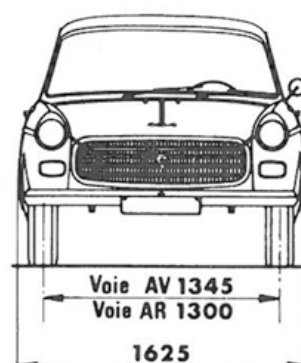
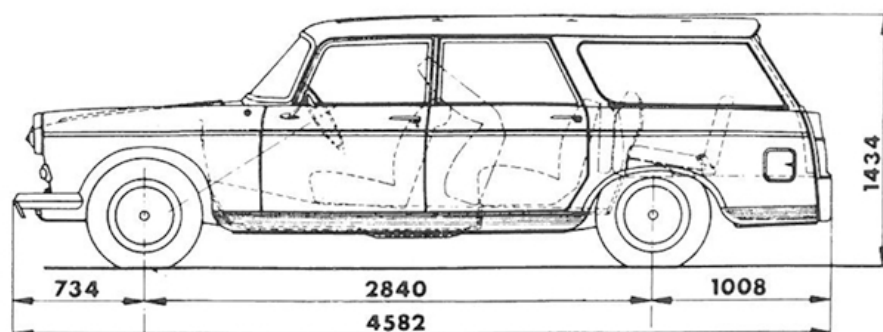


FICHE TECHNIQUE RTA



SPÉCIFICATIONS

4 cylindres en ligne.
4 temps ; refroidissement par eau.
Alésage : 84 mm ; course : 73 mm ; cylindrée : 1.618 cm³.
Rapport volumétrique : 7,6.
Puissance fiscale : 9 CV.
Puissance maximum : 76 ch à 5.500 tr/mn.
Couple maximum : 13,3 m.kg à 2.500 tr/mn.

Carburateur SOLEX inversé.
Type 34 PBICA.
Filtres à air : } Vokes Lautrette EL 745 ou
L 822 TECALEMIT.

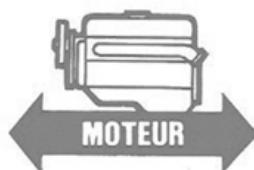
Batterie : 12 volts - 55 AH.
Dimensions : 260×170×200.
Allumeur : Ducellier 3916 ou SEV N 4 C.
Bobine : Ducellier 2070 ou SEV 3 H.
Bougies : AC 44 F ou Marchal 36 P ou Champion H 8.
Ordre d'allumage : 1-3-4-2 (n° 1 côté volant).

Quatre vitesses silencieuses et synchronisées.
Quatrième en prise directe.
Commande sous le volant.

A roues indépendantes.
Elément vertical avec ressort hélicoïdal et amortisseur télescopique combinés.
Direction à crémaillère à rattrapage de jeu automatique.
Rapport de démultiplication 1/18,6.

Transmission par arbre tubulaire.
Pont arrière rigide.
Ressorts hélicoïdaux.
Amortisseurs télescopiques.

Capacité réservoir essence : 50 l.
Capacité refroidissement : 7,8 l.
Carter moteur : 4 l.
Boîte de vitesses : 1,25 l.
Pont arrière : 1,7 l.
Freins : 0,400 l.



RÉGLAGES GROUPÉS

Calage de la distribution (avec jeu provisoire 0,7 mm) :
AOA : 0° ou PMH ou 0 mm.
RFA : 30°30' après PMB ou 69,10 mm.
AOE : 35° avant PMB ou 68,3 mm.
RFE : 4°30' après PMH ou 0,175 mm.
Jeu, à froid, de fonctionnement :
admission : 0,10 mm.
échappement : 0,25 mm.

Diffuseur	26
Gicleur principal	137
Automaticité	170
Gicleur ralenti	45
Air ralenti	210
Gicleur pompe	45
Air starter	6,5
Gicleur starter	110

Avance initiale : 11° ou 0,85 mm avant PMH.
Avance automatique : 17°.
Avance dépression : 8°30'.
Ecartement vis du rupteur : 0,40 mm.
Ecartement électrode de bougies : 0,6 mm.

Rapport de démultiplication :	
1	0,250
2	0,446
3	0,693
4	1
Marche AR	0,231

Train avant :
Chasse : 2°±1°.
Carrossage : 0°30'±45'.
Angle inclinaison pivot : 10°±15'.
Pincement : 2±1 mm.
Pression gonflage : 1,4 à 1,8 kg/cm² suivant pneus.

Vis sans fin : 5/21 (démultiplication 0,238).
Roues de 165×380.
Pression de gonflage : 2,0 ou 2,2 kg/cm².
(suivant pneus).

Garde au sol : 15 cm.
Poids à vide : 1.175 kg.
Poids sur l'essieu AV (en charge) : 785 kg.
Poids sur l'essieu AR (en charge) : 1.040 kg.
Poids total en charge : 1.825 kg.
Diamètre de braquage : 10,700 m.