S, écartement $0,4 \pm 0$
+ 0,1

Dynamo Ducellier 7210 G - F 2.

Régulateur Ducellier D 3 - 8198 B 18 A.

Démarrateur Ducellier 6081.

Paris-Rhône D 8 E 31.

RÉGLAGES GROUPÉS

Culasse en métal léger.
Hauteur de la culasse : $92,5 \pm 0,15$ mm.
Épaisseur du joint serré : $1,55 \pm 0,1$ mm. Ser-tissage côté chemises.
Portée des soupapes : 1,5 mm maxi.

Diamètre d'usinage :
Cotes de réalésage : néant.
des portées : 51,175 — 0 58,573 — 0
— 0,015 — 0,015
59,410 — 0
— 0,015
des manetons : 49,975 à 49,991 mm.
Jeu latéral : 0,08 à 0,20 mm.

Ressorts doubles.
Longueur libre : int. 42,8 mm; ext. 47 mm.
Longueur sous charge : ext. 33,7 mm sous 36,7 kg; int. 29,7 mm sous 22,3 kg.

Bielles en acier matricé à coupe droite.
Poids d'une bielle : 591 à 610 g.
Tolérance de poids : 20 g.

Calage de la distribution avec jeu 0,7 mm :
AOA : 0 avant PMH ou 0 mm
RFA : 30° 30 après PMB ou 69,10 mm
AOE : 35° avant PMB ou 68,3 mm
RFE : 4° 30 après PMH ou 0,175 mm

Injecteur Kugelfischer DLO 20 B.
Tarage : 25 à 30 kg/cm², mini 20 kg/cm².
Graissage de la pompe : 0,450 Essolube 10 W.

COUPLES DE SERRAGE

Culasse : préserrage 4 à 5 m.kg, serrage 7 à 8 m.kg.

Rampe culbuteurs : 1,5 à 2,5 m.kg.

Paliers vilebrequin : 7 à 8 m.kg.

Têtes de bielles : 4,25 à 4,75 m.kg.

Graissage moteur : Esso Extra Motor Oil 20 W/30/40.